



Ο **οποπός** της μελέτης είναι η ανάδειξη του παραλιακού μετώπου του Δήμου Γλυφάδας, με στόχο την πρόσβαση και χρήση του από όλους τους πολίτες. Η κεντρική ίδέα είναι η δημόσια **συνέχεια του πεζοδρόμου** της οδού Αγ. Μεταξά με το παραλιακό μέτωπο. Προτίνεται ουσιαστικά, η διαμόρφωση γέφυρας η οποία θα εξινά από το ιωρινό τέρμα του πεζοδρόμου και θα καταλήγει στην παραλία κεντρικός κόμβος θα παραλαμβάνει τόσο τον κόμβο που διέρχεται από το κέντρο της Γλυφάδας (πεζόδρομο Μεταξά) όσο και τους πολίτες που φτάνουν είτε με τα M.M. (Τραμ, Λεωφορεία) είτε με άλλα οχήματα.

Παράλληλα, το παραλιακό μέτωπο διαμορφώνεται βάση της κίνησης των **κυράτων** και των "χώρων" τους οποίους δημιουργούν τα κύματα δύον έρχονται σε εποχή με την ακτή. Ουσιαστικά πρόκειται για **4 βασικές χαράξεις** ανάμεσα από τις οποίες διαμορφώνονται **χώροι πρασινού**, οι οποίοι αποτελούν και το συνδετικό κομμάτι όλης της πρότασης.

Σε επίπεδο χρήσεων, η μελέτη βασίστηκε στις προτεινόμενες από Γ.Π.Σ. του Δήμου, προσθέτοντας όμως και το Μουσείο Διαδραστικών δραστηριοτήτων.

Αναλυτικότερα προτείνεται:

- α) **ΑΓΟΡΑ** : Διανικό εμπόριο και αφορά κυρίως καταστήματα οπωροκηπευτικών και αληστικών προϊόντων (+**MARINA 40 ΑΙΓΑΙΟΥΤΙΚΟΝ ΣΚΑΦΩΝ**)
- β) **ΚΑΦΕ-ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ** (+**MARINA 60 ΙΕΤΙΟΠΛΟΙΚΩΝ ΜΗΚΟΥΣ 6-7 μ.**)
- γ) **ΧΩΡΟΙ ΑΘΛΗΣΕΙ Α.Ν.Ο.Γ.** : Κλειστό κολυμπητήριο, γήπεδο καλαθοσφαίρισης, γήπεδο αντισφαίρισης (+**MARINA ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ**)
- δ) **ΚΛΕΙΣΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**: (+ **MARINA 60 ΣΚΑΦΩΝ ΜΗΚΟΥΣ 8-10 μ.**)
(+ **MARINA 20 ΣΚΑΦΩΝ ΜΗΚΟΥΣ 12-15 μ.**)

