

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

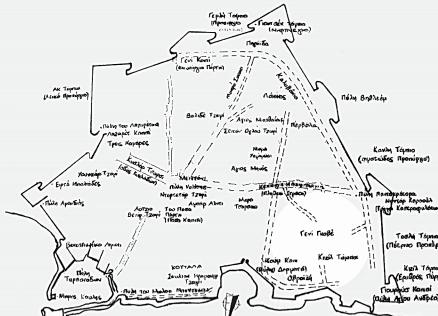
ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

- Η Αγιά Τριάδα είναι μία από τις 11 ιστορικές συνοικίες της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου.

- Οριζότεραι μεταξύ των λεωφόρων Σοφ. Βενιζέλου, της Αρ/που Μακαριού, της Καλοκαιρινού και της Στυλιανού και Νικολάου Γιανναδάρη.

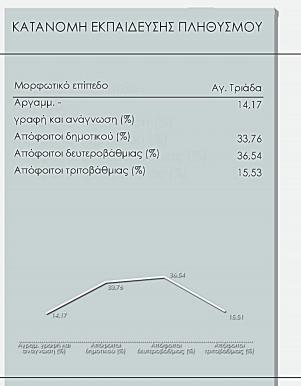
- Πρόκειται για μία συνοικία με κυρίως χρήσης κατοικίας.

- Η Αγιά Τριάδα σήμερα κατοικείται από τους τελευταίους πολιούς κατοίκους που έχουν παραμένει στην περιοχή, από οικονομικούς μετανάστες και οικογένειες ρουμά.

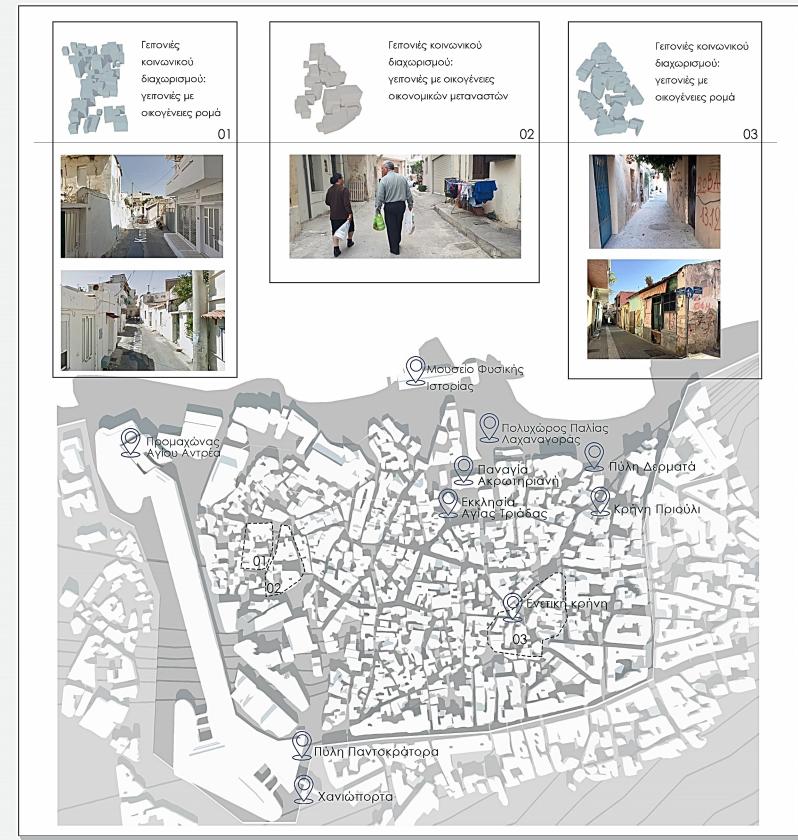


ΔΗΜΟΓΡΑΦΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

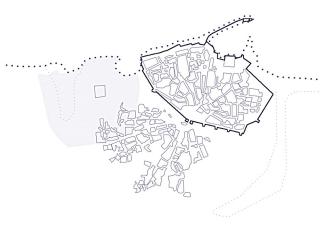
ΗΛΙΚΙΕΣ	
Ηλικιακά κλιμάκια	Αγ. Τριάδα
0-14	455
15-24	423
25-39	574
40-54	469
55-64	232
≥65	373
Σύνολο	2526



ΑΝΑΛΥΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ



ΧΩΡΙΚΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ ΣΤΟ ΠΕΡΑΣΜΑ ΤΩΝ ΧΡΟΝΩΝ



ΧΡΟΝΟΛΟΓΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ

1204 – 1645
Ενετική περίοδος:
- Οκοδόμηση σημαντικών εκκλησιών, μοναστηρίων και κρηπών.



1669 – 1889
Οθωμανική κυριαρχία:
- Κάηκα Τάμπα ή Ξύλινη Τάμπα, κατεξοχήν τούρκικη συνοικία.
- Επανάστηση Παναγίας Ακρωτηριανής, σε στρατόνα γενιτάρων και αργότερα σε οθωμανικό φραγμονοπέριοδο.



1889 – 1913
Κρητική Πολιτεία:
- Στήνη εφορίας καπνού στο κτίριο της Παναγίας Ακρωτηριανής.



1914 – 1923
Ηλεκτρικό Εργοστάσιο:
- Ιδρυση ηλεκτρικού εργοστασίου, πάλαι Ηλεκτρική [σημερινό Μουσείο Φυσικής Ιστορίας].

1936
Σχέδιο 1936:
- Διάνοιξη περιμετρικής λεωφόρου, ακύρωσης του κίνητρου των εσωτερικών επικομισμάτων των τείχων, επειδόμενος αρκετές επεμβάσεις στα τείχη.
- Καθορισμός ελάχιστων άστρων αριστοτητών, έχοντας ως αποτέλεσμα την αλλοίωση του ιστορικού κέντρου.



1980 – 2020
1980 - 2020:
- Κατασκευή βιοτεχνικών και εργοστασίων.



2000 – 2006
Πρόγραμμα Urbn II:

- «Ελεγχτη Διαμόρφωσης της περιοχής της Ηλεκτρικής / Συνοικία Αγίας Τριάδας». Πρόγραμμα με στόχο την αναβαθμόντας της τοπικής οικονομίας με την ενίσχυση του τοπικού εργαστικού δυναμικού.



2009 – 2014
Έγκριση της τροποποίησης του ρυμοτομικού σχεδίου (2009)
Χαροκπόριας περιοχής της Αγ. Τριάδας ως αρχαιολογικού τόπου το 2014 (ΦΕΚ 345/29-10-2014)

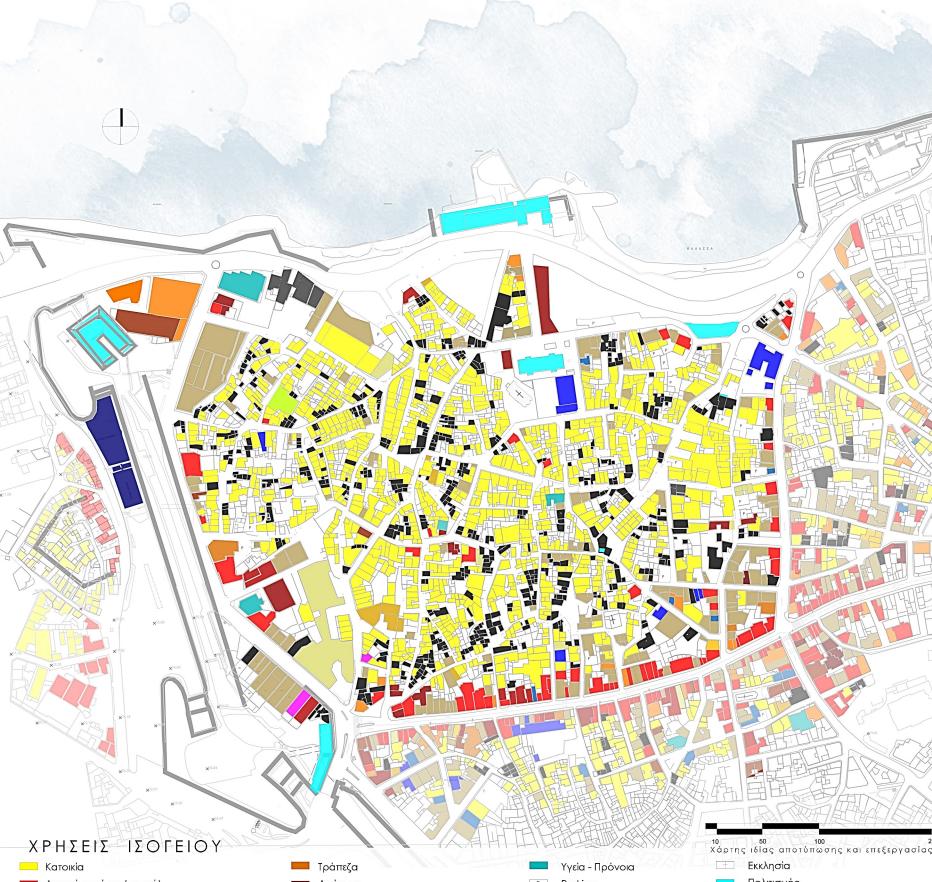
2018
ΦΕΚ 150/27-07-2018:

- Έγκριση ρυμοτομικού σχεδίου, με:
- μετατόπιση ρυμοτομικών και οικοδομικών γραμμών,
- μετατόπιση οδών σε πεζόδρομους,
- οριοθέτηση οικοδομήσιμων, κοινόχρηστων και κοινωνικών χώρων.



ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ - ΑΝΑΛΥΣΗ



ΧΡΗΣΕΙΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ

■ Κατοικία
■ Λιανικό εμπόριο (υπερτοπό)
■ Λιανικό εμπόριο (υπερτοπό)
■ Παραβοτακό εμπόριο
■ Χανδρικό εμπόριο
■ Βιοτεγνία

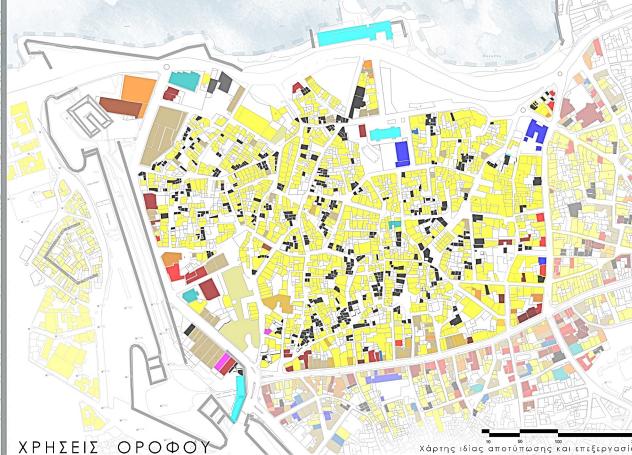
■ Τρόπεζα
■ Διοίκηση
■ Γραφεία
■ Πρωτοκαθήμενη υπηρεσίες
■ Εκπαίδευση
■ Αρχαιολογικοί χώροι
■ Οικοδομή

■ Υγεία - Πρόνοια
■ Εκκένωση
■ Πάρκινγκ
■ Εράπιο
■ Ένοδογείο
■ Αρχαιολογικοί χώροι
■ Χαρική χρήση
■ Πατάρι μαγαζιού - αποθήκη
■ Οικοδομή



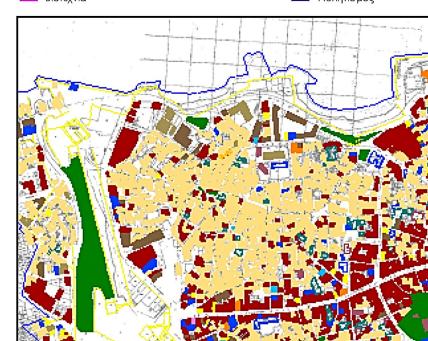
ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Παναγιώτης Θεοφάνεας, Πανός Πίτσα, «Πολεοδομικός Συνθετικός στις Ιστορικές Τινάχια Ηρακλείου», προτετακτική γραφή Πολυτεχνείου Κρήτης, Συνέλ. Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, 2019



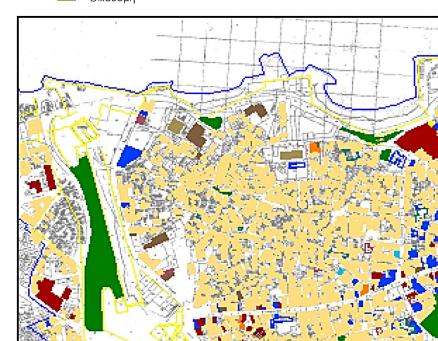
ΧΡΗΣΕΙΣ ΟΡΟΦΟΥ

Χάρτης ίδιας αποτύπωσης και επεξεργασίας



ΧΡΗΣΕΙΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ (1999)

Κώστας Φιλιππάκης, Ηλεκτρονήση των επιλογών ανάπτυξης της Πολιάς Ηρακλείου Κρήτης, μεταπυκλακή εργασία ΕΜΠ, Σχολή Αρχιτεκτόνων Μηχανικών, διά τμηματικό πρόγραμμα μεταπτυχιακών αποδύσεων αρχιτεκτονικής/σχεδιασμού του χώρου κατέθευνση β' πολεοδομική χωροταξία, 2010.



ΧΡΗΣΕΙΣ ΟΡΟΦΟΥ (1999)

ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ



ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΑ

Άκτινα εμπρέπησης:	400 μ.
Ποσοστό πληθυσμού:	2.5 (%)
Μαθητές:	63
Μαθητές ανά έτη:	15
Υφιστάμενες Μονάδες:	1
Ημηματογενές:	
Απαιτούμενες*	
Μονάδες Νηπιαγωγείων:	1
Υπολείποντας:	0
*Βάσει προτύπων	



ΝΗΠΙΑΓΩΓΕΙΑ

- Θεωρείται ότι ο εκπαιδευτικές μονάδες της περιοχής είναι επαρκείς για τους μαθητές:



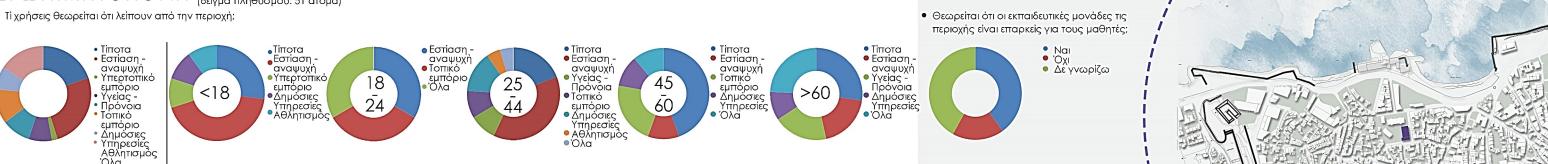
ΔΗΜΟΤΙΚΑ

Άκτινα εμπρέπησης:	800 μ.
Ποσοστό πληθυσμού:	10%
Μαθητές:	250
Μαθητές ανά έτη:	30
Υφιστάμενες Μονάδες:	1
Δημοτικούς:	
Απαιτούμενες*	
Μονάδες Δημοτικών:	1
Υπολείποντας:	0
*Βάσει προτύπων	



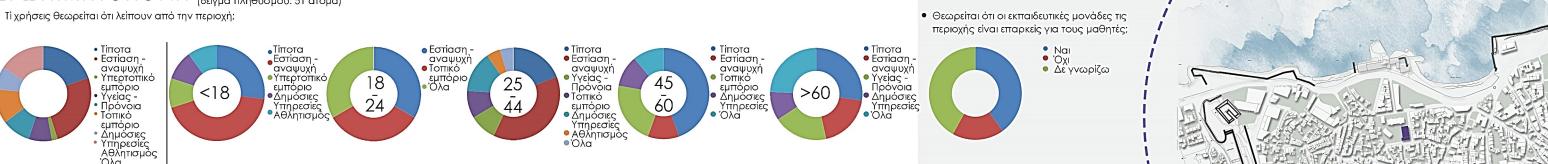
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ (δείγμα πληθυσμού: 51 άτομα)

• Τιχίστε ως περιοχή το λόγο που απέλαστε από την περιοχή;



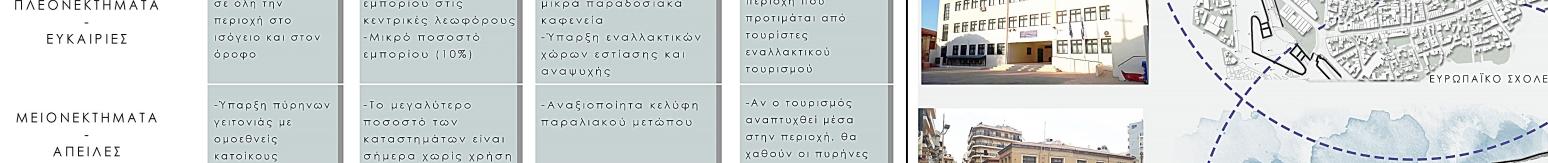
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ (δείγμα πληθυσμού: 51 άτομα)

• Τιχίστε ως περιοχή το λόγο που απέλαστε από την περιοχή:



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ (δείγμα πληθυσμού: 51 άτομα)

• Τιχίστε ως περιοχή το λόγο που απέλαστε από την περιοχή:



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ (δείγμα πληθυσμού: 51 άτομα)

• Τιχίστε ως περιοχή το λόγο που απέλαστε από την περιοχή:



ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ (δείγμα πληθυσμού: 51 άτομα)

• Τιχίστε ως περιοχή το λόγο που απέλαστε από την περιοχή:

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ - ΑΝΑΛΥΣΗ



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ:

Παραλαϊκό μέτωπο



Πεζόδρομοι με επιπρεπόμενη κίνηση αυτοκινήτου

Πεζόδρομοι με μη επιπρεπόμενη κίνηση αυτοκινήτου



Πλακοστρωμένοι δρόμοι στο πλαίσιο της γειτονάς



ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ:

Μεγάλων διαστάσεων



Ασυνεχή, λόγω υψηλομετρικής διαφοράς ιδιοκτησίαν



Μικρών διαστάσεων



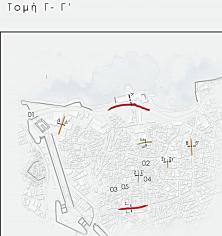
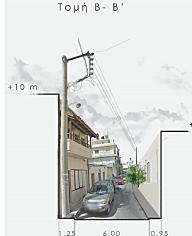
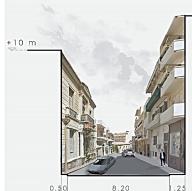
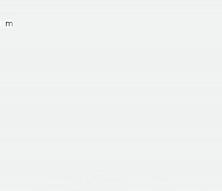
Ασυνεχή, λόγω παρόδιας στάθμευσης



Καταπομπένα από ιδιοκτησίες



ΤΟΜΕΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ



ΔΙΚΤΥΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΥΡΥΤΕΡΗ ΠΕΡΙΟΧΗ

Παναγιώτειο Πανεπιστήμιο, Πορνέ Πλέσιο, Ηρακλείου Κρήτης, πρωτιστική εργασία Πολυτεχνείου Κρήτης, Σχολή Αρχιτεκτονών Μηχανικών, 2019



Κύρια οδική αρτηρία



Δευτερεύουσα οδική αρτηρία



Τοπική οδός



Πεζόδρομος με επιπρεπόμενη κίνηση αυτοκινήτου



Αμιγή πλατώματα

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

[βεβαία πληθυσμού: 51 άτομα]

- Πόσα αυτοκίνητά έχετε;
- Πού τα σταθμεύετε:
- Χρησιμοποιείτε το ποδήλατο για τις μετακινήσεις σας;
- Ποια είναι η άποψή σας για τα αυτοκίνητα στην περιοχή;
- Χρησιμοποιείτε τα μέσα μαζικής μεταφοράς για τις μετακινήσεις σας;
- Σε καθημερινή βάση
- Σε εργασιακούς χώρους
- Σε δημόσια παραγγελία
- Παρόδια
- Σε καθημερινή βάση
- Σε εργασιακούς χώρους
- Σε δημόσια παραγγελία
- Ο δημός φέρει να θεωρείται περιποτέρης σε στάθμευση



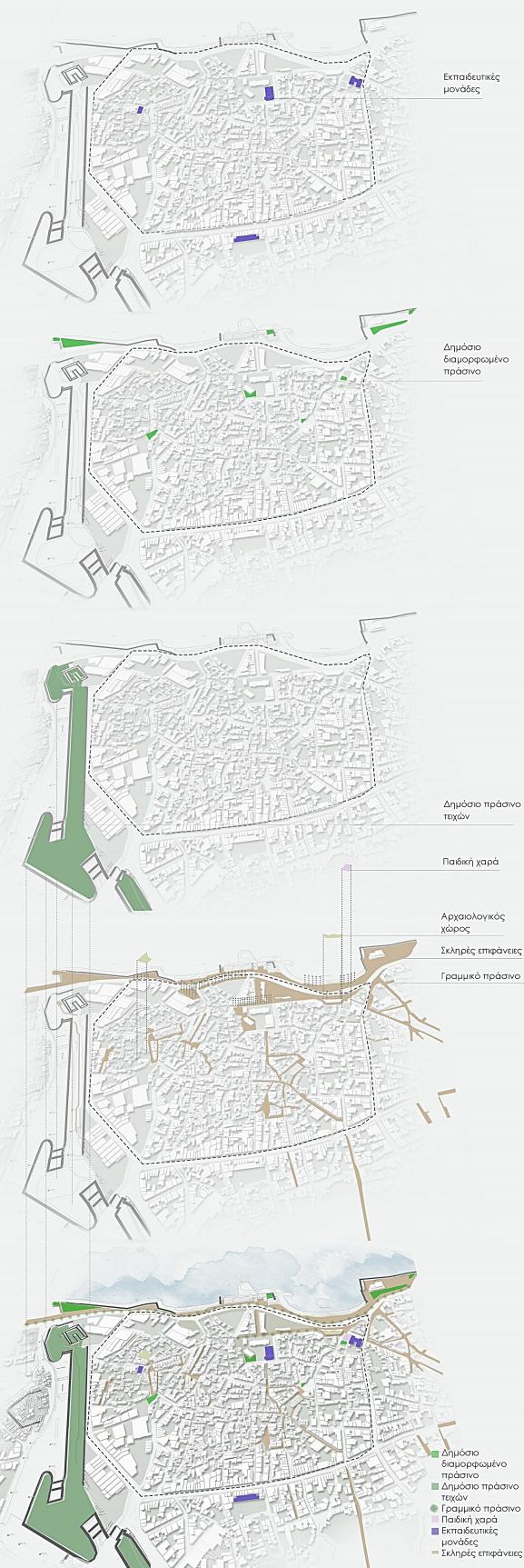
ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	ΚΥΡΙΟΣ ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ	ΔΙΚΤΥΟ ΜΕΣΩΝ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ
- Εύκαιρη περιοχή με την υπόλοιπη πόλη και το παραλιακό μέτωπο	- Σύνδεση περιοχής με την υπόλοιπη πόλη	- Διασχίζει περιμετρικά την περιοχή εξυπρέτει και τη δωρεάν γραμμή του Δήμου
- Εμπόδιο στην κίνηση του πεζού	- Αραιά δρομολογία	
ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΑΠΕΙΛΕΣ	ΚΙΝΗΣΗ ΠΕΖΩΝ	ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ
- Εύκαιρη περιοχή με την υπόλοιπη πόλη και το παραλιακό μέτωπο	- Σχετικά ομαλό ανάγλυφο	- Υπαρξη οργανωμένων χώρων στάθμευσης
ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	ΚΙΝΗΣΗ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ	- Παρόδια στάθμευση σε τοπικές οδούς με μικρό πλάτος
- Εύκαιρη περιοχή με την υπόλοιπη πόλη και το παραλιακό μέτωπο	- Σχετικά ομαλό ανάγλυφο	
ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΑΠΕΙΛΕΣ	ΕΛΛΕΙΨΗ δικτύου πεζοδρόμων	
- Εύκαιρη περιοχή με την υπόλοιπη πόλη και το παραλιακό μέτωπο	- Ελλειψη δικτύου ποδηλατοδρόμων	

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ
ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ



ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ

Παναγιώτης Θεοδόσιος, Πανόν Πίτσο, «Πλέοδρομος Τυπελάσσης» σε Ιστορικό Τίναλα, Ηράκλειο Κρήτης, προπτωκή εργασία Πολυτεχνείου Κρήτης, σχολή Αρχιτεκτονών Μηχανικών, 2019



ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ



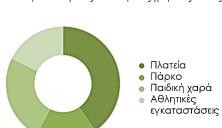
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

(δείγμα πληθυσμού: 51 άτομα)

- Πώς κρίνετε την κατάσταση του δημόσιου χώρου στην περιοχή;



- Πιστεύετε ότι η Αγία Τριάδα, χρειάζεται περισσότερους ελεύθερους χώρους όπως:



- Πώς κρίνετε τη σύνδεση της περιοχής με την υπόλοιπη πόλη και το παραλιακό μέτωπο;



ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ - ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ	
-Εκτάσεις αδόμητων χώρων στην περιοχή	
- Ελλειψη οργανωμένου δημόσιου πρασίνου και δημόσιων χώρων	
- Ανυπαρξία δικτύων πρασίνου και πεζοδρομίων	
- Αναξιοποίηση ιδιωτικού αδόμητοι χώρων	

ΠΟΣΟΣΤΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ:

Δημόσιο πράσινο:	22.157 τμ.
Δημόσιο διμορφωμένο τεχνών:	21.065 τμ.
Παιδική χαρά:	322 τμ.
Διαμόρφωμένο πράσινο:	770 τμ.
τ.μ. παρασίνου ανά κάτοικο:	0,43τμ.
τ.μ. παιδική χαράς ανά παιδί:	0,70τμ.

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΕΥΚΑΡΙΕΣ

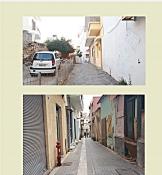
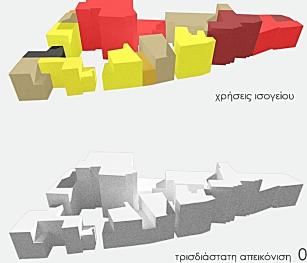
ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΑΠΕΙΛΕΣ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

ΤΥΠΟΠΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ



- Οικοδομικό τετράγωνο σε μορφή τριγώνου
- Μέσο ύψος: 13 μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 85%
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 85 τ.μ.



- Οργανικό σύστημα
- Μέσο ύψος: 10 μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 75%
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 50 τ.μ.



04



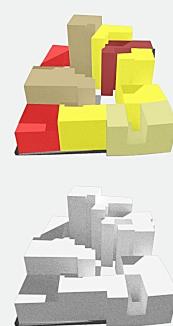
- Μέσο ύψος: 10 μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 80%
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 105 τ.μ.



07



- Ορθοκανονικό σύστημα οικοδομικών τετράγωνων
- Μέσο ύψος: 13 τ.μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 85 %
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 95 τ.μ.



02



- Οργανικό σύστημα
- Μικρές διακρίσεις
- Μέσο ύψος: 10 μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 50 %
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 40 τ.μ.



05



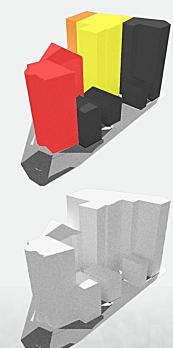
- Κίρια μενάλης κλίμακας
- Μέσο ύψος: 10 μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 100%
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 335 τ.μ.



08



- Οικοδομικό τετράγωνο σε μορφή τριγώνου
- Μέσο ύψος: 18 μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 81%
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 88 τ.μ.



03



- Οικοδομικό τετράγωνο σε μορφή στρήνας
- Πυκνοδομημένο
- Μέσο ύψος: 10 μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 91%
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 55 τ.μ.



06



- Μεγάλος ανεκτικάλυπτος χώρος
- Μέσο ύψος: 10 μ.
- Ποσοστό κάλυψης: 22%
- Μέσο μέγεθος οικοπέδου: 49 τ.μ.



09

■ Κατοικία ■ Λιανό εμπόριο (τοπικό) ■ Λιανό εμπόριο (υπερποτικό)	■ Διοίκηση ■ Γραφεία	■ Υγίεια - Πρόνοια ■ Πάρκινγκ ■ Ερέτη	■ Εστίαση - Αναψυχή ¹ ■ Χώρις χρήση ■ Πατάρι μαγαζιών - αποθήκη
--	--	---	---

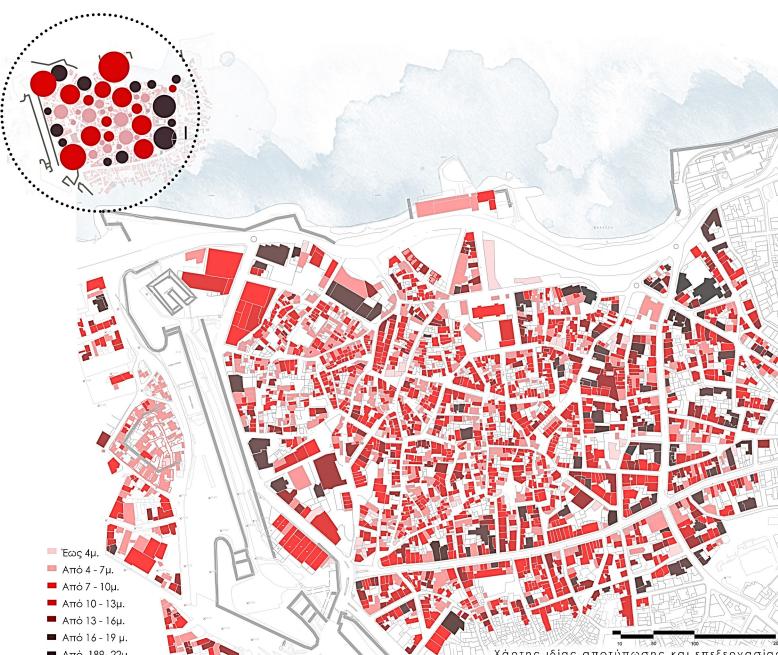


ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ:

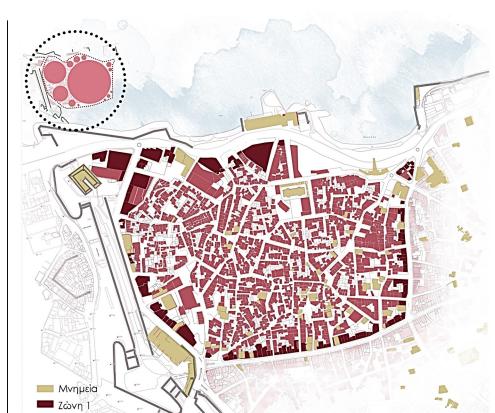
ΚΤΙΡΙΑΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑ



ΜΝΗΜΕΙΑ - ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΙΡΙΑ



ΥΨΗ ΚΤΙΡΙΩΝ



Ζώνη 1:
- Ελάχιστο πρόσθιμο: 10 μ.
- Ελάχιστο εμβάδιο: 180 τ.μ.
Κατά παρακλήσι:
- Ελάχιστο πρόσθιμο, εμβάδιο, βάθος: 10 μ.
Προ του 3.11.1936:
- Ελάχιστο πρόσθιμο, εμβάδιο, βάθος: 4 μ.
Προ του 3.11.1936:
- Ελάχιστο πρόσθιμο, εμβάδιο, βάθος: 7 μ.
Προ του 3.11.1936:
- Ελάχιστο πρόσθιμο, εμβάδιο, βάθος: 10 μ.
Ζώνη 2:
- Ελάχιστο πρόσθιμο: 10 μ.
- Ελάχιστο εμβάδιο: 180 τ.μ.
Κατά παρακλήσι:
- Ελάχιστο πρόσθιμο, εμβάδιο, βάθος: 10 μ.
Προ του 3.11.1936:
- Ελάχιστο πρόσθιμο, εμβάδιο, βάθος: 4 μ.
Συντολκήστε δύο μητρώα:
Για το τμήμα του οικοπέδου έως 100 τ.μ.: 1,6
Για το τμήμα του οικοπέδου από 100 - 200 τ.μ.: 1,4
Για το τμήμα του οικοπέδου ανά των 200 τ.μ.: 1,2
Ποσοτικά καλύψεις:
- Οικόπεδα εμβάδιο έως 80 τ.μ.: 75%, με ανάπτυξη φύρο κλίνης 56 τ.μ.
- Μήγαρο πηρεπόμπεο υψης των αναγερμούμενων προτομών: 11 μ. (+0,5 στη περίπτωση κατασκευής στέγης).
Μήγιστος αριθμός ορόφων: 3
(ΠΕΚ 150/27-07-2018)

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

(δείγμα πληθυσμού: 51 σπίτια)

- Ποια είναι η άποψή σας για τα ερέπια;
- Αποτελούν κατες υπερβολικές;
• Αποτελούν κομμάτια της πολιτιστικής μας κληρονομιάς;
- Τι λιγότερος θα προτείνετε για τα ερέπια της περιοχής;
- Αναγράφεται με ιδιωτική γραμμή;
• Αναπτύγεται με δημόσια χρήση;
• Αναπτύγεται από κατασκευές και έπιπλουγα ελαύνεσσον χώρων για τους κατοίκους στην περιοχή.

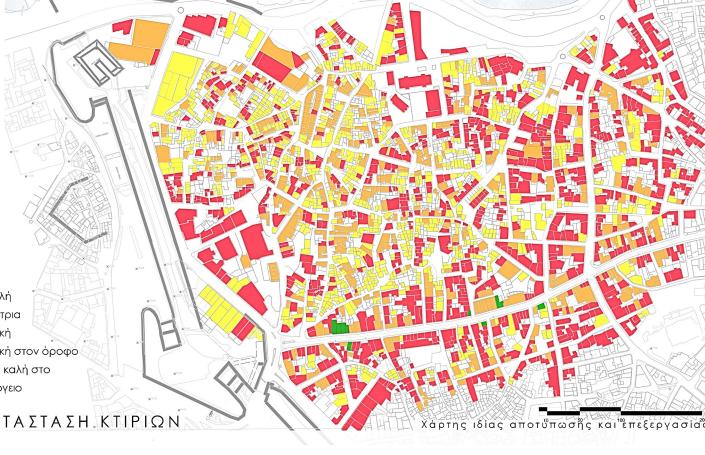
ΜΝΗΜΕΙΑ - ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΙΡΙΑ

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ

ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΑΠΕΙΔΕΣ

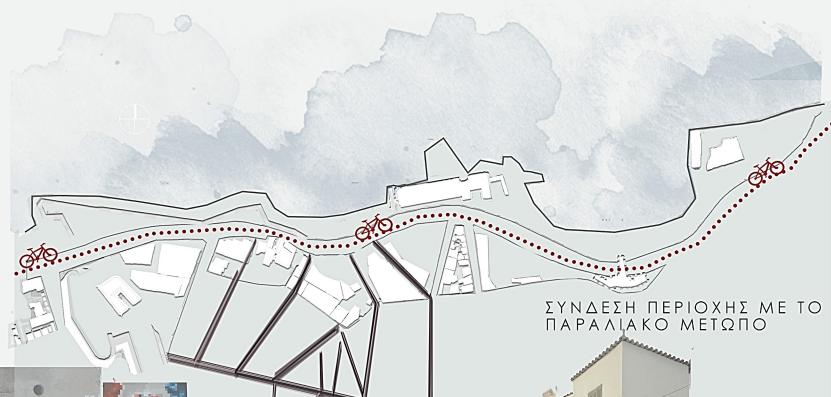
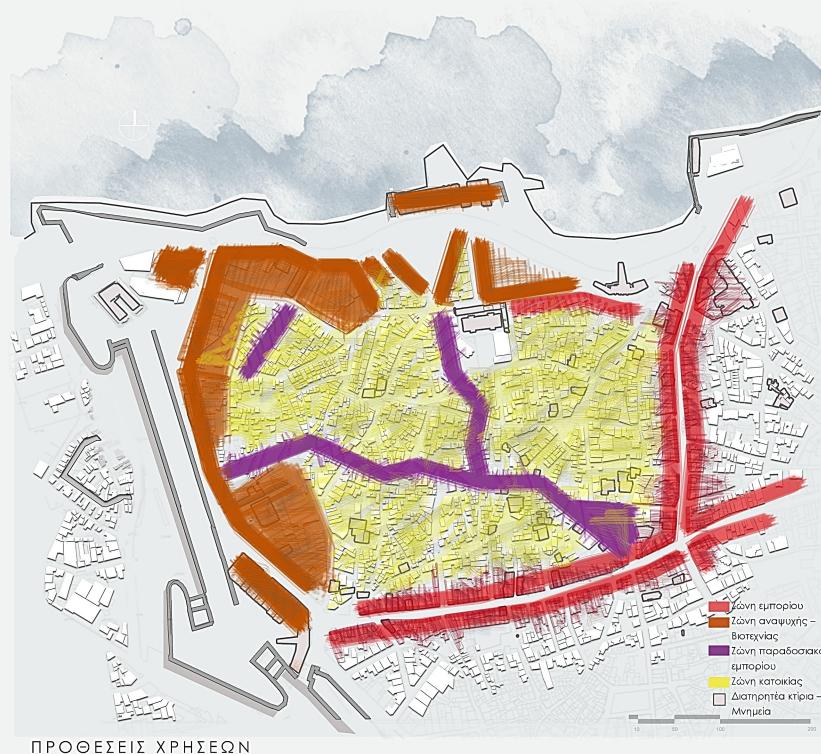
ΥΨΗ ΚΤΙΡΙΩΝ

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	- Μεγάλο μημειακό οπόθεμα, με προσπτικές αναπτυξιάς και επανάχρηση
ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΑΠΕΙΔΕΣ	- Κτίρια σε κακή κατάσταση, επικινδυνά για την ασφάλεια των κατοίκων
ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	- Μικρά ύψη κτιρίων στο εσωτερικό της περιοχής
ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΑΠΕΙΔΕΣ	- Καλή κατάσταση στο παραλιακό μέτωπο και στους εμπορικούς δρόμους
ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ	- Ψηλά κτίρια, με μικρό πλάτος διόρου
ΜΕΙΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ - ΑΠΕΙΔΕΣ	- Κακή κατάσταση της πλειονότητας των κτιρίων



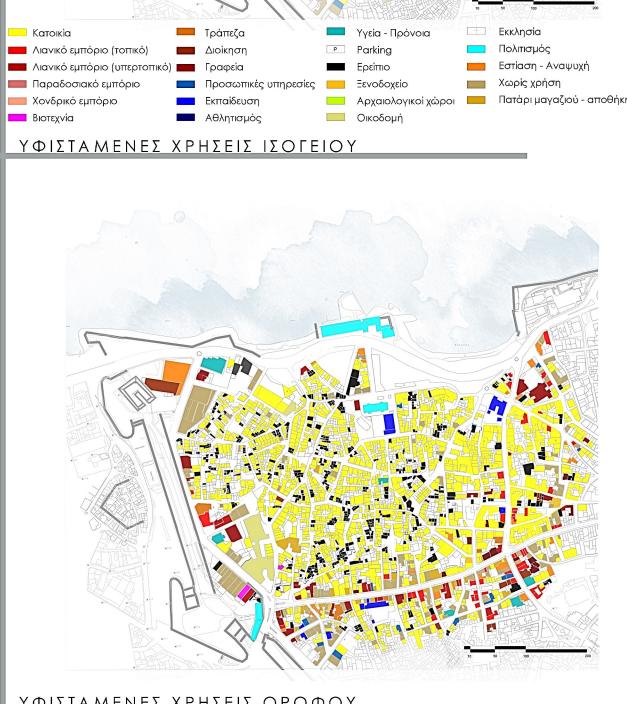
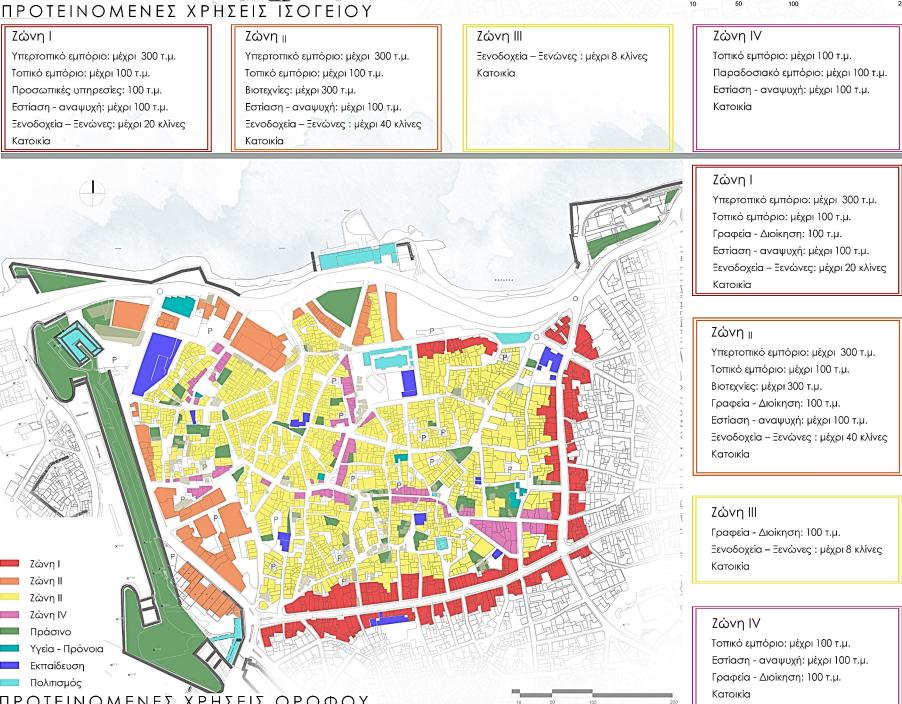
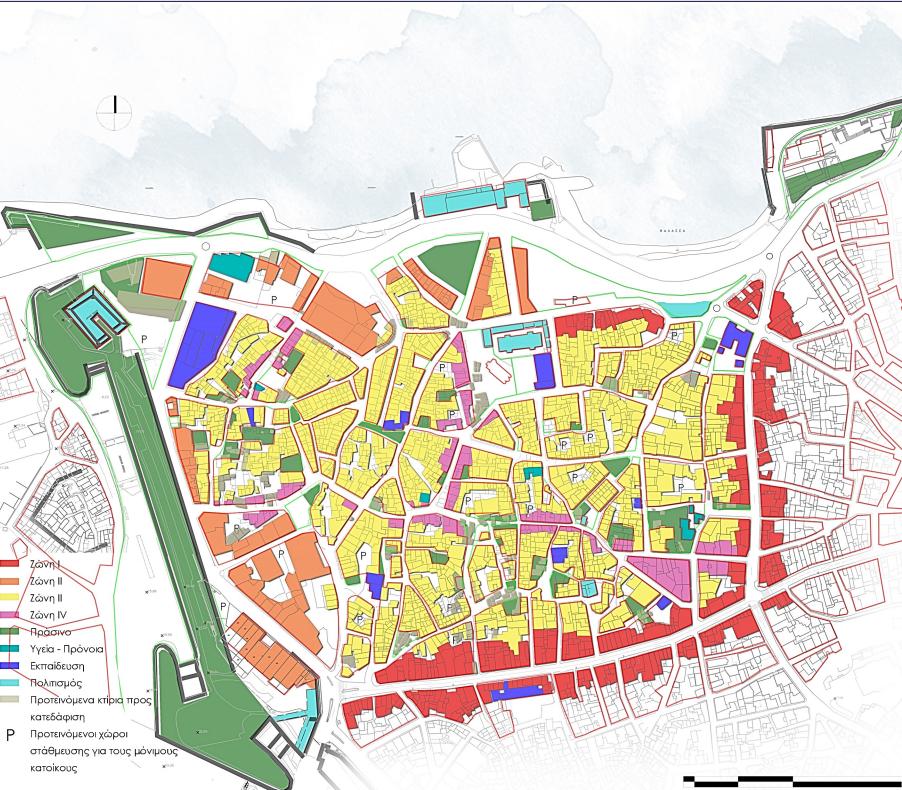
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΤΙΡΙΩΝ

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ
ΠΡΟΘΕΣΕΙΣ



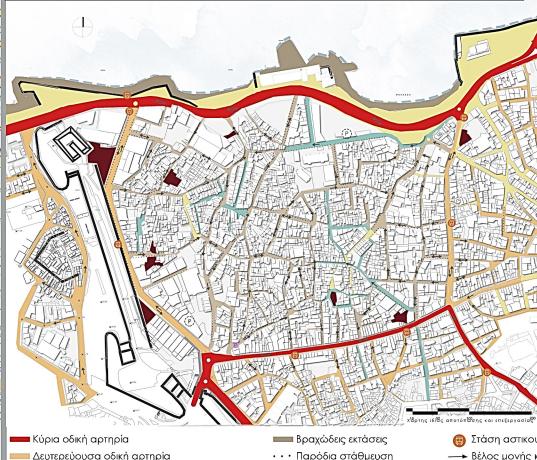
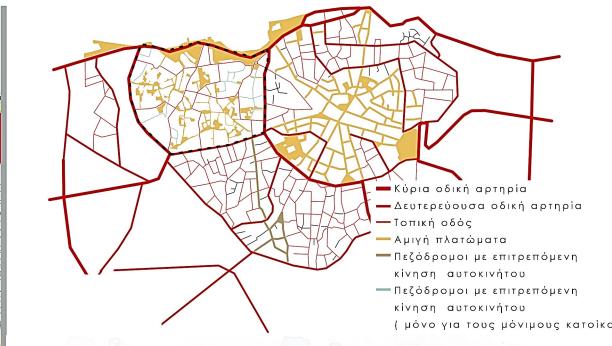
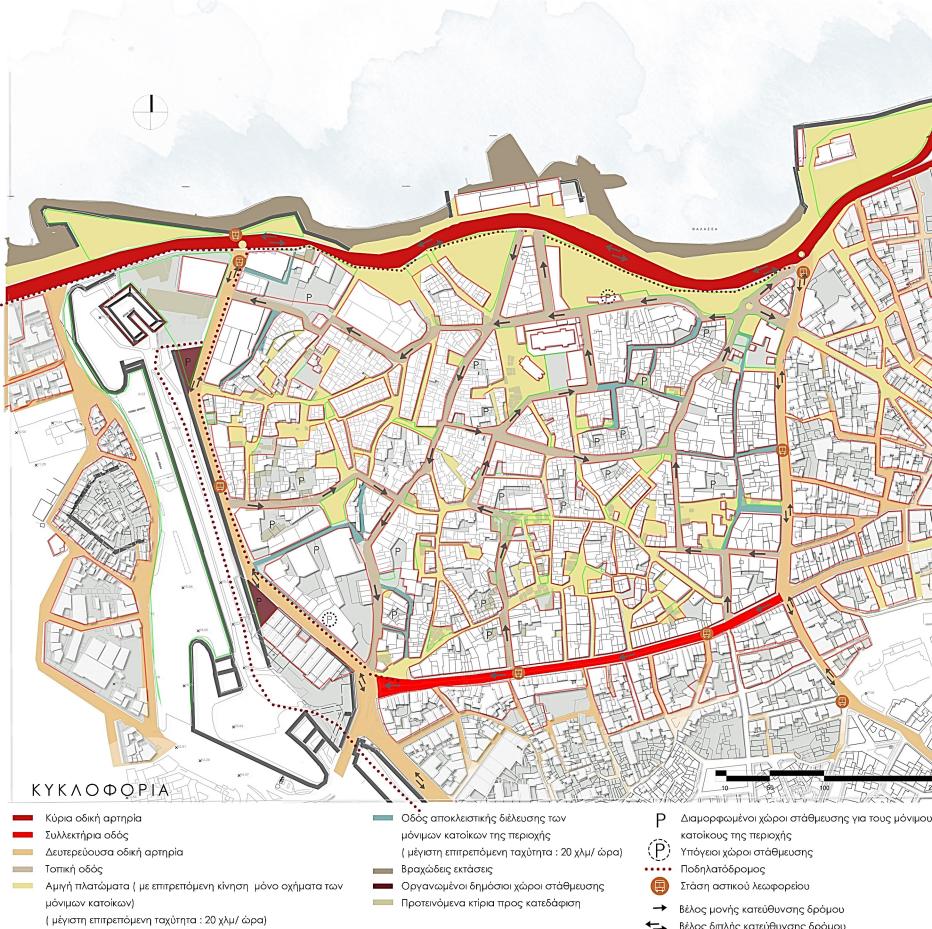
ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ - ΠΡΟΤΑΣΗ

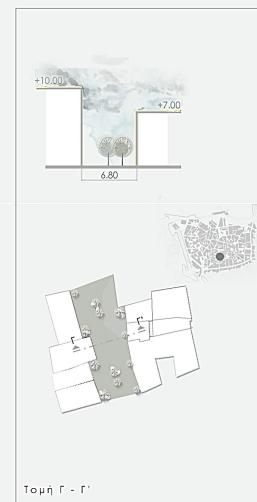
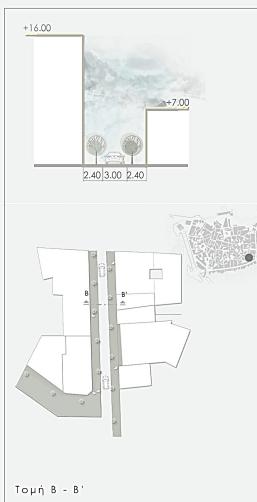
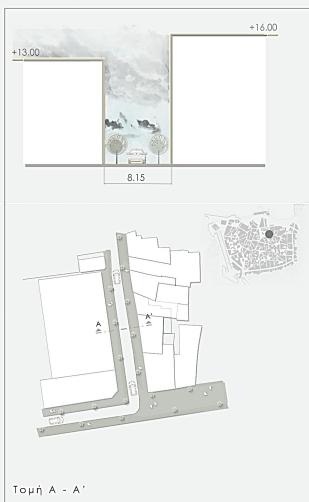


ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ - ΠΡΟΤΑΣΗ



ΤΟΜΕΣ ΟΔΩΝ



ΣΤΟΧΟΙ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Αυτοκίνητο

- Κατάργηση διπλής κυκλοφορίας στις τοπικές οδούς και μείωση του ορίου ταχύτητας στα 20 χλμ/ ώρα
- Κατάργηση παρόδιας στάθμευσης
- Δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης (εντός της περιοχής) για τους μόνιμους κατοίκους
- Οριοθέτηση χώρων στάθμευσης [εξωτερικά της περιοχής] για τους επισκέπτες

Λεωφορείο

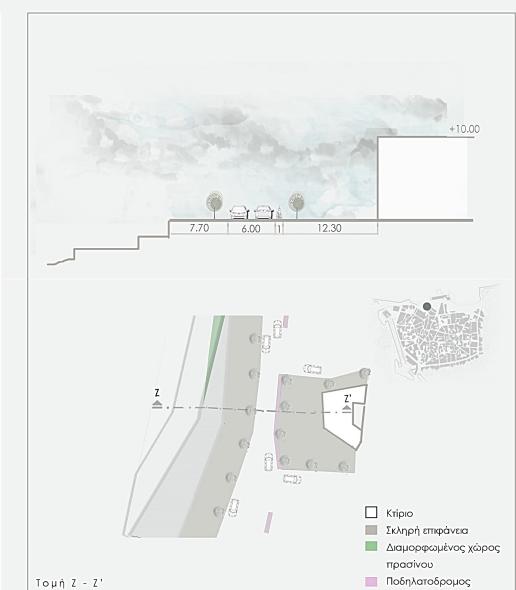
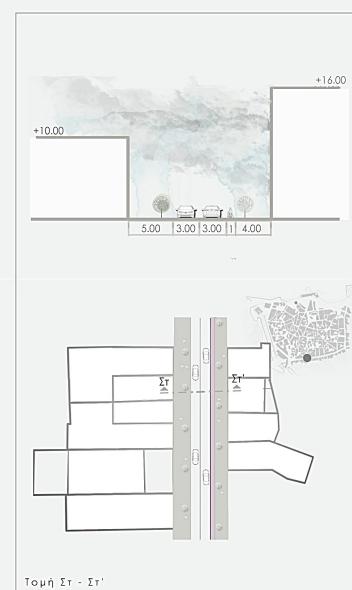
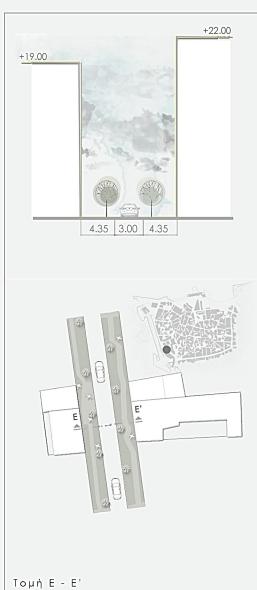
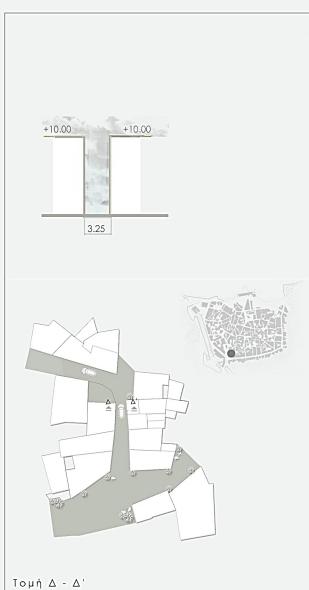
- Διατήρηση της δωρεάν γραμμής του Δήμου, περιμετρικά από την περιοχή, για την εξυπηρέτηση των κατοίκων, αλλά και τη σύνδεση της περιοχής με το υπόλοιπο ιστορικό κέντρο

Ποδήλατο

- Δημιουργία δικύου ποδηλατοδρόμου στο παραλιακό μέτωπο, στον άξονα των παλιών σταθερογεστασίων, αλλά και πάνω στα ενετικά τείχη

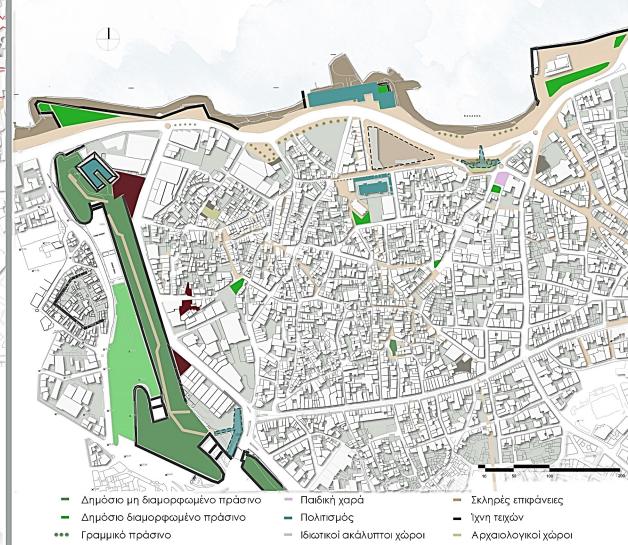
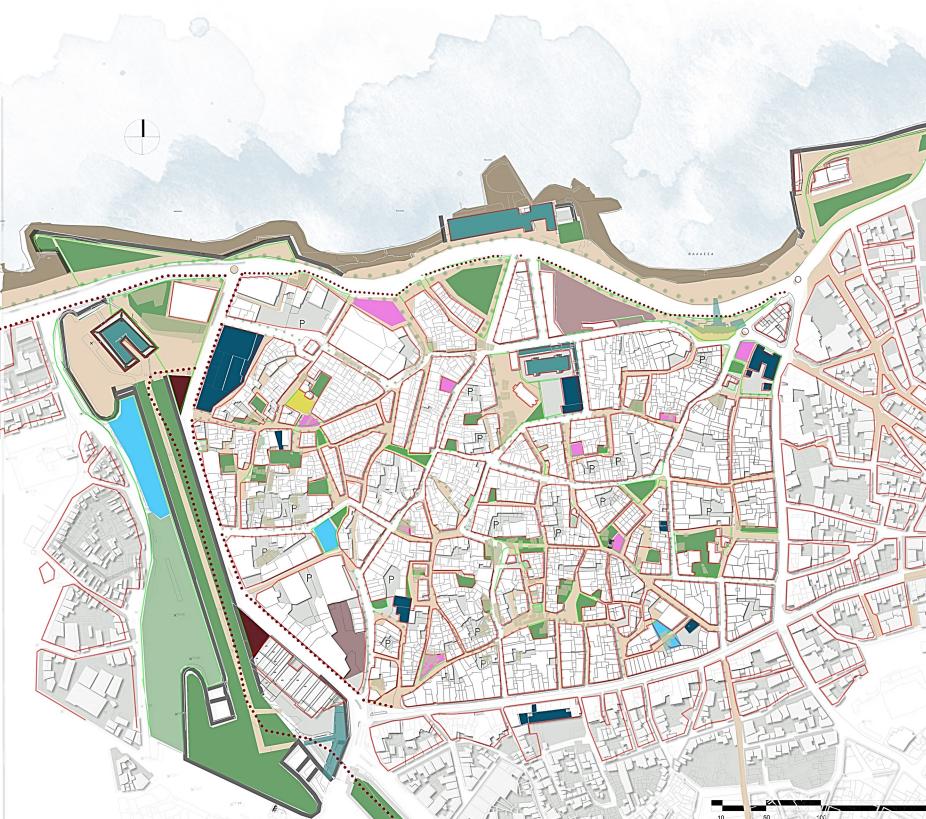
Πεζός

- Δημιουργία δικύου πεζόδρομου για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής των μόνιμων κατοίκων



ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

ΕΛΕΥΘΕΡΟΙ ΧΩΡΟΙ / ΧΩΡΟΙ ΠΡΑΣΙΝΟΥ - ΠΡΟΤΑΣΗ



ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΕΣ ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ:	
Δημόσιο πράσινο:	22.157 τμ.
Δημόσιο πράσινο τείχων:	21.065 τμ.
Παιδική χαρά:	322 τμ.
Διαμορφωμένο πράσινο:	770 τμ.
τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο:	0.43 τμ.
τ.μ. παιδικής χαράς ανά παιδί:	0.70 τμ.

ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΠΟΣΟΣΤΑ ΠΡΑΣΙΝΟΥ:	
Δημόσιο πράσινο:	18.899 τμ.
Δημόσιο πράσινο τείχων:	16.467 τμ.
Παιδική χαρά:	2.252 τμ.
Διαμορφωμένο πράσινο:	14.367 τμ.
τ.μ. πρασίνου ανά κάτοικο:	5.6 τμ.
τ.μ. παιδικής χαράς ανά παιδί:	1.40 τμ.

ΔΙΑΤΗΡΗΤΕΑ ΚΤΙΡΙΑ ΠΡΟΣ ΕΠΑΝΑΧΡΗΣΗ

ΜΕ ΧΡΗΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ



ΜΕ ΧΡΗΣΕΙΣ ΕΣΤΙΑΣΗΣ - ΑΝΑΨΥΧΗΣ



ΜΕ ΧΡΗΣΕΙΣ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ



ΜΕ ΧΡΗΣΕΙΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

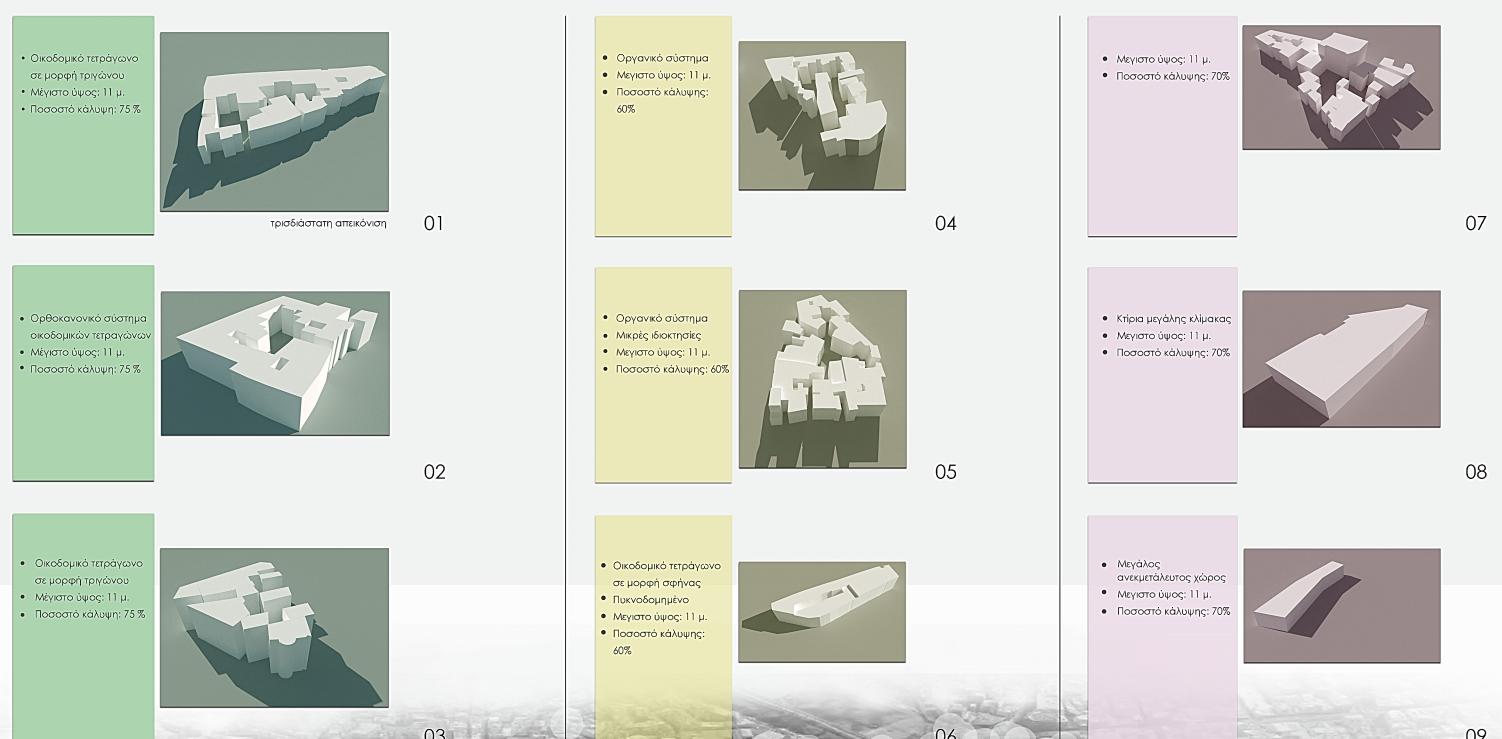
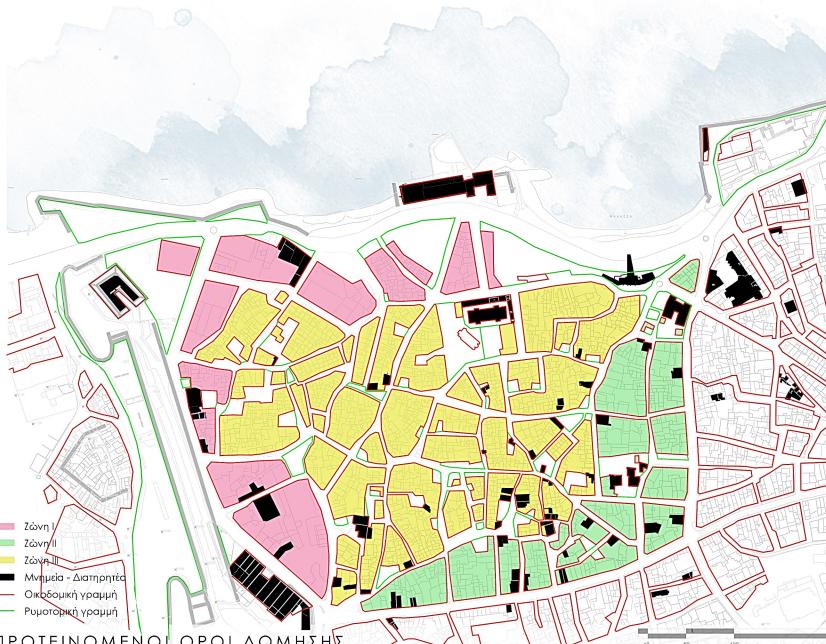


ΜΕ ΧΡΗΣΕΙΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ & ΥΓΕΙΑΣ - ΠΡΟΝΟΙΑΣ



ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

ΝΕΟΙ ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ - ΝΕΑ ΤΥΠΟΛΟΓΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ



ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ: Η ΑΣΤΙΚΗ ΑΝΑΖΩΓΟΝΗΣΗ ΜΙΑΣ ΙΣΤΟΡΙΚΗΣ ΣΥΝΟΙΚΙΑΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ: Η ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ
ΤΡΙΣΔΙΑΣΑΤΑΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΕΙΣ

Δημόσιο διαμορφωμένο πράσινο
Πάρκο τοπίου
Παιδική χαρά

Αθλητικές εγκαταστάσεις
Γραμμικό πράσινο
Πολιτισμός
Εκπαιδευτικές μονάδες

Ποδηλατοδρόμος
Ιδιωτικοί ακάτυποι χώροι
Βραχώδεις εκάστεις

Ικνη τεχνών
Αρχαιολογικοί χώροι

Ιδιωτικός χώρος στάθμευσης
Δημόσιος χώρος στάθμευσης
Υπόγειος χώρος στάθμευσης



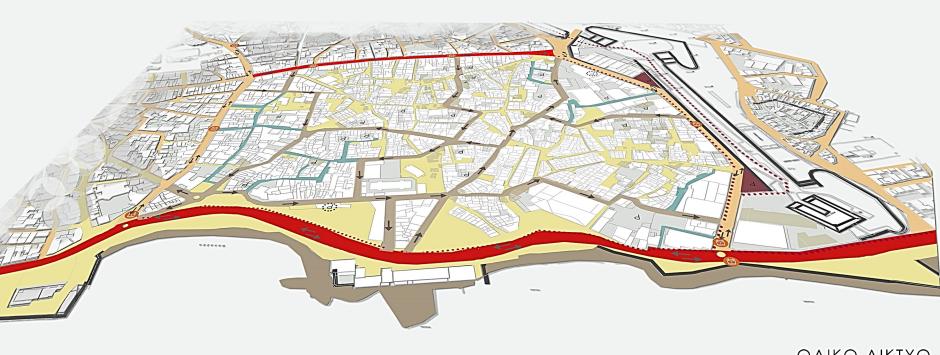
ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΑΣΙΝΟΥ – ΕΛΕΥΘΕΡΩΝ ΧΩΡΩΝ

Κύρια οδική αρτηρία
Δευτερεύουσα οδική αρτηρία
Συλλέκτικα οδική αρτηρία

Τοπική οδός
Δρόμοι αποκλειστικής διέλευσης μονίμων κατοίκων περιοχής

Π Οργανωμένοι χώροι στάθμευσης για τους μόνιμους κατοίκους της περιοχής
■ Δημόσιοι χώροι στάθμευσης

○ Υπόγειοι χώροι στάθμευσης
□ Ποδηλατοδρόμος
■ Σκληρές επιφάνειες



ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

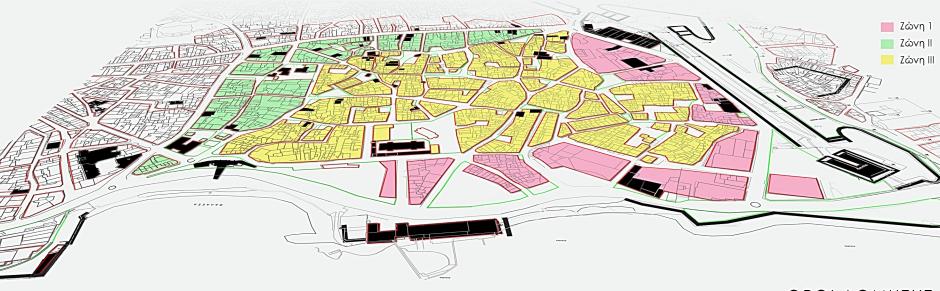
■ Ζώνη Εμπορίου
■ Ζώνη Ανασχής – Βιοτεχνίας
■ Ζώνη Κατοικίας

■ Ζώνη Παραδοσιακού Εμπορίου
■ Ζώνη Πρασίνου
■ Εκπαιδευτικές μονάδες

■ Μονάδες Υγείας – Πρόνοιας
■ Πολιτισμός



ΧΡΗΣΕΙΣ ΙΣΟΓΕΙΟΥ



ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ



ΤΡΙΣΔΙΑΣΑΤΑΣ ΑΠΕΙΚΟΝΙΣΗ



01

02

03

04

05

06