

ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΔΙΑΤΜΗΜΑΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΩΝ ΣΠΟΥΔΩΝ « ΕΛΕΓΧΟΣ ΠΟΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ »

« Καινοτόμοι και ολοκληρωμένοι καταλυτικοί μετατροπείς βενζινοκίνητων αυτοκινήτων βασιζόμενοι σε ένα μόνο μέταλλο. Μελέτες σε συνθήκες προσομοίωσης των καυσαερίων »

ΜΕΤΑΠΤΥΧΙΑΚΗ ΔΙΑΤΡΙΒΗ

Υποβληθείσα στο Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης

Ραπακούσιος Ιωάννης

XANIA, 2005

Μεταπτυχιακή Διατριβή

« Καινοτόμοι και ολοκληρωμένοι καταλυτικοί μετατροπείς βενζινοκίνητων αυτοκινήτων βασιζόμενοι σε ένα μόνο μέταλλο. Μελέτες σε συνθήκες προσομοίωσης των καυσαερίων »

Ραπακούσιος Ιωάννης

Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος του Πολυτεχνείου Κρήτης

Τριμελής Επιτροπή :

- Ιωάννης Γεντεκάκης
 Αναπληρωτής Καθηγητής, Γενικό Τμήμα, Πολυτεχνείο Κρήτης (επιβλέπων)
- Διονύσιος Μαντζαβίνος
 Επίκουρος Καθηγητής, Τμήμα Μηχανικών Περιβάλλοντος, Πολυτεχνείο
 Κρήτης
- Μιχαήλ Κονσολάκης
 Λέκτορας, Γενικό Τμήμα, Πολυτεχνείο Κρήτης

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Σκοπός της παρούσας εργασίας ήταν η ανάπτυξη μονομεταλλικών μονολιθικών καταλυτών Pt ή Pd, ενισχυμένων με προωθητή Na αλλά και με σταθεροποιητές CeO₂ και La₂O₃, και η διερεύνηση της απόδοσής τους για την ταυτόχρονη απομάκρυνση των NO, CO και C₃H₆ σε συνθήκες που προσομοιάζουν τα πραγματικά καυσαέρια των συμβατικών βενζινοκίνητων αυτοκινήτων.

Παρασκευάστηκαν 9 συνολικά μονολιθικοί καταλύτες Pt και Pd με σταθερή φόρτιση σε μέταλλο (0.5% κ.β) και La₂O₃ (2% κ.β.) και διάφορες περιεκτικότητες σε Na (0-10% κ.β για τον Pt και 0-8% κ.β. για το Pd) και σταθεροποιητή CeO₂ (6-20% κ.β.). Η πειραματική διαδικασία περιελάμβανε καταρχάς μετρήσεις της μετατροπής των τριών ρύπων (NO, CO και C₃H₆) και της εκλεκτικότητας προς N₂ των προωθημένων με Na μονομεταλλικών καταλυτών Pt και Pd συναρτήσει της θερμοκρασίας σε στοιχειομετρικές συνθήκες, και σύγκριση της συμπεριφοράς τους με έναν καταλύτη Rh με παρόμοια φόρτιση σε μέταλλο καθώς και έναν εμπορικό διμεταλλικό καταλύτη Pt-Rh με σχεδόν τετραπλάσια ποσότητα σε ευγενή μέταλλα. Αφετέρου, μελετήθηκε η επίδραση του στοιχειομετρικού λόγου S καθώς και της παρουσίας ατμού στην τροφοδοσία (παρών στα πραγματικά καυσαέρια) στην συμπεριφορά του αποδοτικότερου μονομεταλλικού καταλύτη Pt σε σχέση με εκείνη του εμπορικού καταλύτη.

Τα αποτελέσματα έδειξαν ότι απουσία H₂O στην τροφοδοσία, ο βέλτιστα προωθημένος με Na καταλύτης Pt εμφανίζει συγκρίσιμη ενεργότητα και υψηλότερη εκλεκτικότητα προς N₂ σε σχέση με τον εμπορικό. Η παρουσία ατμών H₂O βελτιώνει δραματικά την απόδοση του εμπορικού καταλύτη, κυρίως εξαιτίας της καλύτερης αλληλεπίδρασης του Rh έναντι του Pt με το CeO₂ και της ικανότητάς τους να προωθούν την αντίδραση water-gas shift (CO + H₂O \rightarrow CO₂ + H₂O). Ωστόσο, αύξηση της περιεκτικότητας σε CeO₂ (20% κ.β.) βελτιώνει σημαντικά την απόδοση του μονομεταλλικού καταλύτη Pt, οδηγώντας σε πλήρη μετατροπή των τριών ρύπων στην μέση θερμοκρασία λειτουργίας των καταλυτικών μετατροπέων (450-500°C).

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2. ΘΕΩΡΙΑ	3
2.1 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΕΣ ΠΗΓΕΣ	3
2.1.1 Γενικά	3
2.1.2 Επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία	4
2.1.3 Περιβαλλοντικές επιπτώσεις	7
2.2 ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΤΑ ΟΡΙΑ	9
2.2.1 Γενικά	9
2.2.2 Χαρακτηριστικά εκπομπών και σύσταση καυσαερίων	10
2.2.3 Εξέλιξη επιτρεπτών ορίων εκπομπής στις Η.Π.Α και την	11
Ευρώπη	
2.3 ΚΛΕΙΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ	14
2.3.1 Γενικά	14
2.3.2 Ο λήπτης λάμδα	16
2.4 ΧΗΜΙΚΕΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ	18
2.5 IN TOPIKH E-EATEH KATAAY TIKON METATPOLIEON	20
2.5.1 METATPOTIERS 1^{15} I EVIAS : USEIGUTIKOS KATANUTAS (1976-1979)	20
2.5.2 Μετατροπεας 2^{15} Γενίας : Καταλυτής Δίπλης Κλίνης (1979-1986)	25
2.5.3 Μετατροπέας 3" Γενιάς : Γριοδικός καταλύτης (1986-Σήμερα)	28
	30
2.6.1 £VIKØ	30
2.6.2 Κεραμικό η μεταλλικό μονολιθικό υποστρώμα	33
2.6.3 Φορεας των καταλυτικών συστατικών	35
2.6.4 Καταλυτική ενεργός υλη	31
2.6.5 ΠΡΟΨΗΤΕς Π ΣΤαθεροποιητες	41
	43
2.7.1 EARYXOS EKTIOHITUV CO KULIIO KUTU TIV EKKIVIJOTI TOU KIVIJITIPU 2.7.2 Toomomologn katalutiku jajothtuvi Dtikai Dd	44
2.7.2 TPOHOHOHOHOHOHKUUAUHKUV IOOHHUW FLKULFU 2.7.2.1 Evégyuga tuyu ustálluv. Dt kai Pd us voága svsovúv á	40
2.7.2.1 Ενισχούη των μεταλλών τι και τα με χρηση ενεργών η	47
2.7.2.2 Ενίαχιματι των μετάλλων Ρt και Pd με χρήση προωθητών	53
	55
3. ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ – ΔΙΑΤΑΞΗ	64
3.1 ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΟΛΙΘΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΤΩΝ	64
3.1.1 Ι ενικά	64
3.1.2 Παρασκευή καταλυτικών σωματιδίων	65
3.1.3 Υγρη λειοτριβιση καταλυτικών σώματιοιών	68
3.1.4 Ι ιαρασκεύη καταλυτικών αιωρηματών και εμποτισμός μονολιθών	68
	71
3.2.1 200 Πμα τροφοσοσίας και ελεγχου ρόης	71
	72
3.2.3 Φυθρνοι 3.2.4 Σύστρια Ανάλισρο	72
3.3 ΠΕΙΔΛΜΛΤΙΚΗ ΛΙΛΛΙΚΛΣΙΛ	75
3.3 ΤΕΙΓΑΙΝΑΤΙΝΗ ΔΙΑΔΙΝΑΖΙΑ 3.3 1 Είδη πειοαμάτων	75
3.3.2 Περιγραματών	73
3 / ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΟΝ	78
	70
4. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ	80
5. ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ	111
6. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	116

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η σύγχρονη τεχνολογία των καταλυτικών μετατροπέων, αυτοκινήτων που λειτουργούν με τους συμβατικούς βενζινοκινητήρες, βασίζεται στους διμεταλλικούς ή τριμεταλλικούς μονολιθικούς καταλύτες Pt-Rh και Pt-Rh-Pd αντιστοίχως. Με τους συγκεκριμένους καταλύτες επιτυγχάνεται η ταυτόχρονη απομάκρυνση των επικίνδυνων για την ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον εκπεμπόμενων ρύπων (μονοξείδιο του άνθρακα, άκαυστοι υδρογονάνθρακες και οξείδια του αζώτου) σε ικανοποιητικό βαθμό, όταν αυτοί λειτουργούν στο στοιχειομετρικό σημείο (Air/fuel = 14,63). Ωστόσο, η σπανιότητα του Rh στη φύση σε σχέση με τον Pt και το Pd, η δυσκολία στην ανάκτηση και επαναχρησιμοποίηση ευγενών μετάλλων παλαιωμένους των από καταλυτικούς μετατροπείς, καθώς και η χαμηλή εκλεκτικότητα προς παραγωγή Ν₂ (παραγωγή του ανεπιθύμητου Ν₂Ο) έχει στρέψει το ενδιαφέρον των ερευνητών στην ανάπτυξη νέων καταλυτικών συστημάτων, ικανών να ανταπεξέλθουν στις σύγχρονες περιβαλλοντικές απαιτήσεις μειώνοντας παράλληλα την ποσότητα των ευγενών μετάλλων στον καταλυτικό μετατροπέα. Μια τέτοια εξέλιξη, θα έχει ως αποτέλεσμα την μερική ή ολική αντικατάσταση του Rh, με συνεπακόλουθο την μείωση στο κόστος παραγωγής των καταλυτικών μετατροπέων, αλλά και την πλέον οικονομικά συμφέρουσα διαδικασία ανακύκλωσής τους.

Στα πλαίσια αυτής της ερευνητικής προσπάθειας εντάσσεται και η παρούσα μεταπτυχιακή διατριβή. Πιο συγκεκριμένα, μελετάται η αποδοτικότητα μονολιθικών μονομεταλλικών καταλυτικών μετατροπέων Pt ή Pd ενισχυμένων με Na, υποστηριγμένων σε φορέα γ-Al₂O₃, σε συνθήκες που προσομοιάζουν τα καυσαέρια των κλασσικών βενζινοκινητήρων (στοιχειομετρική αναλογία οξειδωτικών και αναγωγικών, *stoichiometric point*). Οι προωθημένοι καταλύτες Pt ή Pd συγκρίνονται με τους αντίστοιχους μη προωθημένους, έναν εμπορικό καθώς επίσης και τον καταλύτη Rh, ως προς την μετατροπή των ρύπων (CO, C₃H₆, NO_x) αλλά και την εκλεκτικότητα προς N₂. Εκτιμάται μεταξύ των άλλων και η επίδραση που έχει στην απόδοση των μελετούμενων μονολιθικών καταλυτών η παρουσία σταθεροποιητών (CeO₂, La₂O₃), οι οποίοι χρησιμοποιούνται ευρέως καθώς ενισχύουν την θερμική σταθερότητα

των καταλυτικών μετατροπέων στις υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας τους (300-900°C).

Επιπροσθέτως, μελετάται η επίδραση της μεταβολής της στοιχειομετρικής αναλογίας των καυσαερίων στην τροφοδοσία (αναγωγικές ή οξειδωτικές συνθήκες), πάνω στην αποδοτικότητα και εκλεκτικότητα των καταλυτών καθώς επίσης και η επίδραση της μεθόδου παρασκευής στην ενεργότητα του προωθημένου με Na καταλύτη Pt (σύγκριση μεθόδου υγρού εμποτισμού και sol-gel μεθόδου κατά την εναπόθεση των επιστρωμάτων πάνω στον μονόλιθο). Τέλος, οι εξεταζόμενοι καταλύτες ελέγχονται ως προς την θερμική τους σταθερότητα (*stability test*) κάτω από συνθήκες αντίδρασης για μακροχρόνιο διάστημα.

2. ΘΕΩΡΙΑ

2.1 ΑΤΜΟΣΦΑΙΡΙΚΗ ΡΥΠΑΝΣΗ ΑΠΟ ΚΙΝΗΤΕΣ ΠΗΓΕΣ

2.1.1 Γενικά

Οι κυριότεροι ρύποι που εμπεριέχονται στα καυσαέρια των αυτοκινήτων και γενικότερα των μηχανών εσωτερικής καύσης είναι τα οξείδια του αζώτου NO_X (NO, NO₂ και N₂O), το μονοξείδιο και διοξείδιο του άνθρακα CO και CO₂, καθώς επίσης και διάφοροι άκαυστοι υδρογονάνθρακες HCs. Το NO σχηματίζεται από την αλληλεπίδραση του N₂ και του O₂ του αέρα στις υψηλές θερμοκρασίες και πιέσεις που αναπτύσσονται κατά την λειτουργία του κινητήρα, το NO₂ παράγεται κυρίως δευτερογενώς μέσω φωτοχημικών αντιδράσεων στην ατμόσφαιρα μετά την έξοδο του NO από την εξάτμιση, ενώ το N₂O αποτελεί παραπροϊόν των αντιδράσεων που λαμβάνουν χώρα στον καταλυτικό μετατροπέα. Το CO και οι άκαυστοι υδρογονάνθρακες αποτελούν προϊόντα ατελούς καύσης κυρίως κατά την λειτουργία του κινητήρα σε ακραίες αναγωγικές ή οξειδωτικές συνθήκες.

Στον Πίνακα 2.1 [1] παρουσιάζεται η συνεισφορά διαφόρων ανθρωπογενών δραστηριοτήτων στις εκπομπές των παραπάνω πρωτογενών ρύπων. Μία χονδρική κατανομή θα χρέωνε το 60% των συνολικών ετησίων εκπομπών στις κινητές πηγές. Οι γεννήτριες παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας συνεισφέρουν κατά 10-15%, η οικιακή θέρμανση περίπου 10%, οι βιομηχανικές καύσεις κατά 20% και οι ανεπιθύμητες καύσεις κατά 5%. Η αναγκαιότητα απομάκρυνσης των προαναφερθέντων ρύπων στην πηγή τους επιβάλλεται από το γεγονός ότι η παρουσία τους στην ατμόσφαιρα συνοδεύεται από την παραγωγή μίας άλλης κατηγορίας δευτερογενών ρύπων μέσω φωτοχημικών αντιδράσεων (φωτοχημικά οξειδωτικά) με σοβαρές επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον (φωτοχημικό νέφος, όξινη βροχή) [1].

ПНГН	ΡΥΠΟΣ (εκατομμύρια τόνοι/ έτος)					
	CO SO2, SO3 NO, NO2 HC Σωματίδια Σί					Σύνολα
ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ :						
Αυτοκίνητο	67.3	0.3	7.0	12.7	0.7	88.0
Άλλα	3.9	0.1	1.0	1.1	0.5	6.6
Σύνολο	71.2	0.4	8.0	13.8	1.2	94.6
ΚΑΥΣΕΙΣ :						
Παρ. Ενέργειας	0.1	14.0	3.5	-	2.3	19.9
Βιομηχανία	0.3	5.5	3.1	0.1	3.0	12.0
Οικιακή Θέρμανση	1.3	1.8	0.5	0.6	0.4	4.6
Άλλα	0.2	0.7	0.4	-	0.3	1.6
Σύνολο	1.9	22.0	7.5	0.7	6.0	38.1
Επεξεργασία						
Στερεών Αποβλήτων	4.5	0.1	0.7	1.4	1.2	7.9
Διάφορες						
Κατεργασίες	7.8	7.2	0.2	3.5	5.9	24.6
Διάφορα	1.2	0.6	0.2	4.2	0.4	6.6
ΣΥΝΟΛΑ	86.6	30.3	16.6	23.6	14.6	172.8

Πίνακας 2.1 : Οι κυριότεροι ρύποι και οι πηγές τους [1].

2.1.2 Επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία

Οι αρνητικές επιπτώσεις των οξειδίων του αζώτου προέρχονται κυρίως από την δράση του NO₂, το οποίο στις συνηθισμένες ατμοσφαιρικές συνθήκες είναι αέριο με κόκκινο-κίτρινο-κάστανο χρώμα και χαρακτηριστική οσμή. Έχει βρεθεί ότι το NO₂ προσβάλλει κυρίως το αναπνευστικό σύστημα προκαλώντας μεταβολές στην πνευμονική λειτουργία, μορφολογικές μεταβολές, οίδημα και σε μερικές περιπτώσεις ακόμα και τον θάνατο. Εκτός από τις επιδράσεις του στην αναπνοή έχει παρατηρηθεί ελάττωση στον ρυθμό ανάπτυξης, αλλαγές στην αναπαραγωγή καθώς και επίδραση στο νευρικό σύστημα. Βιοχημικές μελέτες έχουν δείξει ότι στα αποτελέσματα των επιδράσεων πρωτεύοντα ρόλο παίζουν τα επίπεδα συγκέντρωσης του NO₂

και δευτερεύοντα ο χρόνος έκθεσης στον αέριο ρύπο. Η μικρότερη συγκέντρωση στην οποία έχει παρατηρηθεί επίδραση στην πνευμονική λειτουργία ήταν 1500 mg/m³ (0.950 ppm), ενώ βιοχημικές μεταβολές ξεκινούν κατόπιν ημίωρης έκθεσης σε περίπου 350 mg/m³ (0.2 ppm). Από ατυχήματα, με επακόλουθο την έκθεση σε υψηλές συγκεντρώσεις NO₂ προκύπτει ότι βραχυπρόθεσμες εκθέσεις μιας ώρας σε συγκεντρώσεις 47-140 mg/m³ μπορούν να προκαλέσουν πνευμονία και βρογχίτιδα, ενώ εκθέσεις σε 560-940 mg/m³ μπορεί να προκαλέσουν λιποθυμία, οίδημα και ασφυξία [1].

Το CO είναι ένα άχρωμο και άοσμο αέριο, ελάχιστα διαλυτό στο νερό και αναφλέξιμο. Επιδρά στο κεντρικό νευρικό σύστημα ακόμα και σε συγκεντρώσεις ελάχιστων ppm (~10 ppm) και αποτελεί σοβαρό συντελεστή καρδιολογικών προβλημάτων. Η τοξική του δράση συνίσταται στο ότι ανταγωνίζεται έντονα την δέσμευση του Ο₂ από την αιμοσφαιρίνη TOU αίματος, τον φορέα δηλαδή του Ο2 στους ιστούς ενός οργανισμού, παράγοντας καρβοξυ-αιμοσφαιρίνη, ένα μόριο που εμφανίζει μεγαλύτερη ικανότητα δέσμευσης και μεταφοράς οξυγόνου. Η χημική συγγένεια του CO με την ενεργή θέση της αιμοσφαιρίνης είναι κατά 210 φορές μεγαλύτερη από αυτή του Ο2, με αποτέλεσμα να αρκούν πολύ μικρές πιέσεις CO για να δεσμεύσουν ισχυρά σημαντική ποσότητα αιμοσφαιρίνης [1]. Στον καθαρό αέρα το ανθρώπινο αίμα αναπτύσσει μια ποσότητα καρβοξυ-αιμοσφαιρίνης της τάξης του 0.5%, που οφείλεται στην φυσική καταστροφή μορίων αιμοσφαιρίνης. Μετά από παρατεταμένη έκθεση για 8 ώρες σε 10 ppm CO το ποσοστό αυτό ανέρχεται σε 2%, ενώ έχει παρατηρηθεί ότι η κυκλοφορία του Ο₂ στο αίμα επηρεάζεται όταν το επίπεδο της καρβοξυ-αιμοσφαιρίνης φτάσει το 5% που αντιστοιχεί σε συγκέντρωση 30 ppm του CO στον αέρα. Τα επίπεδα του CO σε αστικές περιοχές συχνά φτάνουν τα 50 ppm και μπορεί να αυξηθούν μέχρι και 140 ppm για μικρό χρονικό διάστημα σε περίπτωση έντονης κυκλοφοριακής δραστηριότητας [1]. Επίσης το CO έχει διαπιστωθεί ότι συμβάλλει στην δημιουργία λιπαρού στρώματος στα αιμοφόρα αγγεία όπως η χοληστερόλη.

Οι άκαυστοι υδρογονάνθρακες HCs ή VOCs παρουσιάζονται ως ανενεργές σχετικά ενώσεις οι οποίες για να εκδηλώσουν τις βιολογικές τους δράσεις

πρέπει πρώτα να υποστούν ορισμένες αλλαγές στην χημική τους δομή, ως μία μεταβολική ενεργοποίηση. Μεταβολιτές των HCs, και πιο συγκεκριμένα των πολυκυκλικών αρωματικών υδρογονανθράκων (ΠΑΥ) που αποτελούν προϊόντα πυρόλυσης στις μηχανές εσωτερικής καύσης, μπορούν να αντιδράσουν με το DNA και το RNA σχηματίζοντας διάφορα πρωτεϊνικά σύμπλοκα, τα οποία είναι δυνατόν να προκαλέσουν κυτταροτοξικότητα, μεταλλαξιγένεση και μετασχηματισμό των κυττάρων [1]. Αυτή η ομοιοπολική πρόσδεση των ΠΑΥ με τις πρωτεΐνες του κυττάρου αποτελεί την εκκίνηση της καρκινογένεσης. Ανάλυση ατμοσφαιρικού αέρα αστικών διαδικασίας περιοχών έδειξε μια ποικιλία τέτοιων μεταλλαξιογόνων και καρκινογόνων αρωματικών πολυκυκλικών υδρογονανθράκων, όπως το φθορανθένιο, πυρένιο, βενζοφθορανθένιο, βενζανθρακένιο, βενζοπυρένιο, χρυσένιο κτλ. Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Υγείας και ο Οργανισμός Περιβαλλοντικής Προστασίας θεωρούν ότι ο κίνδυνος που προέρχεται από την χρόνια έκθεση του πληθυσμού σε αυτές τις ενώσεις είναι εξαιρετικά μεγάλος και ως εκ τούτου λαμβάνονται πλέον εντατικά μέτρα.

Τα φωτοχημικά οξειδωτικά (τροποσφαιρικό O₃, νιτρικά υπεροξυαλκύλια ή PAN, αλδεϋδες), τα οποία προκύπτουν από την αλληλεπίδραση των NO_x μέσω φωτοχημικών αντιδράσεων τόσο με ενεργές οργανικές ενώσεις όσο και με άλλες οντότητες της ατμόσφαιρας (υγρασία, ρίζες O· ή OH·), συνδέονται με τον σχηματισμό του λεγόμενου φωτοχημικού νέφους το οποίο προκαλεί έντονο ερεθισμό στα μάτια και δυσχέρεια στην αναπνευστική λειτουργία [1]. Αναφέρονται αρνητικές επιδράσεις στην υγεία και υπό μορφή ελαττωμένης απόδοσης, όταν οι μέσες ωριαίες συγκεντρώσεις των φωτοχημικών οξειδωτικών ξεπερνούν τα 130 μg/m³ (0.07 ppm), και ερεθισμοί των ματιών όταν η μόλυνση φθάσει τα επίπεδα των 200 μg/m³ (0.10 ppm), έστω και στιγμιαία. Υπάρχει επίσης μία αυξημένη συχνότητα άσθματος σε ένα αστικό περιβάλλον τις μέρες που η συγκέντρωση των φωτοχημικών οξειδωτικών ξεπεράσει την τιμή των 490 μg/m³ (0.23 ppm) με ένα επίπεδο μέσης ωριαίας συγκέντρωσης 300 μg/m³ (0.15 ppm).

2.1.3 Περιβαλλοντικές επιπτώσεις

Επί των ημερών μας, η αποψίλωση των δασών του βορείου ημισφαιρίου και ο βιολογικός θάνατος λιμνών και ποταμών, εξαιτίας της μόλυνσης της ατμόσφαιρας, θεωρούνται ως δύο από τα πιο σοβαρά οικολογικά προβλήματα. Παρόλο που τα αίτια των φαινομένων αυτών μπορούν να αποδοθούν σε μία πλειάδα παραγόντων, ο σχηματισμός της λεγόμενης όξινης εναπόθεσης οφείλεται επί το πλείστον στην καταλυτική παρουσία των οξειδίων του αζώτου. Η δημιουργία της όξινης βροχής λαμβάνει χώρα στα σύννεφα όπου τα NO_X αντιδρούν με την υγρασία, το O₂, το O₃ και διάφορες οξειδωτικές ρίζες και μετατρέπονται σε νιτρικό οξύ (HNO₃), το οποίο οξινίζει την βροχή, το χιόνι ή την ομίχλη εξαιτίας της μεγάλης διαλυτότητάς του στο νερό. Με αυτό τον τρόπο έχουμε μία όξινη καθίζηση με άμεσο αποδέκτη τους φυσικούς πόρους του πλανήτη (υδάτινα στρώματα, χλωρίδα), φαινόμενο που μπορεί να προκαλέσει των βιολογικό θάνατο των λιμνών και των ποταμών καθώς και την αποψίλωση των δασικών εκτάσεων [1].

Η παρουσία των NO_X στην τροπόσφαιρα συνδέεται με την ανεπιθύμητη παραγωγή O₃ μέσω διάφορων φωτοχημικών μεταβολών. Όσο η παρουσία του όζοντος είναι ευεργετική, όταν εντοπίζεται στην στρατόσφαιρα, άλλο τόσο είναι καταστρεπτική σε χαμηλά ατμοσφαιρικά στρώματα. Επειδή αποτελεί ισχυρό οξειδωτικό μέσο, συμμετέχει σε μία τεράστια ποικιλία επιβλαβών φωτοχημικών αντιδράσεων, ενώ παράλληλα συμβάλλει εμμέσως και στο φαινόμενο του θερμοκηπίου [1].

Το υποξείδιο του αζώτου (N₂O), το οποίο στα επίπεδα συγκέντρωσης που συναντάται μέχρι τώρα στην ατμόσφαιρα είναι μη-τοξικό, χαρακτηρίζεται από μεγάλη διάρκεια ζωής (~120 χρόνια) με αποτέλεσμα να συγκεντρώνεται στα υψηλότερα ατμοσφαιρικά στρώματα όπου συμμετέχει στην καταστροφή του λεγόμενου ως "καλού" στρατοσφαιρικού O₃ μέσω της ακόλουθης αλληλουχίας αντιδράσεων :

 $\begin{array}{rcl} N_2O &+ hv &\rightarrow & NO &+ & N\\ NO &+ & O_3 &\rightarrow & NO_2 &+ & O_2\\ NO_2 &+ & O &\rightarrow & NO &+ & O_2 \end{array}$

Η δράση του N₂O δεν περιορίζεται μόνο στην καταστροφή του στρατοσφαιρικού O₃ αλλά επεκτείνεται και στην συμμετοχή του στο φαινόμενο του θερμοκηπίου, το οποίο συνδέεται με την άνοδο της μέσης θερμοκρασίας του πλανήτη την τελευταία 15ετία και τις επαγόμενες ακραίες καιρικές συνθήκες που παρατηρούνται. Το N₂O αποτελεί τον πέμπτο κατά σειρά σπουδαιότητας συντελεστή επιδείνωσης του φαινομένου μετά τα CO₂, CH₄, O₃ και τους χλωροφθοράνθρακες (CFCs). Αν η τάση που σκιαγραφεί σήμερα την ανθρώπινη δραστηριότητα συνεχιστεί αναλλοίωτη, η ισχύς του φαινομένου του θερμοκηπίου θα διπλασιαστεί στα επόμενα 50 χρόνια.

Στον Πίνακα 2.2 παρουσιάζεται η συνεισφορά των διαφόρων αερίων του θερμοκηπίου μέχρι το 1988 και εκείνη που αναμένεται το 2040. Δεν θα πρέπει να παραβλέψουμε και τον έμμεσο τρόπο συνεισφοράς του CO στο συγκεκριμένο φαινόμενο : (i) αντιδρά με τις ρίζες OH που υφίστανται στην ατμόσφαιρα παράγοντας CO₂, (ii) η έλλειψη ριζών OH περιορίζει την οξείδωση του CH₄ και (iii) την διάσπαση του O₃ στην τροπόσφαιρα. Επομένως, η παρουσία του CO οδηγεί σε αύξηση των επιπέδων και των τριών σημαντικότερων αερίων του θερμοκηπίου (CO₂, CH₄ και O₃) [1].

Αέριο	Χρόνος ζωής	% συμμετοχή	% συμμετοχή
		Ф.Ө. (1988)	Ф.Ө. (2040)
CO ₂	200 χρόνια	48	37
CH ₄	11 χρόνια	17	12
Ο3 και άλλα	~ 3 μέρες	11	20
N ₂ O	120 χρόνια	6	9
CFC-11	65 χρόνια		
CFC-12	110 χρόνια	18	22

Πίνακας 2.2 : Συμμετοχή των διαφόρων αερίων στο φαινόμενο του θερμοκηπίου και προβλέψεις [1].

2.2 ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΡΥΠΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΤΡΕΠΤΑ ΟΡΙΑ

2.2.1 Γενικά

Η ατμοσφαιρική ρύπανση από τις κινητές πηγές αποτελεί ένα σοβαρό πρόβλημα παγκοσμίου ενδιαφέροντος. Τα τελευταία 60 χρόνια ο αριθμός των αυτοκινήτων, σε παγκόσμιο επίπεδο, έχει αυξηθεί στα 700 εκατομμύρια από τα 40 που ήταν στα μέσα του περασμένου αιώνα, και ενδέχεται να φθάσει τα 920 μέχρι το 2010 [8]. Η ανάγκη για έλεγχο των εκπομπών ρύπων από κινητές και στατικές πηγές που χρησιμοποιούσαν καύσιμα παραγόμενα από ακατέργαστο πετρέλαιο, χρονολογείται από το 1909. Ο νόμος *Clean Air* που ψηφίστηκε στις Ηνωμένες Πολιτείες το 1970 αποτελεί την πρώτη ουσιαστική προσπάθεια για μείωση των εκπομπών από τα αυτοκίνητα. Ως σημείο αναφοράς, οι ομοσπονδιακές απαιτήσεις εκπομπών για 49 Πολιτείες κατά τα έτη 1975-76 ήταν 0.93 g/Km HC, 9.3 g/Km CO και 1.9 g/Km NO_x [2].

Παράλληλα, η Υπηρεσία Προστασίας του Περιβάλλοντος (Environmental Protection Agency) εγκαθιδρύει μία γενική διαδικασία ελέγχου των εκπομπών (Federal Test Procedure ή FTP) που προσομοιάζει τις μέσες συνθήκες οδήγησης στους αυτοκινητόδρομους των Ηνωμένων Πολιτειών [2]. Η διαδικασία FTP περιλαμβάνει μετρήσεις των εκπομπών σε τρεις διαφορετικές συνθήκες : (1) κατά το κρύο ξεκίνημα του κινητήρα, μετά από αδρανή λειτουργία για 8 ώρες, (2) κατά το ζεστό ξεκίνημα του κινητήρα και (3) συνδυασμός των συνθηκών οδήγησης σε αστικές και υπεραστικές αποστάσεις. Δείγματα από κάθε περίπτωση συλλέγονται σε ειδικές σακούλες και ο υπολογισμός των εκπομπών γίνεται με την χρήση συγκεκριμένων συντελεστών βαρύτητας . Τυπικές τιμές συνολικών εκπομπών κατά την διαδικασία FTP, πριν την εισαγωγή του καταλυτικού μετατροπέα στο σύστημα ελέγχου των καυσαερίων, ήταν 52-56 g/Km CO, 8-10 g/Km HC και 2.1-4.2 g/Km NO_x.

2.2.2 Χαρακτηριστικά εκπομπών και σύσταση καυσαερίων

Τα καυσαέρια των μηχανών εσωτερικής καύσης αποτελούν ένα πολύπλοκο μείγμα, η σύνθεση του οποίου εξαρτάται από διάφορους παράγοντες όπως είναι το είδος της μηχανής (πετρελαιοκινητήρας, δίχρονος ή τετράχρονος βενζινοκινητήρας) και οι συνθήκες οδήγησης (αστικές ή υπεραστικές αποστάσεις, ταχύτητα αυτοκινήτου, επιτάχυνση/επιβράδυνση) [2,8]. Στον Πίνακα 2.3 αναφέρονται τυπικές συστάσεις καυσαερίων για τους πιο κοινούς τύπους μηχανών [8].

Σύσταση καυσαερίων	Πετρελαιοκινητήρας	Δίχρονος	Τετράχρονος
και συνθήκες		Βενζινοκινητήρας	Βενζινοκινητήρας
NO _x	350 – 1000 ppm	100 – 200 ppm	100 – 4000 ppm
НС	50 – 330 ppm	20000 – 30000 ppm	500 – 5000 ppm
СО	300 – 1200 ppm	1 – 3 %	0.1 - 6%
O ₂	10 - 15%	0.2 - 2%	0.2 – 2%
H ₂ O	1.4 -7%	10 - 12%	10-12%
CO ₂	7%	10 - 13%	10-13.5%
SO _x	10 – 100 ppm	$\approx 20 \text{ ppm}$	15 –60 ppm
Θερμοκρασία	650°C	1000°C	1100°C
$GHSV(h^{-1})$	30,000 - 100,000	30,000 - 100,000	30,000 - 100,000
λ (A/F)	≈ 1.8 (26)	≈ 1 (14.7)	≈ 1 (14.7)

Πινακάς 2.3 : Παρασειγματά ουστάσης καυσαερίων για οιαφορούς τυπους κινητήρων (

Όπως φαίνεται στον Πίνακα 2.3, τα καυσαέρια περιέχουν κυρίως τρεις πρωτογενείς ρύπους, άκαυστους υδρογονάνθρακες (HC), μονοξείδιο του άνθρακα (CO) και οξείδια του αζώτου (NO_x), καθώς επίσης και διάφορες άλλες ενώσεις όπως H_2O , CO_2 , H_2 , N_2 και O_2 . Τα οξείδια του θείου (SO_x), αποτελούν σημαντικούς ρύπους, είναι δύσκολο παρόλο που να αντιμετωπιστούν με τα υπάρχοντα συστήματα ελέγχου, καθώς ο αποτελεσματικότερος τρόπος για την απομάκρυνσή τους είναι η αναγωγή προς στοιχειακό S, το οποίο αποτελεί ισχυρό δηλητήριο για τον καταλυτικό μετατροπέα. Επομένως, είναι προτιμότερο να ελαχιστοποιηθεί ŋ περιεκτικότητα του καυσίμου σε S.

Γενικά, τα επίπεδα των εκπομπών καθορίζονται από τον λόγο Αέρα/Καύσιμο (Α/F), όπως εξηγείται και στο Σχήμα 2.1 [2,8]. Η μέγιστη αποδιδόμενη ισχύς παρατηρείται όταν ο κινητήρας ρυθμίζεται να λειτουργεί σε τροφοδοσία πλούσια σε καύσιμο (αναγωγικές συνθήκες), η οποία ωστόσο συνοδεύεται από υψηλή κατανάλωση καυσίμου. Στις συνθήκες αυτές, οι εκπομπές του CO και των HC μεγιστοποιούνται λόγω έλλειψης της αναγκαίας ποσότητας O₂ για την πλήρη καύση της βενζίνης. Απεναντίας, οι εκπομπές των NO_x μειώνονται επειδή χαμηλώνει η αδιαβατική θερμοκρασία ανάφλεξης του καυσίμου. Σε πολύ μεγάλους λόγους Α/F (λ > 1.50) οι εκπομπές NO_x ελαχιστοποιούνται ενώ η αναποτελεσματική ανάφλεξη στον κινητήρα οδηγεί σε αυξημένες ποσότητες άκαυστων υδρογονανθράκων. Η συγκέντρωση των NO_x παρουσιάζει μέγιστο σε ελαφρώς οξειδωτικές συνθήκες όπου η θερμοκρασία ανάφλεξης είναι η μέγιστη δυνατή [2].



Σχήμα 2.1 : Διακύμανση των εκπομπών των ΝΟ, CO και HC από έναν βενζινοκινητήρα συναρτήσει του λόγου Α/F [8].

2.2.3 Εξέλιξη επιτρεπτών ορίων εκπομπής στις Η.Π.Α και την Ευρώπη

Στο Σχήμα 2.2 παρουσιάζεται η εξέλιξη των επιτρεπτών ορίων εκπομπής στις Η.Π.Α και την Πολιτεία της Καλιφόρνιας κατά τα τελευταία 25 έτη [9]. Στο παρελθόν, τα όρια εκπομπής από τα επιβατικά αυτοκίνητα και τα άλλα οχήματα τροποποιούνταν βηματικά κάθε λίγα χρόνια. Η σκέψη αυτή βασιζόταν στο γεγονός ότι ο σχεδιασμός των αυτοκινήτων γινόταν με τέτοιο τρόπο ώστε οι εκπομπές να είναι πάντοτε χαμηλότερες από τα επιτρεπτά όρια κατά έναν συντελεστή ασφαλείας. Με αυτόν τον τρόπο, οι επιτυγχανόμενες εκπομπές αποτελούσαν την νέα βάση για τις τροποποιήσεις της νομοθεσίας. Αυτή η προσέγγιση ευνοούσε τις αυτοκινητοβιομηχανίες καθώς μόνο μικρές αλλαγές απαιτούνταν κάθε 2-3 χρόνια. Ωστόσο, οι αυξήσεις στην παραγωγή και χρήση αυτοκινήτων απέφεραν την εισαγωγή νέων αυστηρότερων πιστοποιήσεων. Στην πιο πρόσφατη νομοθεσία της ΕΡΑ αλλά και στην οδηγία της Ευρωπαϊκής Ένωσης 94/12/ΕΕC αναφέρεται ρητά ότι η πρόταση για τα επιτρεπτά όρια εκπομπών για τα μοντέλα του 2000 θα πρέπει να στοχεύει σε ουσιαστική μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.



Σχήμα 2.2 : Χρονική εξέλιξη των επιτρεπόμενων ορίων εκπομπής για τα NO, CO και HC στις Η.Π.Α και την Πολιτεία της Καλιφόρνια τα τελευταία 25 έτη [9].

Στον Πίνακα 2.4 παρουσιάζεται το πλάνο εφαρμογής των τροποποιήσεων του νόμου Clean Air έως το 2004 [2,9]. Σήμερα στις Ηνωμένες Πολιτείες βρίσκεται σε ισχύ η 3^η βαθμίδα τροποποιήσεων (Tier 2), σύμφωνα με την οποία οι εκπομπές υδρογονανθράκων έχουν περιοριστεί στα 0.08 g/Km (από 0.25 g/Km το 1991), του CO στα 1.06 g/mile (από 2.11 g/Km το 1991) και των NO_x στα 0.124 g/Km (από 0.62 g/Km το 1991). Ένα πολύ σημαντικό

στοιχείο του Πίνακα 2.4 είναι η απαίτηση για αντοχή των καταλυτικών μετατροπέων πάνω από 160,000 χιλιόμετρα, για όλα τα μοντέλα αυτοκινήτων μετά το 1994. Στην Καλιφόρνια μάλιστα έχουν θεσπιστεί αυστηρότερα όρια, με τις εκπομπές των HC να έχουν μειωθεί στα 0.046 g/Km από το 2000 για το 96% των αυτοκινήτων σε κυκλοφορία. Από το 2003 και μετά το 10% εξ αυτών θα πρέπει να έχει εκπομπές κάτω από 0.025 g/Km, ενώ άλλο ένα 10% να χαρακτηρίζεται από μηδενικές εκπομπές υδρογονανθράκων [2].

Εκπομπές	Αντοχή	MY 91 \rightarrow	MY 94 →	MY 2003
	(Km)	(Tier 0)	(TierI)	(Tier II)
НС	80,000	0.25	0.25	
	160,000		0.16	0.08
CO	80,000	2.11	2.11	
	160,000		2.6	1.06
NO _x	80,000	0.62	0.25	
	160,000		0.37	0.124

Πίνακας 2.4 : Χρονοδιάγραμμα νομοθετικών τροποποιήσεων για τις εκπομπές ρύπων στις Ηνωμένες Πολιτείες. Οι εκπομπές αναφέρονται σε g/Km [9].

Στην Ευρώπη, αφορμές για την λήψη ουσιαστικών μέτρων για την μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλείται από τα αυτοκίνητα, αποτέλεσαν η Παγκόσμια Συνδιάσκεψη για το Περιβάλλον στο Ρίο το 1992 αλλά και το Πρωτόκολλο του Κυότο το 1997. Η οδηγία 94/12 της Ευρωπαϊκής Ένωσης που τέθηκε σε εφαρμογή από το 1996/97 σηματοδοτεί την θέσπιση επιτρεπτών ορίων εκπομπών για τα βενζινοκίνητα οχήματα στην Ευρώπη (Πίνακας 2.5) [4]. Από το 2005 και μετά, σύμφωνα με τις δεσμεύσεις των Ευρωπαϊκών κρατών μετά την υπογραφή του Πρωτοκόλλου του Κύοτο το 1999 για μείωση των εκπομπών μέχρι το 2008, τα επιτρεπτά όρια μειώνονται κατά 70% περίπου σε σχέση με τα επίπεδα το 1997.

Εκπομπές	Αντοχή	1996/97	2000/01	2005/06
	(Km)	(g/Km)	(g/Km)	(g/Km)
НС	160,000	0.341	0.2	0.1
СО	160,000	2.7	2.3	1.0
NO _x	160,000	0.252	0.15	0.08

Πίνακας 2.5 : Εξέλιξη επιτρεπτών ορίων εκπομπής HC, CO και NO_x από τα βενζινοκίνητα οχήματα στην Ευρώπη [4].

2.3 ΚΛΕΙΣΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΕΛΕΓΧΟΥ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ

2.3.1 Γενικά

Η εγκατάσταση του καταλυτικού μετατροπέα στο αυτοκίνητο συνοδεύεται από ένα ειδικό κλειστό κύκλωμα ελέγχου που απαρτίζεται από τον λήπτη λάμδα (lamda sensor λ) και ένα ηλεκτρονικό σύστημα (Σχήμα 2.3), με το οποίο γίνεται συνεχής ρύθμιση του λόγου Αέρα/Καύσιμο (A/F) στον κινητήρα [1,2,6,8]. Η παρουσία του πολύπλοκου αυτού συστήματος εξασφαλίζει την αποδοτική καύση στον κινητήρα αλλά και την βέλτιστη λειτουργία του καταλυτικού μετατροπέα για την απομάκρυνση των ρύπων. Το ζήτημα – κλειδί είναι η διατήρηση της ανάμιξης αέρα – καυσίμου στην στοιχειομετρική αναλογία. Ο στοιχειομετρικός λόγος βάρους αέρα – καυσίμου υπολογίζεται με βάση την αντίδραση τέλειας καύσης ενός υδρογονάνθρακα C_xH_y, που υποθέτουμε ότι αντιπροσωπεύει όλο το καύσιμο [1]:

$$C_xH_y + (x + y/4)O_2 \rightarrow xCO_2 + (y/2)H_2O$$
 (2.1)

(Αέρας/Καύσιμο)_{στοιχ.}≡(Α/F)_{στοιχ.}=34.41
$$\frac{4(x/y)+1}{12(x/y)+1}$$
 (2.2)

Ο λόγος x/y αντιστοιχεί στην μέση αναλογία αριθμού ατόμων άνθρακα και υδρογόνου στο καύσιμο. Για τα καύσιμα που χρησιμοποιούνται στην πράξη, ο

στοιχειομετρικός λόγος (Α/F) είναι περίπου ίσος με 14.63 (δηλαδή κάτι μεταξύ των μοριακών τύπων C₇H₁₃ και C₇H₁₄). Το πηλίκο της πραγματικής προς την στοιχειομετρική αναλογία αέρα – καυσίμου ονομάζεται δείκτης λ ή λόγος ισοδυναμίας λ :

$$\lambda = (A/F)/(A/F)_{\sigma \tau \circ i \chi}.$$
 (2.3)



Σχήμα 2.3 : Κλειστό σύστημα ελέγχου καυσαερίων σύγχρονων βενζινοκίνητων αυτοκινήτων [1].

Στο Σχήμα 2.4 παρουσιάζεται η απόδοση ενός τριοδικού καταλυτικού μετατροπέα συναρτήσει του δείκτη λ. Για λ>1 το μίγμα χαρακτηρίζεται φτωχό (σε καύσιμο) ενώ για λ<1 πλούσιο. Από τον μετατροπέα επιτυγχάνεται πλήρης μετατροπή του CO και των υδρογονανθράκων σε συνθήκες περίσσειας αέρα δηλ. για λ>1, ενώ αντίθετα μία τέτοια κατάσταση δεν ευνοεί

τις αναγωγικές αντιδράσεις λόγω ανταγωνιστικής διάθεσης του O₂ προς το NO. Η απομάκρυνση των NO_x ευνοείται σε αναγωγικές συνθήκες όπου λ<1. Καθώς ο λόγος λ πλησιάζει την μονάδα (στοιχειομετρικό σημείο) εμφανίζεται μία περιοχή (προς την πλευρά του πλούσιου μίγματος) όπου η μετατροπή και των τριών ρύπων κυμαίνεται πάνω από 70%. Η περιοχή αυτή ονομάζεται παράθυρο λ [1].



Σχήμα 2.4 : Ταυτόχρονη μετατροπή των NO,CO και HC σε έναν τριοδικό καταλύτη ως συνάρτηση του λόγου (A/F) [1].

2.3.2 Ο λήπτης λάμδα

Υπεύθυνος για την λειτουργία του καταλυτικού μετατροπέα εντός των ορίων του παραθύρου λ είναι ο λήπτης λάμδα. Πρόκειται για έναν αισθητήρα O₂ που τοποθετείται πριν από τον καταλυτικό μετατροπέα. Αποτελείται από έναν ανιονικό στερεό ηλεκτρολύτη σταθεροποιημένης ζιρκονίας με ηλεκτρόδια Pt υψηλής ειδικής επιφάνειας. Το ένα ηλεκτρόδιο του αισθητήρα τοποθετείται άμεσα στο ρεύμα των καυσαερίων που εξέρχονται από τον κινητήρα για την μέτρηση της συγκέντρωσης του O₂, ενώ το δεύτερο εκτίθεται στην ατμόσφαιρα ως ηλεκτρόδιο αναφοράς [1-2,6].

Το ηλεκτρόδιο είναι ουσιαστικά ένας καταλύτης, ο οποίος μετατρέπει το CO και τους HC, εφόσον υπάρχει επαρκής ποσότητα O₂ στα καυσαέρια. Όταν το μίγμα των καυσαερίων είναι αναγωγικό η συγκέντρωση του O₂ στην επιφάνεια του ηλεκτροδίου μειώνεται. Απεναντίας, για οξειδωτικό μίγμα καυσαερίων, το ηλεκτρόδιο ανιχνεύει την σχετικά υψηλότερη συγκέντρωση του O₂. Σε οποιαδήποτε από τις δύο περιπτώσεις, στο κύκλωμα του λήπτη λάμδα παράγεται ένα ηλεκτρικό δυναμικό το οποίο εξαρτάται από την συγκέντρωση του O₂ στην επιφάνεια του ηλεκτροδίου και δίνεται από την εξίσωση :

$$E = E_{O} + \frac{RT}{nF} ln \frac{(PP_{O_2})_{ref.}}{(PP_{O_2})_{exhaust}}$$
(2.4)

όπου

n : ο αριθμός των μεταφερόμενων e⁻ F : η σταθερά του Farraday E_o : το δυναμικό σταθερής κατάστασης (PPo₂)_{ref.}, (PPo₂)_{exhaust} : οι μερικές πιέσεις του O₂ στον ατμοσφαιρικό αέρα και τα καυσαέρια

Το ηλεκτρονικό σήμα του λήπτη λάμδα επιστρέφει στο καρμπιρατέρ ή στο σύστημα ψεκασμού του καυσίμου για την αναγκαία ρύθμιση στον λόγο (A/F). Οι σύγχρονοι αισθητήρες έχουν τροποποιηθεί ώστε να είναι ανθεκτικότεροι σε δηλητήρια όπως ο P και το S. Επίσης, για την βελτίωση του εύρους λειτουργίας τους κατά το κρύο ξεκίνημα του κινητήρα, έχουν αναπτυχθεί οι θερμαινόμενοι τύποι αισθητήρων [2,6].

Θα πρέπει, ωστόσο, να τονιστεί ότι υπάρχει μία χρονική υστέρηση κατά την ρύθμιση του λόγου (A/F). Αυτό έχει ως συνέπεια μία ταλαντωτική διακύμανση της σύστασης των καυσαερίων γύρω από το στοιχειομετρικό σημείο, που σημαίνει ότι ο καταλυτικός μετατροπέας βλέπει μία συνεχή εναλλαγή ελαφρά αναγωγικών και οξειδωτικών συνθηκών. Η απόδοση του καταλυτικού μετατροπέα εξαρτάται από το μέγεθος των διακυμάνσεων του λόγου (A/F) και από την συχνότητα απόκρισης του λήπτη λάμδα [2]. Στο Σχήμα 2.5 παρουσιάζεται η μεταβολή στις μετατροπές των NO_x, CO και HC συναρτήσει του πλάτους των διακυμάνσεων γύρω από το στοιχειομετρικό σημείο, για έναν εμπορικό τριοδικό καταλύτη Pt-Rh [2]. Η ογκομετρική παροχή και η θερμοκρασία παραμένουν σταθερές ενώ μεταβάλλονται το εύρος και η συχνότητα των διακυμάνσεων. Αύξηση του πλάτους των ταλαντώσεων στην σύσταση των καυσαερίων, έχει ως αποτέλεσμα την μείωση των απολύτων μετατροπών και την διεύρυνση των καμπυλών απόκρισης. Παρόμοια αποτελέσματα λαμβάνονται μειώνοντας την συχνότητα των διακυμάνσεων το διακυμάνσεων στην σύσταση των και την διεύρυνση των καμπυλών απόκρισης. Παρόμοια αποτελέσματα λαμβάνονται μειώνοντας την συχνότητα των διακυμάνσεων μικρότερο από ± 0.5 (A/F) και συχνότητες μεγαλύτερες από 1.5 Hz.



Σχήμα 2.5 : Επίδραση του εύρους και της συχνότητας των διακυμάνσεων της σύστασης των καυσαερίων στις μετατροπές των ΝΟ, CO και HC [2].

2.4 ΧΗΜΙΚΕΣ ΑΝΤΙΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ

Στον Πίνακα 2.6 αναφέρονται οι κυριότερες αντιδράσεις που λαμβάνουν χώρα σε έναν καταλυτικό μετατροπέα [1]:

Αντιδράσεις Οξείδωσης :	
$CO + 1/2 O_2 \rightarrow CO_2 + H_2O$	(2.5)
C_xH_y + (x+y/4) $O_2 \rightarrow x CO_2$ + y/2 H_2O	(2.6)
$H_2 + 1/2 O_2 \rightarrow H_2O$	(2.7)
Αντιδράσεις Αναμόρφωσης με Ατμό :	
$CO + H_2O \rightarrow CO_2 + H_2$ (water-gas shift)	(2.8)
$C_xH_y + x H_2O \rightarrow x CO + (x + y/2) H_2$	(2.9)
Αναγωγή των ΝΟ _x :	
$2 \text{ CO} + 2 \text{ NO} \rightarrow 2 \text{ CO}_2 + \text{N}_2$	(2.10)
$C_xH_y + (2x + y/2) \text{ NO} \rightarrow x \text{ CO}_2 + y/2 \text{ H}_2\text{O} + (x + y/4) \text{ N}_2$	(2.11)
$3 \text{ NO} + 2 \text{ NH}_3 \rightarrow 5/2 \text{ N}_2 + 3 \text{ H}_2\text{O}$	(2.12)
$NO + H_2 \rightarrow 1/2 N_2 + H_2O$	(2.13)
Άλλες Ανεπιθύμητες Αντιδράσεις :	
$NO + 5/2 H_2 \rightarrow NH_3 + H_2O$	(2.14)
$C_xH_y + (2x + y/2 + 1)NO \rightarrow x CO_2 + y/2 H_2O + (x + y/4 + 1/2)N_2O$	(2.15)
$2 \text{ NO} + \text{CO} \rightarrow \text{N}_2\text{O} + \text{CO}_2$	(2.16)
$2 \text{ NO} + \text{H}_2 \rightarrow \text{N}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O}$	(2.17)
$SO_2 + 1/2 O_2 \rightarrow SO_3$	(2.18)
$SO_2 + 3 H_2 \rightarrow H_2S + 2 H_2O$	(2.19)
$2 \text{ NH}_3 + 5/2 \text{ O}_2 \rightarrow 2 \text{ NO} + 3 \text{ H}_2\text{O}$	(2.20)

Πίνακας 2.6 : Χημικές αντιδράσεις σε έναν καταλυτικό μετατροπέα [1].

Οι σπουδαιότερες από τις παραπάνω αντιδράσεις είναι η καύση των CO και των HC, καθώς επίσης και η αναγωγή των NO_x προς N₂ από τους άλλους δύο ρύπους . Όταν το μίγμα είναι πλούσιο σε καύσιμο (χαμηλή τιμή του λόγου A/F) υπάρχει έλλειψη οξειδωτικών μέσων και τα CO, HC και H₂ ανταγωνίζονται μεταξύ τους για την αντίδραση με το NO και το O₂. Αντίθετα για μείγμα φτωχό σε καύσιμο, η έλλειψη αναγωγικών μέσων έχει ως αποτέλεσμα τον ανταγωνισμό μεταξύ NO και O₂ για την αντίδραση με το CO και τους HC. Εφόσον ο κινητήρας λειτουργεί σε λόγο (A/F) κοντά στον στοιχειομετρικό θα υπάρχουν αρκετά αναγωγικά αέρια για την αναγωγή του NO και αρκετό O₂ για την οξείδωση του CO και των άκαυστων υδρογονανθράκων. Η παραγωγή του ανεπιθύμητου N₂O οφείλεται στην ανταγωνιστική ρόφηση του O₂ έναντι του NO επί της καταλυτικής επιφάνειας κυρίως σε οξειδωτικές συνθήκες (μεγάλη τιμή του λόγου A/F). Η παρουσία υδρατμών στα καυσαέρια σε σημαντικό ποσοστό (10%) συνδέεται με την αντίδραση water gas-shift (2.8) η οποία συνεισφέρει σημαντικά στην απομάκρυνση του CO αλλά και του NO μέσω της αναγωγής του συγκεκριμένου μορίου από το παραγόμενο H₂.

2.5 ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΩΝ

2.5.1 Μετατροπέας 1^{ης} Γενιάς : Οξειδωτικός Καταλύτης (1976-1979)

Κατά την πρώϊμη εφαρμογή του νόμου Clean Air στις Ηνωμένες Πολιτείες στα μέσα της δεκαετίας του 70, η χρήση του καταλυτικού μετατροπέα αποσκοπούσε στην απομάκρυνση κυρίως του μονοξειδίου του άνθρακα και των άκαυστων υδρογονανθράκων. Για την μείωση των εκπομπών των οξειδίων του αζώτου και την ικανοποίηση των ορίων εκπομπής, οι κατασκευάστριες εταιρείες κινητήρων καταφεύγουν στην μερική ανακύκλωση των καυσαερίων (Σχήμα 2.6) [1,2]. Με την τροποποίηση αυτή επιτυγχανόταν τόσο η αραίωση του μίγματος των καυσαερίων όσο και η μείωση της θερμοκρασίας καύσης στον κινητήρα και ως εκ τούτου η μείωση των παραγόμενων ποσοτήτων NO_x. Ο κινητήρας λειτουργούσε σε ελαφρώς αναγωγικές συνθήκες (περίσσεια καυσίμου) για επιπρόσθετη μείωση των εκπομπών NO_x , ενώ πριν από την είσοδο του καταλυτικού μετατροπέα παρεμβαλλόταν μία δευτερογενής αντλία αέρα η οποία παρείχε την αναγκαία ποσότητα οξυγόνου για την αποτελεσματική οξείδωση του CO και των άκαυστων HC [2].

Κατά την περίοδο αυτή εξετάζονται διάφορα καταλυτικά υλικά καθώς επίσης και τρόποι για την θερμική σταθεροποίηση της γ-Al₂O₃ στις υψηλές θερμοκρασίες λειτουργίας του κινητήρα. Από έρευνες ήταν ήδη γνωστό ότι τα μέταλλα Pd και Pt αποτελούσαν έξοχους οξειδωτικούς καταλύτες, ωστόσο το κόστος των συγκεκριμένων υλικών στεκόταν εμπόδιο στην ευρεία χρησιμοποίησή τους. Παράλληλα εξετάζονται οι περιπτώσεις διαφόρων

βασικών μετάλλων (Cu, Cr, Ni και Mn) τα οποία χαρακτηρίζονταν από χαμηλότερες αποδόσεις αλλά ήταν φθηνότερα και σε μεγαλύτερη διαθεσιμότητα. Στον Πίνακα 2.7 αναφέρονται οι σχετικές ενεργότητες των Pd και Pt έναντι των αντιστοίχων για οξείδια διαφόρων βασικών μετάλλων, κατά την οξείδωση τριών διαφορετικών ρύπων στους 300°C [1].



Σχήμα 2.6 : Οξειδωτικός καταλύτης [1].

Reactant	1% CO	$0,1\% C_2 H_4$	$0,1\% C_2 H_6$	
Pd	500	100	1	
Pt	100	12	1	
Co ₂ O ₃	80	0.6	0.05	
$CuO \bullet Cr_2O_3$	40	0.8	0.02	
Au	15	0.3	<0.2	
MnO ₂	4.4	0.04		
CuO	45	0.6		
LaCoO ₃	35	0.03		
Fe ₂ O ₃	0.4	0.006		
Cr ₂ O ₃	0.03	0.004	0.008	
NiO	0.013	0.0007	0.0008	
Αντίδραση σε οξειδωτικές συνθήκες στους 300°C				

Πίνακας 2.7 : Σχετικές ενεργότητες καταλυτών πολύτιμων και βασικών μετάλλων κατά την οξείδωση τριών διαφορετικών ρύπων [2]. Από τα στοιχεία του Πίνακα 2.7 προκύπτει ότι το Pd είναι το πιο ενεργό για την οξείδωση του CO και του C₂H₄, ενώ ο Pt εμφανίζει παραπλήσια ενεργότητα για την οξείδωση του C₂H₆. Άλλο ένα σημαντικό μειονέκτημα της χρήσης οξειδίων βασικών μετάλλων αποτελούσε η απαίτηση μεγαλύτερων όγκων καταλυτικής κλίνης και συνεπώς υψηλότερων ταχυτήτων χώρου αντιδραστήρα, δεδομένου του περιορισμένου όγκου του συστήματος των σωληνώσεων της εξάτμισης του αυτοκινήτου [2]. Επιπροσθέτως, έρευνες είχαν δείξει ότι τα μεταλλικά οξείδια ήταν επιρρεπή σε δηλητηρίαση από Pb και P, τα οποία εμπεριέχονταν στο καύσιμο και τα λιπαντικά του κινητήρα αντιστοίχως [2,3].

Επομένως, οι οξειδωτικοί καταλύτες πρώτης γενιάς αποτελούνταν από τον συνδυασμό των Pd και Pt σε φορέα γ-Al₂O₃ και λειτουργούσαν σε θερμοκρασίες μεταξύ 250°C και 600°C, με ταχύτητες χώρου της τάξεως των 10.000-100.000 h⁻¹ ανάλογα με το μέγεθος του κινητήρα και τις συνθήκες οδήγησης (επιτάχυνση, επιβράδυνση ή σταθερή λειτουργία). Τυπικές αναλογίες πολύτιμων μετάλλων για τους συγκεκριμένους καταλύτες ήταν Pt/Pd 2.5:1 ή 5:1 (κατά βάρος) με την συνολική ποσότητα να κυμαίνεται από 1.55 έως 3.10 gr ανά όχημα.

Η απόδοση των οξειδωτικών καταλυτών επηρεαζόταν σημαντικά από την παρουσία S και (C₂H₅)₄Pb στα καυσαέρια, συστατικά και τα δύο της βενζίνης, καθώς επίσης και από ίχνη P και Zn από το λιπαντικό του κινητήρα. Αντιπροσωπευτικά αποτελέσματα μελετών της επίδρασης των συγκεκριμένων στοιχείων στην ενεργότητα του οξειδωτικού καταλύτη κατά την οξείδωση CO και C₃H₆ παρουσιάζονται στα Σχήματα 2.7 και 2.8 αντιστοίχως [2].

Για σταθερή περιεκτικότητα 0,05% κ.β. σε ευγενή μέταλλα, παρατηρούμε ότι αύξηση της αναλογίας Pt/Pd βελτιώνει την αντοχή του καταλύτη σε δηλητηρίαση από Pb (συνεχής μείωση της θερμοκρασίας T₉₀ για μετατροπή του 90% των δύο ρύπων), ενώ αύξηση της περιεκτικότητας σε Pd καθιστά τον καταλύτη ανθεκτικότερο στην παρουσία S. Άλλο ένα σημαντικό συμπέρασμα που εξάγεται από τα παραπάνω Σχήματα είναι ότι μετά από θερμική γήρανση σε οξειδωτική ατμόσφαιρα στους 982°C, οι καταλύτες με υψηλές

περιεκτικότητες σε Pd εξακολουθούν να χαρακτηρίζονται από ικανοποιητικές ενεργότητες σε αντίθεση με τους καταλύτες Pt, οι κρυσταλλίτες των οποίων υφίστανται θερμική συσσωμάτωση σε μεγαλύτερο βαθμό υπό την επίδραση των συγκεκριμένων συνθηκών.



Σχήμα 2.7 : Επίδραση των Pb, S και της θερμικής γήρανσης στην οξειδωτική ενεργότητα μετατροπής του CO για οξειδωτικούς καταλύτες Pt – Pd [2].



Σχήμα 2.8 : Επίδραση των Pb, S και της θερμικής γήρανσης στην οξειδωτική ενεργότητα μετατροπής του C₃H₆ για οξειδωτικούς καταλύτες Pt – Pd [2].

Όσο οι έρευνες για την βελτιστοποίηση της σύστασης του οξειδωτικού καταλύτη συνεχίζονταν, η παρουσία του Pb ως ενισχυτικού της καύσης στους κυλίνδρους του κινητήρα εξακολουθούσε να προκαλεί την απενεργοποίηση όλων των καταλυτικών υλικών που εξετάζονταν. Η δηλητηρίαση των κρυσταλλιτών Pt ή Pd από ίχνη Pb (περίπου 3-4 mg/γαλόνι στην αμόλυβδη βενζίνη) διαπιστώθηκε ότι οφείλεται στον σχηματισμό κραμάτων χαμηλής ενεργότητας της ακόλουθης μορφής :

Pt
$$\eta$$
 Pd + Pb $\xrightarrow{A \delta \rho \alpha \varsigma, 900^{\circ}C}$ PtPb η PdPb (2.21)

Μελέτες μικροσκοπίας ηλεκτρονίων έδειξαν ότι ο Pb επικάθεται υπό τη μορφή ενός λεπτού στρώματος στα ανώτερα στρώματα του φορέα της γ-Al₂O₃, κοντά στην διεπιφάνεια καταλύτη-αερίων . Η διαπίστωση ότι ο Pt ήταν ανθεκτικότερος από το Pd στην δηλητηρίαση από Pb οδήγησε στην τροποποίηση της μεθόδου παρασκευής των καταλυτών, με την εναπόθεση του Pt στα εξωτερικά στρώματα της επιφάνειας του καταλυτικού επιστρώματος και την εισχώρηση του Pd σε μεγαλύτερο βάθος. Η τεχνική αυτή , αφενός προκάλεσε μία μικρή μείωση στην απόδοση αφετέρου αύξησε τον χρόνο ζωής των οξειδωτικών καταλυτών. Παράλληλα, τα αποτελέσματα βιολογικών μελετών, για τις αρνητικές επιδράσεις του Pb στο περιβάλλον και κυρίως στην ανθρώπινη υγεία, οδήγησαν στην απόφαση για σταδιακή μείωση της περιεκτικότητας του Pb στην βενζίνη, καθιστώντας τους καταλυτικούς μετατροπείς ως την ενδεικτικότερη λύση για τον έλεγχο της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα αυτοκίνητα [2].

Άλλο ένα σημαντικό πρόβλημα των καταλυτικών μετατροπέων πρώτης γενιάς ήταν η μείωση της ενεργότητάς λόγω θερμικής συσσωμάτωσης του φορέα της γ-Al₂O₃ κατά την έκθεσή τους σε υψηλές θερμοκρασίες (800-1000°C). Εφαρμογή τεχνικών χαρακτηρισμού (BET, XRD) σε καταλύτες που είχαν υποστεί θερμική γήρανση στους 900°C με μίγμα Αέρα/Ατμού, παρόμοιας σύστασης με εκείνη των πραγματικών καυσαερίων, έδειξε ότι η μερική απενεργοποίησή τους οφείλεται στην μετατροπή σημαντικού μέρους της γ-Al₂O₃ σε α-Al₂O₃, μια περισσότερο κρυσταλλική φάση με μικρότερη ειδική επιφάνεια. Κάτω από αυτές τις συνθήκες η μικροπορώδης δομή της γ-

Al₂O₃ καταρρέει, με αποτέλεσμα τα ενεργά καταλυτικά σωματίδια να εγκλωβίζονται στο εσωτερικό των πόρων και να καθίστανται απρόσιτα στα μόρια των αντιδρώντων. Από την στιγμή που δεν είχε βρεθεί κάποιος άλλος φορέας που να εμφανίζει τις επιθυμητές ιδιότητες της γ-Al₂O₃, το ερευνητικό ενδιαφέρον στράφηκε στην κατανόηση και την ελαχιστοποίηση των μηχανισμών της θερμικής συσσωμάτωσης του φορέα. Οι προσπάθειες για την θερμική σταθεροποίηση της γ-Al₂O₃ έδειξαν ότι η προσθήκη, κατά την διαδικασία παρασκευής, υλικών όπως τα CeO₂, La₂O₃, BaO, και SiO₂ μειώνουν σημαντικά τον ρυθμό απώλειας της επιφάνειας του φορέα (Σχήμα 2.9) [2].



Σχήμα 2.9 : Θερμική σταθεροποίηση γ-Al₂O₃ για διαφορετικά πρόσθετα μετά από γήρανση στους 1200°C [2].

2.5.2 Μετατροπέας 2^{ης} Γενιάς : Καταλύτης Διπλής Κλίνης (1979 - 1986)

Η δια νόμου απαίτηση, στις αρχές της δεκαετίας του 80, για μείωση των εκπομπών NO_x κάτω από το 1 gr/mile επέβαλε την τροποποίηση του συστήματος του οξειδωτικού καταλύτη. Ήταν ήδη γνωστό ότι η αναγωγή των NO_x ευνοείται, σε αντίθεση με την οξείδωση των CO και HC, σε συνθήκες

έλλειψης O₂. Το πρόβλημα μπορούσε να αντιμετωπιστεί καθιστώντας το μίγμα των καυσαερίων που εξέρχονταν από τον κινητήρα επαρκώς αναγωγικό, έτσι ώστε με την τοποθέτηση ενός αναγωγικού καταλύτη πριν από το σύστημα άντλησης αέρα και τον οξειδωτικό καταλύτη να επιτυγχάνεται αποτελεσματική απομάκρυνση των NO_x (Σχήμα 2.10). Με την διαρρύθμιση αυτή το μεγαλύτερο ποσοστό των NO_x μπορούσε να αναχθεί από τα H₂, CO και HC στην πρώτη κλίνη, ενώ ότι παρέμενε οξειδωνόταν στην δεύτερη [1,2].



Σχήμα 2.10 : Καταλύτης διπλής κλίνης [1].

Ένας καταλύτης με αξιοσημείωτη ενεργότητα για την αναγωγή των NO_x ήταν το Ru. Ωστόσο, κάτω από οξειδωτικές συνθήκες και σε θερμοκρασίες πάνω από τους 700°C βρέθηκε ότι ο συγκεκριμένος καταλύτης είχε την τάση να σχηματίζει πτητικά οξείδια της μορφής RuO [1,3]. Προσπάθειες για την σταθεροποίηση του Ru περιελάμβαναν την εφαρμογή του με τη μορφή οξειδίων του τύπου MRuO3 (όπου M : Ba, Sr ή La) καθώς επίσης και υποκατεστημένων μεικτών οξειδίων της μορφής LaNi_xRu_{1-x}O₃ και BaMn_xRu₁₋ _xO₃. Το κέρδος στην σταθεροποίηση του Ru είχε ως αντίτιμο σημαντική μείωση της ενεργότητας για την αναγωγή των NO_x και κυρίως αύξηση της εκλεκτικότητας προς NH₃. Παράλληλα, η χρήση των Pt και Pd στην θέση του Ru εμφάνιζε το μειονέκτημα της αναγωγής του NO κυρίως προς NH₃ και λιγότερο προς το επιθυμητό N₂. Η παραγόμενη NH₃ στον αναγωγικό καταλύτη θα μετατρέπονταν πάλι προς NO_x κατά την είσοδό της στον οξειδωτικό καταλύτη που ακολουθούσε. Οριστική λύση στο πρόβλημα ήρθε να δώσει το Rh, το οποίο σύμφωνα με προηγούμενες έρευνες σε αναγωγικές συνθήκες, χαρακτηριζόταν από άριστη ενεργότητα για την αναγωγή των ΝΟ_x και υψηλότερη εκλεκτικότητα προς N₂ συγκριτικά με τον Pt ή το Pd [3].

Σταδιακά διαπιστώθηκε ότι εφόσον ο κινητήρας δούλευε κοντά στο στοιχειομετρικό λόγο Αέρα/Καύσιμο, τότε θα ήταν εφικτή (θεωρητικά) η ταυτόχρονη απομάκρυνση και των τριών ρύπων και θα εξαλειφόταν η ανάγκη χρήσης του καταλυτικού μετατροπέα διπλής κλίνης. Στο Σχήμα 2.4 παρουσιάζονται οι διακυμάνσεις στις μετατροπές των NO_x, CO και HC ανάλογά με τον λόγο Αέρα/Καύσιμο. Όσο ο λόγος Α/F πλησιάζει το στοιχειομετρικό σημείο εμφανίζεται ένα στενό παράθυρο λειτουργίας, εντός του οποίου η μετατροπή και για τους τρεις ρύπους κυμαίνεται πάνω από 70%. Το ζήτημα-κλειδί για την υιοθέτηση της συγκεκριμένης τεχνολογίας ήταν η διατήρηση του λόγου Αέρα/Καύσιμο εντός των ορίων του παραθύρου μέγιστης απόδοσης του καταλυτικού μετατροπέα. Αυτό ήταν δυνατό με την ανάπτυξη του αισθητήρα Ο₂ (λήπτη λάμδα) ο οποίος τοποθετήθηκε πριν από την είσοδο του καταλύτη.

Για την διατήρηση της υψηλής απόδοσης του καταλυτικού μετατροπέα κατά τις διακυμάνσεις της σύστασης των καυσαερίων γύρω από το στοιχειομετρικό σημείο, ήταν αναγκαία η ύπαρξη ενός συστατικού που θα μπορούσε να προσροφά ή να ελευθερώνει O₂ ανάλογα με την περίσταση. Σε αναγωγικές συνθήκες το υλικό αυτό θα απελευθέρωνε O₂ υποβοηθώντας την οξείδωση του CO και των HC, ενώ αντίστροφα σε οξειδωτικές συνθήκες θα αποθήκευε την περίσσεια O₂. Ανάμεσα στα υλικά που εξετάστηκαν ήταν το NiO, Fe₂O₃ και το CeO₂ με το τελευταίο να εμφανίζει την καλύτερη οξειδοαναγωγική συμπεριφορά και υψηλότερη χωρητικότητα αποθήκευσης O₂ [2,11]. Οι αντιδράσεις που περιγράφουν την αμφοτερίζουσα συμπεριφορά του CeO₂ είναι :

Aναγωγικές συνθήκες :
$$CeO_2 + CO \longrightarrow Ce_2O_3 + CO_2$$
 (2.22)

$$O$$
ξειδωτικές συνθήκες : Ce₂O₃ + 1/2O₂ → CeO₂ (2.23)

Οι πρώτοι τριοδικοί καταλύτες που χρησιμοποιήθηκαν στα τέλη της δεκαετίας του 80, υπό μορφή πελλετών ή υποστηριγμένοι πάνω σε κεραμικούς μονόλιθους, αποτελούνταν από 0.1-0.15% κ.β. πολύτιμα μέταλλα

με λόγο Pt/Rh 5:1, 10-20% wt CeO₂ , και το υπόλοιπο γ-Al₂O₃ σταθεροποιημένη με 1-2% wt La₂O₃ ή/και BaO [2].

2.5.3 Μετατροπέας 3^{ης} Γενιάς : Τριοδικός Καταλύτης (1986-Σήμερα)

Στα τέλη της δεκαετίας του 80, οι συνεχώς μεταβαλλόμενες στρατηγικές όσο αφορά την λειτουργία των βενζινοκινητήρων, απαιτούσαν επιπρόσθετες βελτιώσεις στο σύστημα ελέγχου των καυσαερίων : η οικονομία στον καύσιμο έπρεπε να συμβιβαστεί με την απαίτηση για μεγαλύτερες ταχύτητες λειτουργίας. Μία τέτοια κατάσταση είχε ως αποτέλεσμα την έκθεση του καταλυτικού μετατροπέα σε ακόμα πιο υψηλές θερμοκρασίες. Υψηλότερη οικονομία στο καύσιμο επιτεύχθηκε με την διακοπή της παροχής καυσίμου κατά την επιβράδυνση. Ο καταλύτης, επομένως, σε αυτή την περίπτωση ήταν εκτεθειμένος σε ισχυρά οξειδωτικές συνθήκες, οι οποίες ευνοούσαν την απενεργοποίηση των κρυσταλλιτών του Rh μέσω της αλληλεπίδρασής τους με τον φορέα της γ-Al₂O₃ [2].

Οι περισσότερες έρευνες την περίοδο αυτή στόχευαν στον περιορισμό της αντίδρασης των κρυσταλλιτών του Rh με φορείς μεγάλης ειδικής επιφάνειας όπως είναι η σταθεροποιημένη γ-Al₂O₃. Είχε παρατηρηθεί ότι σε οξειδωτικές συνθήκες και θερμοκρασίες πάνω από τους 700°C, το Rh αντιδρά με τον φορέα σχηματίζοντας ανενεργά είδη της μορφής RhAl₂O₃. Ευτυχώς, η αλληλεπίδραση αυτή ήταν μερικώς αντιστρέψιμη υπό αναγωγικές συνθήκες :

$$Rh_2O_3 + \gamma - Al_2O_3 \xrightarrow{700-900^\circ C, lean} RhAl_2O_3$$
 (2.24)

Ο ενδεικτικότερος τρόπος αποφυγής των φαινομένων αλληλεπίδρασης με την γ-Al₂O₃ ήταν η αναζήτηση εναλλακτικών φορέων για την υποστήριξη του μετάλλου. Ιδανική περίπτωση που εξασφάλιζε υψηλές ενεργότητες για την μετατροπή των NO_x και CO, φάνηκε να αποτελεί το CeO₂ και ένας από τους λόγους που οι περισσότεροι καταλυτικοί μετατροπείς στα τέλη της δεκαετίας του 80 περιείχαν υψηλές φορτίσεις σε CeO₂ (έως και 50% κ.β. του επιστρώματος), ήταν η μεγιστοποίηση της πιθανότητας της επαφής των κρυσταλλιτών του Rh με τα σωματίδια του CeO₂. Ωστόσο, παρατηρήθηκε ότι σε οξειδωτικό περιβάλλον υψηλών θερμοκρασιών το Rh αντιδρά και με το CeO₂ [3]. Την λύση σε αυτό το πρόβλημα ήρθε να δώσει η σταθεροποίηση του CeO₂ με ZrO₂, τεχνική που εφαρμόζεται μέχρι και σήμερα [11]. Άλλος ένας τρόπος αντιμετώπισης ήταν ο διαχωρισμός των δύο συστατικών με την εφαρμογή ξεχωριστών επιστρωμάτων στον ίδιο καταλυτικό μετατροπέα.

Τα προβλήματα απενεργοποίησης των καταλυτών εξαιτίας της παρουσίας P και S εξακολουθούσαν να υφίστανται. Ο P, συστατικό του λιπαντικού του κινητήρα, εξερχόμενος από τον θάλαμο καύσης επικάθονταν στην εξωτερική επιφάνεια της γ-Al₂O₃ με τη μορφή ενός λεπτού φιλμ P₂O₅, προκαλώντας φράξιμο των πόρων του φορέα και εισάγοντας κατά αυτόν τον τρόπο περιορισμούς στην μεταφορά μάζας των αντιδρώντων προς τα ενεργά καταλυτικά κέντρα Pt, Rh και Pd . Η βελτιστοποίηση της πορώδους δομής του φορέα (μείωση του ποσοστού των μικροπόρων) επέφερε αύξηση στην διάρκεια ζωής των καταλυτών με μια μικρή απώλεια στην ενεργότητα λόγω μείωσης της ειδικής επιφάνειας [2].

Η αρνητική επίδραση της παρουσίας του S στην απόδοση των καταλυτικών μετατροπέων ήταν ήδη γνωστή από τις αρχές του 70. Εξάλλου, η τελική επιλογή της χρήσης των πολύτιμων μετάλλων αντί των οξειδίων των βασικών μετάλλων οφείλεται σε έναν μεγάλο βαθμό στην μεγαλύτερη ανθεκτικότητα που επεδείκνυαν έναντι της δηλητηρίασης από S. Η μέση περιεκτικότητα της βενζίνης σε S, την περίοδο αυτή, κυμαίνεται μεταξύ 200-500 ppm. Κατά την καύση της βενζίνης οι οργανο-θειούχες ενώσεις μετατρέπονται σε SO₂ ή SO₃. Το SO₂ προσροφάται στα ενεργά καταλυτικά κέντρα σε θερμοκρασίες κάτω από τους 300°C μειώνοντας τις μετατροπές των NO_x, CO και HC. Σε υψηλότερες θερμοκρασίες το SO₂ μετατρέπεται σε SO₃ και αλληλεπιδρά με την γ-Al₂O₃ σχηματίζοντας τα χαμηλής πυκνότητας επιφανειακά είδη της μορφής Al₂(SO₄)₃, με άμεση συνέπεια την σταδιακή μείωση της επιφάνειας του φορέα και την απενεργοποίηση του καταλύτη [2].

Επιπρόσθετες μελέτες έδειξαν ότι το SO₃ αντιδρά και με τις σπάνιες γαίες (Ce, La) που περιέχει το επίστρωμα, η παρουσία των οποίων αυξάνει την ικανότητα αποθήκευσης του φορέα σε S [6]. Άλλες εργαστηριακές μελέτες υποστήριζαν ότι η ανασταλτική επίδραση του S στην ενεργότητα των καταλυτών είναι μεγαλύτερη σε αναγωγικές συνθήκες. Για την ακρίβεια, κατά την διάρκεια πειραμάτων που προσομοιάζουν τις διακυμάνσεις στην σύσταση των καυσαερίων γύρω από το στοιχειομετρικό σημείο, παρατηρήθηκε ότι ο αποθηκευμένος στον φορέα S, μπορούσε εύκολα να απομακρυνθεί μέσω αναγωγής με H₂ στους 700°C, ενώ καμία επίδραση δεν είχε η κατεργασία σε οξειδωτικές συνθήκες. Ωστόσο, τα ευγενή μέταλλα παρουσίαζαν την αντίθετη συμπεριφορά : ανάκτηση της ενεργότητας τους σε οξειδωτικές συνθήκες και καμία μεταβολή σε αναγωγικές συνθήκες και υψηλές θερμοκρασίες ροφάται διασπαστικά στους κρυσταλλίτες του μετάλλου. Η απομάκρυνση του στοιχειακού S μπορούσε να επιτευχθεί μόνο με οξείδωση [6].

2.6 ΔΟΜΗ ΤΡΙΟΔΙΚΟΥ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ

2.6.1 Γενικά

Στις αρχές της δεκαετίας του 70, παράλληλα με τις πρωτοπόρες έρευνες σχετικά με την απόδοση, απενεργοποίηση και σταθερότητα των καταλυτικών μετατροπέων, υπήρχαν καίρια ζητήματα μηχανικής φύσεως τα οποία έπρεπε να διευθετηθούν : (i) η παρουσία του καταλυτικού μετατροπέα θα προκαλούσε επιπρόσθετη πτώση πίεσης στο πολύπλοκο σύστημα εξάτμισης των αυτοκινήτων, η οποία μεταφραζόταν σε αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου και μείωση της απόδοσης του κινητήρα, (ii) ο καταλυτικός μετατροπέας θα έπρεπε να είναι ικανός να διατηρεί την φυσική ακεραιότητα και το σχήμα του στις ακραίες θερμοκρασιακές διακυμάνσεις και το διαβρωτικό περιβάλλον της εξάτμισης, (iii) η προσθήκη βάρους από την παρουσία του καταλύτη θα

έπρεπε να είναι τέτοια ώστε να εξασφαλίζεται ικανοποιητική απόδοση τόσο σε σταθερές όσο και σε δυναμικές συνθήκες λειτουργίας [2].

Οι πρώτοι καταλυτικοί μετατροπείς που βγήκαν στο εμπόριο είχαν την μορφή σφαιρικών σωματιδίων γ-Al₂O₃, διαμέτρου 1/8 ή 1/4 της ίντσας, στα οποία εμπεριέχονταν οι διάφοροι σταθεροποιητές και τα ενεργά καταλυτικά συστατικά. Τα σφαιρίδια αυτά φορτώνονταν σε ένα σπυροειδές μεταλλικό αντιδραστήρα πριν από τον σιγαστήρα της εξάτμισης. Η αιτιολογία της απόφασης για την υιοθέτηση της συγκεκριμένης τεχνολογίας ήταν απλή : οι κατασκευάστριες βιομηχανίες για μαζική παραγωγή καταλυτών αυτής της μορφής ήταν καλά εδραιωμένες, ενώ παράλληλα τα επιστημονικά μοντέλα πρόβλεψης της συμπεριφοράς τους ήταν ήδη γνωστά. Ωστόσο, σημαντικά τους σε τριβή λόγω των μηχανικών καταπονήσεων καθ'όλη την διάρκεια ζωής του καταλυτικού μετατροπέα αλλά και η μεγάλη πτώση πίεσης στο εσωτερικό της καταλυτικής κλίνης στις υψηλές ταχύτητες χώρου [2].

Μία εναλλακτική προσέγγιση για την υποστήριξη των καταλυτικών συστατικών, αποτέλεσαν οι κεραμικοί μονόλιθοι. Η χρήση των συγκεκριμένων υλικών ήταν ήδη γνωστή από τα μέσα του 60, για την μείωση των παραγόμενων ρύπων από εκφορτωτικά οχήματα και στατικές μηχανές. Η πρόοδος στον τομέα της τεχνολογίας επιστρωμάτων σε συνδυασμό με την ανακάλυψη του κορδιερίτη, ενός κεραμικού υλικού το οποίο χαρακτηριζόταν από υψηλή μηχανική αντοχή και αξιοσημείωτη θερμική σταθερότητα, οδήγησαν στην σταδιακή εδραίωση της χρήσης μονολιθικών καταλυτικών μετατροπέων για τον έλεγχο της ατμοσφαιρικής ρύπανσης από τα αυτοκίνητα [2].

Στο Σχήμα 2.11 παρουσιάζεται η εσωτερική δομή ενός σύγχρονου τριοδικού καταλυτικού μετατροπέα. Ο κεραμικός μονόλιθος με τα επιστρωμένα καταλυτικά συστατικά, αφού τυλιχθεί με μία ειδική ψάθα για προστασία έναντι των κραδασμών, τοποθετείται στο εσωτερικό ενός κάνιστρου από ανοξείδωτο χάλυβα. Ανάμεσα στον μονόλιθο και το εξωτερικό περίβλημα παρεμβάλλεται μονωτικό υλικό για την ελαχιστοποίηση των απωλειών θερμότητας από το

μέταλλο και την εξασφάλιση ταχύτατης θέρμανσης του καταλύτη για την επιτέλεση των αντιδράσεων απομάκρυνσης των ρύπων.



Σχήμα 2.11 : Δομή ενός τριοδικού καταλυτικού μετατροπέα.

Στις επόμενες παραγράφους επιχειρείται μια σύντομη περιγραφή των επιμέρους συστατικών ενός τριοδικού καταλυτικού μετατροπέα, με την παράθεση, ταυτόχρονα, των σημαντικότερων ιδιοτήτων τους, όπως προέκυψαν από τις συστηματικές ερευνητικές προσπάθειες στον τομέα της τριοδικής καταλυτικής χημείας τα τελευταία 25 έτη. Στον Πίνακα 2.8 αναφέρονται τα τυπικά γεωμετρικά και χημικά χαρακτηριστικά ενός εμπορικού τριοδικού καταλύτης αποτελείται από τα ακόλουθα μέρη :

- Α) το κεραμικό ή μεταλλικό μονολιθικό υπόστρωμα
- Β) τον φορέα των καταλυτικών συστατικών
- Γ) την καταλυτική ενεργό ύλη
- Δ) τους προωθητές ή σταθεροποιητές
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ | | | | | |
|----------------------------|---|--|--|--|--|
| ΦΟΡΕΑΣ | Μονόλιθος κορδιερίτη (~ 400 κανάλια/in², πάχος | | | | |
| | τοιχώματος ~ 0.15 mm) | | | | |
| ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ | γ-Al ₂ O ₃ (+ 10-30% κ.β. CeO ₂ , 2-6% κ.β. La ₂ O ₃ , | | | | |
| | 1-2% κ.β BaO, NiO) | | | | |
| ΕΝΕΡΓΗ ΦΑΣΗ | $Pt - Rh \eta Pd - Rh : Pd/Pt/Rh = 10/5/1 (1.25 - 1.5)$ | | | | |
| | g/l) | | | | |
| ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | | | | | |
| ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ | 300 – 1100°C | | | | |
| ΧΡΟΝΟΣ ΧΩΡΟΥ ΑΝΤΙΔΡΑΣΤΗΡΑ | 50,000 – 200,000 h ⁻¹ | | | | |
| ΚΥΒΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ / ΟΓΚΟ | 0.8 – 1.5 | | | | |
| ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΟΥ ΜΕΤΑΤΡΟΠΕΑ | | | | | |
| ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ | | | | | |
| ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΡΥΠΩΝ | $\Sigma\epsilon$ λ = 0.99 \pm 0.06 : HCs > 80%, CO kai NO > | | | | |
| | 70% | | | | |

Πίνακας 2.8 : Κατασκευαστικά χαρακτηριστικά τριοδικού καταλυτικού μετατροπέα και συνθήκες λειτουργίας [1].

2.6.2 Κεραμικό ή μεταλλικό μονολιθικό υπόστρωμα

Ο μονόλιθος είναι ένα κεραμικό ή μεταλλικό ενιαίο σώμα κυψελωτής δομής το οποίο περιέχει ομοιόμορφα και παράλληλα κανάλια διαφόρων διατομών (τετραγωνικής, τριγωνικής, κυκλικής, εξαγωνικής κτλ.). Οι εμπορικοί κεραμικοί μονόλιθοι αποτελούνται συνήθως από συνθετικό κορδιερίτη (2MgO•2Al₂O₃•5SiO₂), ένα κεραμικό υλικό που μπορεί να παραχθεί από την ανάμιξη και εξώθηση καολίνης, τάλκης, αλούμινας, υδροξειδίου του αργιλίου και οξειδίου του πυριτίου. Οι μεταλλικοί μονόλιθοι αποτελούνται από που μπορεί να πατελούνται από

Χαρακτηριστικό μέγεθος των μονόλιθων είναι η πυκνότητα καναλιών, εκφρασμένη με τον αριθμό τους ανά τετραγωνική ίντσα, η οποία για τους κεραμικούς μονόλιθους κυμαίνεται μεταξύ 300-600 κελιά/in² ενώ στην περίπτωση των μεταλλικών μπορεί να φθάσει και τα 900 κελιά/in². Άλλη μια σημαντική ιδιότητα είναι το πάχος του τοιχώματος των καναλιών, το οποίο καθορίζει σε σημαντικό βαθμό την μηχανική αντοχή του μονόλιθου. Οι μεταλλικοί μονόλιθοι χαρακτηρίζονται από λεπτότερα κατά 25% περίπου τοιχώματα σε σχέση με τους κεραμικούς (0.004-0.005 cm έναντι 0.015-0.02 cm), ως απόρροια του καλύτερα ελεγχόμενου τρόπου παρασκευής των μεταλλικών ελασμάτων έναντι της μεθόδου της εξώθησης για τους κεραμικούς μονόλιθους. Στην βελτιστοποίηση των δύο παραπάνω ιδιοτήτων οφείλεται το σημαντικότερο πλεονέκτημα των μονολιθικών διατάξεων σε σύγκριση με τα καταλυτικά σφαιρίδια : η κυψελωτή δομή τους εξασφαλίζει υψηλή εμπρόσθια ανοιχτή επιφάνεια για την ροή των καυσαερίων (65-70% για τους κεραμικούς και 85-90% για τους μεταλλικούς) ελαχιστοποιώντας την πτώση πίεσης [2,8].

Η ευρεία χρήση των κεραμικών μονόλιθων κορδιεριτικής σύστασης, για την υποστήριξη των καταλυτών, οφείλεται στην ικανότητά τους να αντέχουν σε ένα περιβάλλον έντονης θερμικής, μηχανικής και χημικής καταπόνησης, όπως αυτό των καυσαερίων των αυτοκινήτων. Τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά που τους καθιστούν ελκυστικούς φορείς καταλυτικών επιστρωμάτων είναι :

- Χαμηλή θερμοχωρητικότητα, ώστε ο καταλύτης να φθάνει γρήγορα στη θερμοκρασία έναυσης
- Μικρή πτώση πίεσης διαμέσου της καταλυτικής κλίνης
- Χαμηλός συντελεστής θερμικής διαστολής, ο οποίος εξασφαλίζει υψηλή ανθεκτικότητα σε θερμικά σοκ
- Καλή συνάφεια με το καταλυτικό επίστρωμα
- Υψηλό σημείο τήξης άνω των 1400°C
- Μηχανική αντοχή σε παραμορφώσεις, δονήσεις και τριβές
- Αντίσταση σε διάβρωση
- Χαμηλό κόστος

Οι εμπορικοί κεραμικοί μονόλιθοι χαρακτηρίζονται από μεγάλους πόρους και χαμηλή επιφάνεια (της τάξεως των 0.3 m²/g), συνεπώς είναι αναγκαία η εναπόθεση ενός φορέα υψηλής ειδικής επιφάνειας για την στήριξη των καταλυτικά ενεργών συστατικών στα τοιχώματά τους. Το επίστρωμα συνήθως

συγκεντρώνεται στις γωνίες των τοιχωμάτων. Το πάχος του επιστρώματος είναι συνάρτηση της γεωμετρίας των καναλιών του μονόλιθου και της μεθόδου εναπόθεσης. Θα πρέπει να τονιστεί ότι υπάρχει ένα όριο στην ποσότητα του επιστρώματος που μπορεί να επικαθήσει στα τοιχώματα του μονόλιθου, η υπέρβαση του οποίου έχει ως αποτέλεσμα την μείωση της αποτελεσματικής διαμέτρου των καναλιών και επομένως την αύξηση της πτώσης πίεσης σε ανεπιθύμητα επίπεδα [2].

2.6.3 Φορέας των καταλυτικών συστατικών

Ο φορέας, ένα κεραμικό ανόργανο υλικό μεγάλης επιφάνειας και πολύπλοκης πορώδους δομής, χρησιμοποιείται για την υποστήριξη των δραστικών συστατικών του καταλύτη και την αύξηση της ειδικής επιφάνειας και διασποράς τους. Η σταθεροποίηση και η αύξηση της ειδικής επιφάνειας είναι περισσότερο εμφανής στους καταλύτες οξειδίων μεταβατικών μετάλλων, ενώ η βελτίωση της διασποράς στους καταλύτες ευγενών μετάλλων. Οι επιθυμητές ιδιότητες του φορέα είναι ίδιες με εκείνες που αναφέρθηκαν προηγουμένως για τους μονόλιθους.

Υλικά που μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως φορείς είναι διάφορες μορφές της Al₂O₃, SiO₂, TiO₂, ZnO₂, SiO₂ – MgO, SiO₂ – Al₂O₃, Al₂O₃ – MgO, SnO₂, ThO₂, MgO, La₂O₃, CeO₂, CeO₂ – ZrO₂ κ.α. Από τα παραπάνω οξείδια, η γ-Al₂O₃ αποτελεί την συχνότερη επιλογή για τους τριοδικούς καταλύτες καθώς διαθέτει την απαραίτητη μεγάλη επιφάνεια (S=100-200 m²/g) για την διασπορά των καταλυτικών κρυσταλλιτών και εμφανίζει αξιοσημείωτη ανθεκτικότητα στις αντίξοες υδροθερμικές συνθήκες των καυσαερίων. Ωστόσο, και άλλες μεταβατικές αλούμινες όπως είναι η δ- ή θ-Al₂O₃ μπορούν να χρησιμοποιηθούν για εφαρμογές υψηλών θερμοκρασιών , όπως είναι οι close-coupled καταλύτες ,οι οποίοι προορίζονται μελλοντικά για την μείωση των εκπομπών των υδρογονανθράκων κατά το ξεκίνημα και προθέρμανση του κινητήρα.

Οι υψηλές θερμοκρασίες, άνω των 1000°C, που μπορούν να αναπτυχθούν στον καταλυτικό μετατροπέα, επιβάλλουν την σταθεροποίηση των

μεταβατικών μορφών της αλούμινας, ώστε να αποφευχθεί ο μετασχηματισμός τους σε α-Al₂O₃, η οποία εμφανίζει ειδική επιφάνεια μικρότερη από 10 m²/g. Στην βιβλιογραφία αναφέρεται ένας μεγάλος αριθμός σταθεροποιητών που έχουν εξεταστεί για τον παραπάνω σκοπό, με τις περισσότερες έρευνες να επικεντρώνονται στα οξείδια ή άλατα των La, Ba, Sr, Ce και πιο πρόσφατα του Zr. Ο ακριβής μηχανισμός, με τον οποίο επιδρούν στην σταθεροποίηση της γ-Al₂O₃, εξαρτάται από την ποσότητα του σταθεροποιητή και τις συνθήκες παρασκευής.

Η αποτελεσματικότητα καθενός προσθετικού στην σταθεροποίηση της γ-Al₂O₃ είναι δύσκολο να προβλεφθεί, εξαιτίας της πολυπλοκότητας των παραμέτρων κατά την σύνθεση. Για παράδειγμα, έχει βρεθεί ότι στην περίπτωση του CeO₂ η μέγιστη σταθεροποίηση της αλούμινας επιτυγχάνεται με προσθήκη 5% wt CeO₂. Απεναντίας, οι Morterra et al. [13] παρατήρησαν CeO2 δεν έχει καμία σημαντική επίδραση στην ότι η προσθήκη σταθεροποίηση της γ-Al₂O₃ ωστόσο τροποποιεί τις επιφανειακές της ιδιότητες. Πιο συγκεκριμένα, η παρουσία των κατιόντων του Ce σταθεροποιεί σε υψηλές θερμοκρασίες τα όξινα κατά Lewis κέντρα των μεικτών οξειδίων CeO₂-Al₂O₃. Άλλοι ερευνητές έχουν παρατηρήσει ότι η σταθεροποίηση της γ-Al₂O₃ είναι αποτελεσματικότερη κάτω από αναγωγικές παρά οξειδωτικές τον σχηματισμό περοβσκιτών της συνθήκες με μορφής CeAlO₃ [12].Επιπροσθέτως, η ευεργετική επίδραση ενισχύεται όσο αυξάνει η διασπορά των ιόντων Ce³⁺ στην επιφάνεια της γ-Al₂O₃. Σε οξειδωτικές συνθήκες και υψηλές θερμοκρασίες η σταθεροποίηση είναι αναποτελεσματική εξαιτίας της οξείδωσης μέρους των κατιόντων Ce³⁺ προς CeO₂, και συσσωμάτωσής τους πάνω στους κρυσταλλίτες της αλούμινας.

Στην περίπτωση του ZrO₂ η σταθεροποίηση της γ-Al₂O₃ φαίνεται να οφείλεται κυρίως στην ικανότητα του συγκεκριμένου οξειδίου να απλώνεται πάνω από την επιφάνεια της γ-Al₂O₃ και λιγότερο στον σχηματισμό μεικτών οξειδίων [8]. Έχει παρατηρηθεί ότι με προσθήκη ZrO₂ μπορεί να επιτευχθεί ικανοποιητική διατήρηση της ειδικής επιφάνειας της γ-Al₂O₃ (της τάξεως των 50 m²/g) μετά από θερμική γήρανση στους 1200°C. Συνεπώς, τα μεικτά

οξείδια CeO₂ – ZrO₂ εμφανίζονται αποτελεσματικότερα για την θερμική σταθεροποίηση της αλούμινας σε σχέση με τα πλούσια σε CeO₂ συστήματα.

2.6.4 Καταλυτική ενεργός ύλη

Η επιλογή των ευγενών μετάλλων (Pt, Pd, Rh) ως των ενεργών καταλυτικών συστατικών στους τριοδικούς καταλύτες ήταν συνέπεια των ακόλουθων διαπιστώσεων : (α) μόνο τα συγκεκριμένα μέταλλα επιδεικνύουν την απαιτούμενη ενεργότητα για την ταυτόχρονη αποδοτική απομάκρυνση των τριών κυριότερων ρύπων (NO_x, CO και άκαυστων HC) στους μικρούς χρόνους παραμονής και τις υψηλές ογκομετρικές παροχές που συναντώνται στο σύστημα ελέγχου καυσαερίων των αυτοκινήτων, (β) τα ευγενή μέταλλα εμφανίζουν την υψηλότερη ανθεκτικότητα, συγκρινόμενα με τα βασικά οξείδια, στην δηλητηρίαση και απενεργοποίηση από τα υπολείμματα του S στα καυσαέρια, και (γ) παρουσιάζουν την μικρότερη προδιάθεση για αλληλεπίδραση με τους σταθεροποιητές Ce, La και Zr που εμπεριέχονται στο επίστρωμα, η οποία οδηγεί στην θερμική απενεργοποίηση του καταλύτη στις υψηλές θερμοκρασίες.

<u>Ο Pt ως καταλύτης</u> : Η ενεργότητα των υποστηριγμένων καταλυτών λευκοχρύσου εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από το είδος του φορέα και την περιεκτικότητα σε Pt. Οι Kudo et al. [14] αναφέρουν ότι η αναγωγή του NO από το CO μπορεί να πραγματοποιηθεί σε αρκετά χαμηλές θερμοκρασίες (ξεκινώντας ακόμα και από τους 30°C) όταν ο Pt υποστηριχθεί σε φορείς TiO₂, Nb₂O₃ και SrTiO₂, με τον καταλύτη Pt/TiO₂ να είναι ο πιο ενεργός. Οι Summers et al. παρατήρησαν ότι η μετατροπή του NO σε στοιχειομετρικές συνθήκες στους 450°C για έναν καταλύτη Pt με περιεκτικότητα 33g/ft³ ήταν 55%, σε αντίθεση με εκείνον του Pd παρόμοιας σύστασης, η μετατροπή του οποίου δεν ξεπερνούσε το 11% [15]. Παρόλο που ο Pt αποτελεί έναν έξοχο καταλύτη για την οξείδωση του CO και των άκαυστων HC, η χαμηλή ενεργότητά του για διασπαστική ρόφηση του NO παρουσία O₂ [6]. Η παρεμποδιστική δράση του O₂ στις υψηλές θερμοκρασίες λαμβάνει χώρα με δύο τρόπους : (α) η ενεργότητα της επιφάνειας του Pt μειώνεται κατά την

έκθεση σε υψηλές μερικές πιέσεις O₂ και (β) οι υψηλές θερμοκρασίες ευνοούν την ανταγωνιστική ρόφηση του O₂ στα καταλυτικά κέντρα [16].

<u>Το Pd ως καταλύτης</u> : Η χρήση του Pd στους τριοδικούς καταλύτες τυγχάνει τελευταίως ιδιαίτερης προσοχής, εξαιτίας του χαμηλότερου κόστους σε σύγκριση με τα άλλα δύο ευγενή μέταλλα και αποτελεί τον επικρατέστερο υποψήφιο για την αντικατάσταση του Rh. Ωστόσο, παρουσιάζει σημαντικά μικρότερη ικανότητα για αναγωγή των NO_x συγκριτικά με το Rh και στενότερο παράθυρο λειτουργίας για τον λόγο Αέρα/Καύσιμο [5,7]. Επιπροσθέτως, παρόλο που είναι καλύτερος καταλύτης από τον Pt για την οξείδωση του CO και των ακόρεστων HC, εμφανίζει χαμηλότερη ανθεκτικότητα σε δηλητήρια (Pb, P, S) [2,3]. Η διεύρυνση του παραθύρου λειτουργίας για τους καταλύτες Pd, ειδικά σε αναγωγικές συνθήκες, προϋποθέτει την χρήση καθαρότερης και αμόλυβδης βενζίνης.

Άλλο ένα μειονέκτημα του Pd αποτελεί η χαμηλή ενεργότητα για την μετατροπή κορεσμένων υδρογονανθράκων μικρής ανθρακικής αλυσίδας, όπως είναι το αιθάνιο και το προπάνιο. Ο κυριότερος λόγος για την χαμηλή ενεργότητά του στην αναγωγή των NO_x είναι η δηλητηρίαση από τους HC, με την έννοια ότι ευνοεί την ρόφησή τους μειώνοντας την πιθανότητα εύρεσης ροφημένων μορίων ΝΟ σε γειτονικά ενεργά κέντρα για την έναρξη των οξειδοαναγωγικών αντιδράσεων [5]. Η επίδραση του συγκεκριμένου φαινομένου έχει βρεθεί ότι μπορεί να μετριασθεί είτε με περιοδική λειτουργία μεταξύ αναγωγικών και οξειδωτικών συνθηκών, είτε με την χρήση βασικών μετάλλων ή σπανίων γαιών ως προωθητών της ενεργότητας του Pd. Για παράδειγμα παρατηρήθηκε ότι οι μετατροπές των ΝΟ_x και CO βελτιώνονται με την αύξηση περιεκτικότητας σε La, ενώ καμία ωστόσο μεταβολή δεν σημειώνεται στην απομάκρυνση των HC [17]. Παράλληλα, η παρουσία La διευρύνει το παράθυρο λειτουργίας του Pd για την μετατροπή του NO σε αναγωγικές συνθήκες σε σχέση με τον μη-προωθημένο καταλύτη, ωστόσο σε οξειδωτικές συνθήκες η ενεργότητά του δεν παύει να είναι χαμηλότερη από εκείνη του Rh.

<u>Το Rh ως καταλύτης</u> : Το Rh αποτελεί το κατεξοχήν υπεύθυνο ευγενές μέταλλο για την αναγωγή των NO_x. Εμφανίζει αξιοσημείωτη ενεργότητα για την μετατροπή του NO προς N₂ και ταυτόχρονα την χαμηλότερη εκλεκτικότητα προς NH₃ [7]. Το Rh συνεισφέρει σημαντικά και στην απομάκρυνση των δύο άλλων ρύπων (CO και HC). Έχει παρατηρηθεί ότι αυξάνει την ικανότητα αποθήκευσης O₂ του τριοδικού καταλύτη, διευρύνοντας το παράθυρο λειτουργίας στις οξειδωτικές συνθήκες, στις οποίες η μετατροπή του NO για τα άλλα δύο μέταλλα παρουσιάζει απότομη πτώση.

Έρευνες έχουν δείξει ότι το Rh εμφανίζει καλύτερη συνάφεια με το CeO₂ συγκρινόμενα με την γ-Al₂O₃, με αποτέλεσμα την ενίσχυση της ικανότητάς του να προωθεί την διασπαστική ρόφηση του NO [7]. Μελέτες ρόφησης του NO σε υποστηριγμένους καταλύτες Rh έδειξαν ότι η θερμική απενεργοποίηση κατά την διάσπαση του NO στην επιφάνεια των κρυσταλλιτών του μετάλλου, προχωρά με πολύ μικρότερο ρυθμό στην περίπτωση του Rh/CeO₂ σε σχέση με τον Rh/γ-Al₂O₃, γεγονός που οφείλεται στην ικανότητα των ανηγμένων κατιόντων Ce³⁺ να καθαρίζουν τα ενεργά καταλυτικά κέντρα από το ατομικά ροφημένο O₂ [7].

Κινητικές μελέτες για τις ανταγωνιστικές αντιδράσεις NO + CO και CO + O₂ σε πολυκρυσταλλικές επιφάνειες των τριών ευγενών μετάλλων αλλά και υποστηριγμένους καταλύτες σε φορέα γ-Al₂O₃, έδειξαν ότι στην περίπτωση του Rh το NO ανταγωνίζεται καλύτερα το O₂ για την οξείδωση του CO [7]. Η συγκεκριμένη συμπεριφορά αποδόθηκε στην αυξημένη συγκέντρωση, υπό συνθήκες αντίδρασης, ατομικά ροφημένου N₂ στην επιφάνεια του Rh, παρεμποδίζοντας με αυτόν τον τρόπο την ρόφηση του O₂. Ανάμεσα στις ιδιότητες του Rh συγκαταλέγεται και η ικανότητά του να προωθεί την αντίδραση water-gas shift , η οποία παίζει ιδιαίτερα σημαντικό ρόλο στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του τριοδικού καταλύτη για την απομάκρυνση των NO και CO. Ένα σημαντικό μειονέκτημα του Rh είναι ο σχηματισμός N₂O , συνήθως στο θερμοκρασιακή περιοχή 250-350°C και υψηλές ταχύτητες χώρου αντιδραστήρα [6,7].

<u>Καταλύτες Pt/Rh και Pd/Rh</u> : Στην πλειοψηφία τους, οι σύγχρονοι τριοδικοί καταλύτες εμπεριέχουν συνδυασμούς του Rh με τα άλλα δύο ευγενή μέταλλα Pt ή Pd, για λόγους καθαρά οικονομικούς (υψηλό κόστος και σπανιότητα του Rh στην φύση). Ένας υποστηριγμένος καταλύτης Rh χαμηλής περιεκτικότητας (της τάξεως του 0.002% wt), παρόλο που χαρακτηρίζεται από ικανοποιητική ενεργότητα για την αναγωγή των NO_x προς N₂, εμφανίζει ανεπαρκή οξειδωτική δράση για την αποτελεσματική απομάκρυνση του CO και των άκαυστων υδρογονανθράκων [5].

Έχει παρατηρηθεί, ωστόσο, ότι οι διμεταλλικοί καταλύτες Pt/Rh και Pd/Rh, συγκρινόμενοι με έναν μονομεταλλικό αποτελούμενο από Rh, εμφανίζουν μεγαλύτερη εκλεκτικότητα προς NH₃ σε αναγωγικές συνθήκες, ενώ σε οξειδωτικές η μετατροπή του NO μειώνεται πιο απότομα. Για τον περιορισμό των δύο προηγούμενων ανεπιθύμητων φαινομένων, οι παρασκευάστριες εταιρείες καταφεύγουν στην εναπόθεση των δύο μετάλλων σε ξεχωριστά επιστρώματα, με το Rh να βρίσκεται στο ανώτερο-εξωτερικό επίστρωμα. Η συγκεκριμένη τεχνική έχει πολλαπλά πλεονεκτήματα : (i) αύξηση της οξειδωτικής ενεργότητας χωρίς σημαντικές απώλειες για την αναγωγή των NO_x, (ii) προστασία των ευπαθέστερων σε δηλητηρίαση μετάλλων Pd και Pt και (iii) περιορισμός της πιθανότητας σχηματισμού ανενεργών κραμάτων Rh-Pd ή Rh-Pt λόγω σύντηξης των κρυσταλλιτών σε υψηλές θερμοκρασίες και οξειδωτικές συνθήκες.

Στην πράξη, ο συνδυασμός Pd/Rh συνήθως αποφεύγεται λόγω χαμηλότερης ανθεκτικότητας συγκριτικά με εκείνον του Pt/Rh. Σε οξειδωτικές συνθήκες και θερμοκρασίες μέχρι τους 750°C, το Pd έχει την τάση να σχηματίζει πτητικά οξείδια, τα οποία διαχέονται προς το εξωτερικό επίστρωμα και επικαλύπτουν τους κρυσταλλίτες του Rh, υποβαθμίζοντας κατά αυτό τον τρόπο την ενεργότητα του καταλύτη για αναγωγή των NO_x [3]. Από την άλλη, μελέτες της ενεργότητας μονομεταλλικών και πολυμεταλλικών καταλυτών Pt, Pd και Rh, οι οποίοι υπέστησαν θερμική γήρανση σε εναλλασσόμενες αναγωγικές και οξειδωτικές συνθήκες, έδειξαν ότι ο καταλύτης Pt/Rh εξακολουθεί να εμφανίζει υψηλή απόδοση για την μετατροπή και των τριών ρύπων (NO_x, CO και HC), και η συμπεριφορά του προσεγγίζει εκείνη του

μονομεταλλικού από Rh [18]. Η παρατήρηση αυτή αποδίδεται στην ικανότητα του Pt, στις πραγματικές συνθήκες λειτουργίας του καταλυτικού μετατροπέα που χαρακτηρίζονται από διακυμάνσεις της σύστασης των καυσαερίων γύρω από το στοιχειομετρικό σημείο, να προωθεί την αναγέννηση και επαναδιασπορά των οξειδωμένων κρυσταλλιτών του Rh. Παράλληλα, ο καταλύτης Pt/Rh παρουσίασε μία σημαντική διεύρυνση του παραθύρου λειτουργίας λ, την στιγμή που τόσο οι μονομεταλλικοί όσο και οι υπόλοιποι διμεταλλικοί συνδυασμοί χαρακτηρίζονταν από μερική υποβάθμιση της ενεργότητάς τους μετά από την θερμική γήρανση.

2.6.5 Προωθητές ή Σταθεροποιητές

Οι πραγματικές συνθήκες λειτουργίας ενός καταλυτικού μετατροπέα είναι πολύπλοκες και συνεχώς μεταβαλλόμενες. Το ρεύμα των καυσαερίων ποικίλλει από καθαρά οξειδωτικό (κατά την επιβράδυνση) έως καθαρά αναγωγικό (κατά την επιτάχυνση), καθιστώντας έτσι δύσκολη την ταυτόχρονη μετατροπή των NO_x, CO και HC. Επιπλέον, η ανάπτυξη υψηλών θερμοκρασιών (μέχρι και 1000°C) μπορεί να προκαλέσει την αναντίστρεπτη θερμική απενεργοποίηση του καταλύτη. Ταυτόχρονα, μπορεί να λάβει χώρα και χημική απενεργοποίηση από την παρουσία στοιχείων όπως ο P, το S και ο Pb που αποτελούν συστατικά της βενζίνης και των λιπαντικών της μηχανής.

Για να διατηρηθεί η υψηλή απόδοση του καταλύτη σε τόσο αντίξοες συνθήκες λειτουργίας, χρησιμοποιούνται διάφοροι σταθεροποιητές και προωθητές, οι οποίοι προστίθενται στην πορώδη δομή του καταλυτικού επιστρώματος με τη μορφή αλάτων ή οξειδίων. Στις επόμενες παραγράφους αναφέρονται τα συχνότερα χρησιμοποιούμενα προωθητικά και σταθεροποιητικά υλικά.

 Ce : Το δημήτριο αποτελεί πλέον αναντικατάστατο συστατικό του επιστρώματος των τριοδικών καταλυτικών μετατροπέων, καθώς έχει την ικανότητα να διευρύνει το παράθυρο λειτουργίας του καταλύτη και επομένως να επιτρέπει την ταυτόχρονη υψηλή μετατροπή και των τριών ρύπων HC, CO και NO. Η παρουσία του αντισταθμίζει τις διακυμάνσεις στην σύσταση των καυσαερίων, αποθηκεύοντας ή απελευθερώνοντας O₂ στο/από το κρυσταλλικό του πλέγμα υπό οξειδωτικές και αναγωγικές συνθήκες αντίστοιχα. Ανάμεσα στις ευεργετικές επιδράσεις που έχουν αποδοθεί στο Ce ξεχωρίζουν οι ακόλουθες [11] :

- (1) Προωθεί την διασπορά των ευγενών μετάλλων
- (2) Αυξάνει την θερμική σταθερότητα του φορέα της γ-Al₂O₃
- Προωθεί την αντίδραση water-gas shift και την αναμόρφωση των HC
 με τον Ατμό
- (4) Ευνοεί την καταλυτική ενεργότητα στην διεπιφάνεια μετάλλου-φορέα
- (5) Προωθεί την οξείδωση του CO με την χρήση πλεγματικού O2
- (6) Αποθηκεύει και ελευθερώνει Ο₂ σε οξειδωτικές και αναγωγικές συνθήκες αντίστοιχα

La : Το λανθάνιο σε αντίθεση με το Ce, εμφανίζει αμελητέα ικανότητα αποθήκευσης O₂, ωστόσο συμβάλλει περισσότερο από κάθε άλλο συστατικό στην σταθεροποίηση του φορέα της γ-Al₂O₃ και την παρεμπόδιση του αναντίστρεπτου μετασχηματισμού της σε α-Al₂O₃ σε T> 1000°C. Η δράση του έγκειται στην επικάλυψη της επιφάνειας των άλλων οξειδίων του καταλυτικού επιστρώματος χωρίς να αποκλείεται το ενδεχόμενο αλληλεπίδρασης μεταξύ τους όταν χρησιμοποιείται σε μεγαλύτερες από τις συνηθισμένες ποσότητες (πάνω από 2-3% κ.β. στο επίστρωμα). Η σταθερότητα του φορέα της γ-Al₂O₃ οφείλεται στον σχηματισμό δύο φάσεων, του περοβσκίτη LaAlO₃ και της δ-Al₂O₃, οι οποίες εμφανίζουν μεγάλη διεπιφανειακή συνοχή μεταξύ τους.

Άλλη μια δράση του La₂O₃ αποτελεί ο περιορισμός της διείσδυσης του Rh, μέσω διάχυσης σε οξειδωτικές συνθήκες και T>600°C, στο κρυσταλλικό πλέγμα της γ-Al₂O₃, φαινόμενο που οδηγεί σε μείωση της ενεργής καταλυτικής επιφάνειας και κατά συνέπεια της ενεργότητας του καταλύτη. Zr : Η παρουσία του Zr με τη μορφή μεικτού οξειδίου με το CeO₂ έχει αποδειχθεί ότι παρεμποδίζει την θερμική σύντηξη του CeO₂ σε T>800°C, η οποία συνδέεται με την μείωση της επιφάνειας του CeO₂ και κατ' επέκταση της ικανότητας αποθήκευσης O₂, μίας ιδιότητας ιδιαίτερα σημαντικής στην ενεργότητα του τριοδικού καταλύτη [11]. Παράλληλα, ενισχύει την θερμική σταθερότητα και της γ-Al₂O₃ παρεμποδίζοντας τον μετασχηματισμό της προς α-Al₂O₃ και τα φαινόμενα σύντηξης των κρυσταλλιτών των ευγενών μετάλλων που επακολουθούν.

NiO : Το συγκεκριμένο οξείδιο χαρακτηρίζεται από σημαντική οξειδοαναγωγική συμπεριφορά κατά τις διακυμάνσεις της σύστασης των καυσαερίων γύρω από το στοιχειομετρικό σημείο. Παράλληλα λειτουργεί ως παγίδα συλλογής του H₂S που παράγεται από το περιεχόμενο στο καύσιμο S κατά την λειτουργία του κινητήρα σε αναγωγικές συνθήκες.

2.7 ΣΥΓΧΡΟΝΕΣ ΤΑΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΤΡΙΟΔΙΚΗ ΚΑΤΑΛΥΤΙΚΗ ΧΗΜΕΙΑ

Οι σύγχρονες τάσεις στον τομέα της τριοδικής καταλυτικής χημείας κινούνται κυρίως προς δύο κατευθύνσεις. Η μία έγκειται σε μία μικρή τροποποίηση των υπαρχόντων καταλυτικών συστημάτων με σκοπό τον περιορισμό των εκπομπών κατά την κρύα εκκίνηση ή την προθέρμανση του κινητήρα, όπου σημειώνεται το 90% και 80% των συνολικών εκπομπών του CO και των HC αντίστοιχα (βάσει της διαδικασίας μέτρησης των ρύπων FTP). Η άλλη κατεύθυνση στοχεύει στην τροποποίηση των καταλυτικών ιδιοτήτων των μετάλλων Pt και Pd, έτσι ώστε η συμπεριφορά τους να προσεγγίζει εκείνη του Rh, γεγονός που θα επιτρέψει την μερική ή ολική αντικατάστασή του και ως εκ τούτου την μείωση του κόστους των καταλυτικών μετατροπέων. Βασική προϋπόθεση είναι ότι τα τροποποιημένα συστήματα θα πρέπει, τουλάχιστον, να χαρακτηρίζονται από παρόμοια αποδοτικότητα σε σχέση με τα ήδη υπάρχοντα. Στις επόμενες παραγράφους αναφέρονται οι σημαντικότερες

προσεγγίσεις και τα αξιολογότερα επιστημονικά επιτεύγματα υπό το πρίσμα των προαναφερθέντων κατευθύνσεων.

2.7.1 Έλεγχος εκπομπών CO και HC κατά την εκκίνηση του κινητήρα

Στο Σχήμα 2.12 παρουσιάζονται ορισμένες πιθανές λύσεις για τον έλεγχο τον εκπομπών κατά το κρύο ξεκίνημα του κινητήρα [8]. Η πρώτη εκδοχή βασίζεται στην τοποθέτηση μίας παγίδας από υδροφοβικό ζεόλιθο πριν από τον καταλυτικό μετατροπέα για την συλλογή των HC. Η διάταξη αυτή επιτρέπει την ρόφηση των HC στην παγίδα σε χαμηλές θερμοκρασίες και την εκρόφησή τους σε T> 250-300°C οπού μπορούν πλέον να απομακρυνθούν από τον τριοδικό καταλύτη που ακολουθεί. Το υλικό που θα αποτελεί την παγίδα θα πρέπει να χαρακτηρίζεται από υψηλή θερμική σταθερότητα στις ισχυρές υδροθερμικές συνθήκες των καυσαερίων και τις υψηλές θερμοκρασίες που μπορούν να αναπτυχθούν (850-900°C).

Άλλη μια προσέγγιση αποτελεί ο ηλεκτρικά ή χημικά (μέσω καύσης) προθερμαινόμενος καταλυτικός μετατροπέας. Στην δεύτερη περίπτωση H₂ και O₂ ή πλούσιο σε CO μείγμα διαβιβάζεται στον καταλύτη και οι επιτελούμενες εξωθερμικές αντιδράσεις οξείδωσης των CO και H₂ επιτρέπουν την ταχεία άνοδο της θερμοκρασίας του καταλυτικού μετατροπέα. Ωστόσο, η αποθήκευση H₂ στα αυτοκίνητα ή η λειτουργία σε πλούσιο σε καύσιμο λόγο (A/F) για την παραγωγή των αναγκαίων ποσοτήτων CO, αυξάνουν την πολυπλοκότητα του συστήματος : η λειτουργία σε λ<1 συνοδεύεται από την εκπομπή σημαντικών ποσοτήτων HC, για την αντιμετώπιση των οποίων απαιτείται η επιπρόσθετη εγκατάσταση της παγίδας των HC.





Η υιοθέτηση των δύο προαναφερθέντων πολύπλοκών συστημάτων θα συνοδευτεί από μία αναπόφευκτη αύξηση του κόστους. Επομένως, η προσοχή εστιάζεται στην βελτίωση της θερμικής σταθερότητας του καταλυτικού επιστρώματος. Μία τέτοια προοπτική θα επιτρέψει την εγκατάσταση ενός μικρού καταλυτικού μετατροπέα ακριβώς μετά την έξοδο των καυσαερίων από τον κινητήρα και πριν από τον κοινό τριοδικό καταλύτη, για την απομάκρυνση των αρχικών εκπομπών HC και CO. Αυτή είναι η γενική φιλοσοφία των λεγόμενων close-coupled καταλυτικών μετατροπέων. Η παρουσία τους θα έχει και δύο επιπρόσθετα ωφέλη : Την ταχύτερη θέρμανση του δευτερεύοντος TWC αλλά και την μείωση της φόρτισής του σε ευγενή μέταλλα.

Τα τελευταία 5 χρόνια έχει σημειωθεί σημαντική εξέλιξη στην ανεύρεση θερμοανθεκτικών καταλυτικών υλικών για την εφαρμογή τους σε αυτό τον τύπο καταλυτικών μετατροπέων. Οι περισσότερες προσπάθειες επικεντρώνονται στην σταθεροποίηση του CeO₂. Έχει αποδειχθεί ότι η ικανότητα του συγκεκριμένου υλικού να αποθηκεύει/ απελευθερώνει O₂ κατά τις διακυμάνσεις του λόγου (A/F) γύρω από το στοιχειομετρικό σημείο είναι ευθέως ανάλογη με το μέγεθος της ειδικής του επιφάνειας. Τα μεικτά οξείδια CeO₂ – ZrO₂ φαίνεται να αποτελούν μία ελκυστική λύση και ένας μεγάλος αριθμός εργασιών αφιερώνεται στην εξιχνίαση των λόγων που παρουσιάζουν

υψηλότερη αποθηκευτική ικανότητα συγκριτικά με το αμιγές CeO₂ [19-22]. Άλλες μελέτες επικεντρώνονται στην εύρεση του βέλτιστου μοριακού λόγου Ce/Zr και την ανάπτυξη υλικών που συνδυάζουν υψηλή ικανότητα αποθήκευσης O₂, οξειδοαναγωγική συμπεριφορά και ανθεκτικότητα σε γήρανση. Τα αποτελέσματα είναι πολύ ενθαρρυντικά : τα μεικτά οξείδια με 60-80% (μοριακή αναλογία) περιεκτικότητα σε Ce εμφανίζουν υψηλότερη θερμοανθεκτικότητα από το καθαρό CeO₂ αλλά κυρίως διατηρούν ή επαυξάνουν την αποθηκευτική ικανότητα σε O₂ μετά από θερμική γήρανση [23-25]. Επιπροσθέτως εμφανίζουν αξιοσημείωτη ενεργότητα για την οξείδωση του CO και των HC κάτω από συνθήκες που προσομοιάζουν τα πραγματικά καυσαέρια.

Ορισμένοι ερευνητές έχουν προχωρήσει στην μελέτη της συμπεριφοράς υποστηριγμένων καταλυτών Pt [26] , Pd [27] και Rh [28] σε φορέα CeO₂ – ZrO₂. Τα αποτελέσματα αποκαλύπτουν αξιόλογη οξειδωτική ενεργότητα για την απομάκρυνση των CO και HC με το 50% της μετατροπής να επιτυγχάνεται στους 130-150°C, αλλά και σημαντική αναγωγική ενεργότητα για την μετατροπή του NO (60%) σε κυκλικές στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας.

2.7.2 Τροποποίηση καταλυτικών ιδιοτήτων Pt και Pd

Όπως προαναφέρθηκε, κάθε προσπάθεια που θα οδηγούσε στην μερική ή ολική αντικατάσταση του Rh στα υπάρχοντα τριοδικά καταλυτικά συστήματα θα ήταν επιθυμητή τόσο από οικονομική όσο και από περιβαλλοντική άποψη : Η χρήση του συγκεκριμένου μετάλλου στους καταλυτικούς μετατροπείς αντιστοιχεί στο 87% των παγκοσμίων συνολικών απαιτήσεων σε Rh. Παράλληλα η αναλογία χρήσης των Rh και Pt στους καταλυτικούς μετατροπείς (1:5) είναι κατά πολύ μεγαλύτερη από εκείνη με την οποία εξορύσσονται από την φύση (1:15), με αποτέλεσμα την περιοδική απότομη αύξηση της τιμής του στην αγορά. Οι περισσότερες προσπάθειες για την ενίσχυση των καταλυτικών ιδιοτήτων των άλλων δύο ευγενών μετάλλων Pt και Pd, σε αντιδράσεις σχετικές με την τριοδική καταλυτική χημεία βασίζονται σε 2 κυρίως τρόπους :

(α) Την χρήση ενεργών ή εμπλουτισμένων με διάφορα πρόσθετα φορέων, η οποίοι επαυξάνουν την ενεργότητα, αντοχή και εκλεκτικότητα των ευγενών μετάλλων.

(β) Την χρήση προωθητών, συνήθως ηλεκτροθετικών ατόμων άλλων στοιχείων, τα οποία φέρονται σε άμεση επαφή με τα ευγενή μέταλλα τροποποιώντας την καταλυτική τους ενεργότητα.

2.7.2.1 Ενίσχυση των μετάλλων Pt και Pd με χρήση ενεργών ή εμπλουτισμένων φορέων

Από τις προηγούμενες ενότητες έγινε κατανοητό ότι η γ-Al₂O₃ αποτελεί την συχνότερη επιλογή για την διασπορά της ενεργής φάσης στους εμπορικούς καταλυτικούς μετατροπείς. Ωστόσο, η εμφάνιση αρνητικών φαινομένων αλληλεπίδρασης μεταξύ φορέα-μετάλλων (όπως στην περίπτωση Rh-Al₂O₃) η οποία οδηγεί στην σταδιακή υποβάθμιση της απόδοσης του καταλύτη, ώθησε πολλούς ερευνητές στην αναζήτηση εναλλακτικών φορέων για την υποστήριξη των ευγενών μετάλλων.

Για παράδειγμα η επιστημονική ομάδα αποτελούμενη από τους Yentekakis, Pliangos, Papadakis, Verykios και Vayenas [29-31] μελέτησε λεπτομερώς την επίδραση διαφόρων φορέων στις καταλυτικές ιδιότητες των τριών μετάλλων Pt, Pd και Rh κατά τις οξειδοαναγωγικές αντιδράσεις που λαμβάνουν χώρα σε έναν καταλυτικό μετατροπέα. Ανάμεσα στους φορείς που μελετήθηκαν ήταν οι γ-Al₂O₃, SiO₂, ZrO₂, εμπλουτισμένη ZrO₂ με 8% Y₂O₃ (YSZ), TiO₂ και ντοπαρισμένη TiO₂ με 4% WO₃. Παρατηρήθηκε λοιπόν ότι ο Pt υποστηριγμένος σε γ-Al₂O₃, το Pd σε YSZ και το Rh σε (4% WO₃)/ TiO₂ , εμφανίζουν πάνω από 10 φορές υψηλότερη ενεργότητα σε σχέση με την περίπτωση που και τα τρία μέταλλα εναποθέτονται σε γ-Al₂O₃. Τα αξιοσημείωτα αυτά αποτελέσματα οδήγησαν τους συγκεκριμένους ερευνητές

στην ανάπτυξη ενός τριστοιβαδικού καταλυτικού μετατροπέα με την διάταξη των τριών στρωμάτων όπως φαίνεται στο Σχήμα 2.13. Ο συγκεκριμένος καταλύτης παρουσίασε υψηλότερη απόδοση για την μετατροπή των τριών ρύπων NO, CO και C₂H₄ σε στοιχειομετρικές συνθήκες, συγκρινόμενος με έναν κοινό εμπορικό καταλύτη (Pt, Pd, Rh)/ [(CeO₂, La₂O₃)/γ-Al₂O₃], παρόλο που περιείχε σχεδόν την μισή ποσότητα σε ευγενή μέταλλα (Σχήμα 2.14).



Σχήμα 2.13 : (α) Κατανομή ενεργών φάσεων στον προηγμένης τεχνολογίας τριστοιβαδικό καταλυτικό μετατροπέα, και (β) σε έναν εμπορικό τριοδικό καταλυτικό μετατροπέα [29-31].



Σχήμα 2.14 : Σύγκριση των θερμοκρασιών όπου επιτυγχάνεται 50% μετατροπή των NO, CO και C₂H₄, για τον τριστοιβαδικό και τον εμπορικό καταλυτικό μετατροπέα [29-31].

Οι Williamson et al. [32] και Gandhi et al. [33] μελέτησαν την επίδραση του εμπλουτισμού του φορέα της γ-Al₂O₃ με MoO₃ στην τριοδική ενεργότητα υποστηριγμένων καταλυτών Pt, ως υποψηφίων αντικαταστατών του Rh στους εμπορικούς καταλυτικούς μετατροπείς. Τα αποτελέσματα ήταν ικανοποιητικά, με τους ντοπαρισμένους με MoO₃ καταλύτες να εμφανίζουν αξιοσημείωτη ενεργότητα για την αναγωγή του NO προς N₂, παρόμοια με εκείνη του Rh. Ωστόσο, παρατηρήθηκε σημαντική απώλεια της ενεργότητας μετά από θερμική γήρανση, οφειλόμενη στην τάση του Mo να σχηματίζει πτητικά οξείδια σε υψηλές θερμοκρασίες ή να αλλληλεπιδρά με την γ-Al₂O₃ σχηματίζοντας ανενεργά επιφανειακά είδη της μορφής MoAlO₃.

Οι Muraki et al. [17] μελέτησαν το ενδεχόμενο χρήσης του Pd ως αντικαταστάτη του Rh, υποστηρίζοντάς το σε ντοπαρισμένο με La₂O₃ φορέα γ-Al₂O₃. Στο Σχήμα 2.15 παρουσιάζεται η μεταβολή των μετατροπών για τα NO,CO και HC συναρτήσει του λόγου (A/F) για τους καταλύτες Pd-Al₂O₃, Pd-La₂O₃-Al₂O₃ και Rh-Al₂O₃. Η αλληλεπίδραση Pd-La είχε ως αποτέλεσμα την αύξηση της μετατροπής για τα NO και CO σε αναγωγικές συνθήκες συνοδευόμενη από μία αισθητή μείωση της μετατροπής του HC. Ωστόσο, καμία σημαντική βελτίωση δεν παρατηρήθηκε σε οξειδωτικές συνθήκες : ο καταλύτης Rh εξακολουθούσε να χαρακτηρίζεται από ευρύτερο παράθυρο λειτουργίας. Οι συγκεκριμένοι ερευνητές απέδωσαν την βελτίωση της ενεργότητας του Pd, στην επαγόμενη από το La ενίσχυση της ρόφησης των NO και CO, καθώς επίσης και στην εξασθένιση των φαινομένων δηλητηρίασης από το C₃H₆.



Σχήμα 2.15 : Μετατροπές των NO,CO και HC συναρτήσει του λόγου (A/F) για υποστηριγμένους καταλύτες (a) Pd-La, (b) Pd και (c) Rh [17].

Πολύ πρόσφατα, οι Yin et al. [34] μελέτησαν την απόδοση διμεταλλικών καταλυτών Pt-Rh υποστηριγμένων σε ντοπαρισμένους, με μεικτά οξείδια της μορφής La_{0.45}Sr_{0.15}Ce_{0.35}Zr_{0.05}M_{1.0}O_x (όπου M=Co ή Cu), φορείς Al₂O₃ και SiO₂ σε στοιχειομετρικές συνθήκες καυσαερίων. Παρατήρησαν ότι τόσο οι ντοπαρισμένοι φορείς όσο και οι υποστηριγμένοι καταλύτες χαρακτηρίζονται από υψηλή ενεργότητα για την οξείδωση των CO και C₃H₆. Σε γενικές γραμμές, οι υποστηριγμένοι σε γ-Al₂O₃ εμπλουτισμένοι με CoO₂ καταλύτες χαρακτηρίζονταν από χαμηλότερες θερμοκρασίες έναυσης. Στο Σχήμα 2.16 παρουσιάζονται οι μετατροπές των NO, CO και C₃H₆ συναρτήσει της θερμοκρασίας και της φόρτισης σε Pt-Rh για τον βέλτιστα ντοπαρισμένο με

τάξης των 0.04 mg/g_{cat} (καταλύτης 7-a) επέφερε δραματική βελτίωση της ενεργότητας (σε σχέση με τον ντοπαρισμένο φορέα 6-a). Αύξηση της ποσότητας των Pt-Rh στα 0.5 mg/g_{cat} (10-a-A) ήταν αρκετή για την εξασφάλιση παρόμοιας συμπεριφοράς με έναν εμπορικό τριοδικό καταλύτη ο οποίος περιείχε σχεδόν τετραπλάσια ποσότητα ευγενών μετάλλων. Η προωθητική δράση του μεικτού οξειδίου του Co έναντι εκείνου του Cu αποδόθηκε, βάσει επιφανειακών αναλύσεων, στην καλύτερη διασπορά του στην επιφάνεια της γ-Al₂O₃ και κατά συνέπεια αποτελεσματικότερη αλληλεπίδραση με τους κρυσταλλίτες των ευγενών μετάλλων.



Σχήμα 2.16 : Μετατροπές των NO, CO και C_3H_6 συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους εμπλουτισμένους με Co καταλύτες γ-Al₂O₃ (6-a), με 0.04 mg Pt-Rh (7-a) και 0.5 mg Pt-Rh (10-a-A) και έναν εμπορικό TWC. Συνθήκες : 300 ppm C_3H_6 , 1.6% CO, 1000 ppm NO και 0.89% O₂ (SV= 90,000 h⁻¹) [34].

Οι Gonzalez et al. [35] μελέτησαν την επίδραση του ατμού και της φύσης του υδρογονάνθρακα – CH₄, C₂H₄, C₃H₆ και C₄H₈ – στην τριοδική συμπεριφορά ενός τροποποιημένου με CeO₂ (~9% κ.β.) καταλύτη 0.08% κ.β. Pt/γ-Al₂O₃, τόσο σε κυκλικές στοιχειομετρικές συνθήκες (εναλλαγή της τροφοδοσίας μεταξύ αναγωγικών A/F= 14.13 και οξειδωτικών συνθηκών A/F= 15.17 με συχνότητα 1 Hz) όσο και σε στατικές συνθήκες ως συνάρτηση του λόγου A/F. Στο Σχήμα 2.17 παρουσιάζονται οι μετατροπές των ρύπων συναρτήσει της θερμοκρασίας και του είδους του υδρογονάνθρακα. Στην περίπτωση των ολεφινών (εκτός από το CH₄) επιτεύχθηκαν μετατροπές πάνω από 90% και για τους τρεις ρύπους στους 550°C. Η παρουσία τόσο του ατμού όσο και του CeO2 διαπιστώθηκε ότι συμβάλλουν σημαντικά στην απομάκρυνση του CO στο θερμοκρασιακό διάστημα 150-300°C, περιορίζοντας τα φαινόμενα δηλητηρίασης της καταλυτικής επιφάνειας σε χαμηλές θερμοκρασίες από ισχυρά ροφημένο CO ή HC αλλά και μέσω της αντίδρασης water-gas shift. Στο Σχήμα 2.18 παρουσιάζεται η επίδραση του ατμού στις μετατροπές των NO, CO και C₃H₆ συναρτήσει του λόγου A/F για τον καταλύτη 0.08% Pt/ [(9% CeO₂)/γ-Al₂O₃) καθώς και για δύο εμπορικούς καταλύτες (A) 0.041% Pt/γ-Al₂O₃ και (B) 0.164% Pt – 0.042% Rh/ [(4.93% CeO₂)/ γ-Al₂O₃]. Τα συγκεκριμένα αποτελέσματα επιβεβαίωσαν τον προωθητικό ρόλο της αντίδρασης water-gas shift για την μετατροπή του CO σε αναγωγικές έως και στοιχειομετρικές συνθήκες, η οποία ευνοείται ακόμα περισσότερο από την παρουσία CeO₂ ή/και Rh. Η δε βελτίωση της απομάκρυνσης του υδρογονάνθρακα σε αναγωγικές συνθήκες αποδόθηκε στην αντίδραση αναμόρφωσης με τον ατμό που γίνεται σημαντική για T>400°C.



<u>Σχήμα 2.17</u> : Επίδραση της φύσης του HC (\bullet CH₄, ▲ C₂H₄, \blacksquare C₃H₆, \blacklozenge C₄H₈) στην απομάκρυνση των NO, CO και HC σε κυκλικές στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας [35].



Σχήμα 2.18 : Επίδραση της παρουσίας (μαύρα σύμβολα) ή όχι ατμού (ανοιχτά σύμβολα) και του λόγου Α/F στις μετατροπές των CO (●), C₃H₆ (■) και NO (▲) για τους καταλύτες (a) Pt-CeO₂-Al₂O₃, (b) εμπορικός καταλυτης [Pt-Rh]-CeO₂-Al₂O₃ και (c) Pt-Al₂O₃ [35].

2.7.2.2 Ενίσχυση των μετάλλων Pt και Pd με χρήση προωθητών

Την τελευταία 15ετία ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η ενίσχυση των καταλυτικών ιδιοτήτων των μετάλλων Pt και Pd από διάφορους ηλεκτροθετικούς προωθητές (αλκάλια, αλκαλικές γαίες και μέταλλα μετάπτωσης) σε αντιδράσεις σχετιζόμενες με τους τριοδικούς καταλυτικούς μετατροπείς όπως είναι η αναγωγή του NO από το C₃H₆ ή το CO καθώς επίσης και σε συνθήκες που προσομοιάζουν την σύσταση των πραγματικών καυσαερίων (ταυτόχρονη απομάκρυνση NO, CO και C₃H₆ παρουσία O₂).

Οι Burch et al [36] διερεύνησαν την επίδραση ενός μεγάλου αριθμού προωθητών, ανάμεσα στους οποίους συγκαταλέγονταν τα K, Cs, Mg και Ba, στην ενεργότητα του Pt κατά την αναγωγή του NO από το C₃H₆ σε συνθήκες περίσσειας O₂ χωρίς ωστόσο να παρατηρήσουν κάποια σημαντική βελτίωση στην απόδοση από την παρουσία των συγκεκριμένων ενισχυτών. Οι Shinjoh

et al. [37] μελέτησαν την επίδραση των ίδιων προωθητών και επιπρόσθετα των Li, Na, Sr και Ca κατά την οξείδωση του C₃H₆ από το NO και το O₂ σε στοιχειομετρικές συνθήκες σε υποστηριγμένους καταλύτες Pd/γ-Al₂O₃. Παρατήρησαν σημαντική βελτίωση της οξειδωτικής ενεργότητας στην περίπτωση των αλκαλικών γαιών για όλες τις εξεταζόμενες συνθήκες, σε αντίθεση με τα αλκάλια, η επίδραση των οποίων ήταν θετική ή αρνητική ανάλογα με την ταυτότητα του προωθητή.

Οι Yentekakis et al [38-42] μελέτησαν διεξοδικά την επίδραση διαφόρων αλκαλίων και αλκαλικών γαιών (Na, Rb, K, Cs, Li και Ba) στην κινητική συμπεριφορά υποστηριγμένων καταλυτών Pd [38] και Pt [39-42] κατά την αναγωγή του ΝΟ από το C₃H₆. Σε όλες τις περιπτώσεις παρατηρήθηκε αύξηση στον ρυθμό της αντίδρασης αλλά και στην εκλεκτικότητα προς Ν2 σε σχέση με τους μη-προωθημένους καταλύτες για μία βέλτιστη περιεκτικότητα σε προωθητή. Πιο συγκεκριμένα, στην περίπτωση του καταλύτη Pd/YSZ η προσθήκη 0.068% κ.β. Να οδήγησε σε επαύξηση του ρυθμού παραγωγής Ν₂ και CO₂ κατά δέκα φορές και βελτίωση της εκλεκτικότητας προς N₂ πάνω από 95% συγκριτικά με το 75% για τον μη-προωθημένο καταλύτη. Τα αποτελέσματα της ενισχυτικής δράσης των αλκαλίων ήταν ακόμη πιο εντυπωσιακά στην περίπτωση του καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃ (Σχήμα 2.19) : η προσθήκη 15.5% κ.β. Rb επέφερε δραματική επαύξηση των αντίστοιχων ρυθμών κατά 420 και 280 φορές σε σχέση με τον μη-προωθημένο καταλύτη. Επιπροσθέτως, η εκλεκτικότητα προς Ν₂ αυξήθηκε κατά 70 περίπου ποσοστιαίες μονάδες συγκριτικά με το μόλις 20% για τον καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃. Παρόμοια επίδραση είχε και η προσθήκη Να, με τον βέλτιστα προωθημένο καταλύτη Pt (4.18% κ.β. Na) να παρουσιάζει επαύξηση του ρυθμού της αντίδρασης κατά δύο τάξεις μεγέθους περίπου και την εκλεκτικότητα προς Ν2 να προσεγγίζει το 100% (Σχήμα 2.20).



Σχήμα 2.19 : Η επίδραση της φόρτισης σε Rb στους ρυθμούς παραγωγής N₂, CO₂ και N₂O και στην εκλεκτικότητα προς N₂ για τους καταλύτες Pt/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : T=375°C, [NO] = 1.3%, [C₃H₆] = 0.3% [40].

Η ίδια επιστημονική ομάδα επέκτεινε την μελέτη της προωθητικής δράσης των Rb, K και Cs στο σύστημα NO + CO [41] για τον καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃. Για άλλη μια φορά η βέλτιστη προώθηση παρατηρήθηκε στην περίπτωση του Rb με τους ρυθμούς παραγωγής των N₂ και CO₂ να παρουσιάζονται κατά 110 και 45 φορές υψηλότεροι συγκριτικά με τον μη-προωθημένο καταλύτη και την εκλεκτικότητα προς N₂ να ανέρχεται στο 82% στους 350°C σε σχέση με το 24% για τον μη-προωθημένο καταλύτη. Παράλληλα, σε πειράματα ενεργότητας σε στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας ([NO] = [CO] = 1000 ppm) οι προωθημένοι με Rb καταλύτες επέδειξαν αξιοσημείωτη ενεργότητα επιτυγχάνοντας 100% μετατροπές για τους δύο ρύπους σε T<350°C την στιγμή που ο μη-προωθημένος καταλύτης δεν ξεπέρασε το 60% ακόμα και σε θερμοκρασίες υψηλότερες από 480°C.



Σχήμα 2.20 : Η επαύξηση των ρυθμών παραγωγής N₂, CO₂ και N₂O συναρτήσει της φόρτισης σε Na για τους καταλύτες Pt/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : T= 375°C, [NO] = 1.3%, [C₃H₆] = 0.3% [39].

Οι Skoglundh et al. [43] εξέτασαν την επίδραση της παρουσίας La και Co στην ενεργότητα μονολιθικών καταλυτών Pd σε στατικές και δυναμικές στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας $(NO/CO/C_{3}H_{6}/O_{2}/N_{2})$ που προσομοιάζουν τα πραγματικά καυσαέρια. Η προσθήκη 5% κ.β. La και 10-20% κ.β. Co οδήγησε σε σημαντική αύξηση της οξειδωτικής ενεργότητας για την απομάκρυνση των CO και C_3H_6 (πλήρης απομάκρυνση στους 280°C), μετατοπίζοντας τις θερμοκρασίες έναρξης των μετατροπών των δύο ρύπων κατά περίπου 100°C χαμηλότερα συγκριτικά με τον μη-προωθημένο καταλύτη. Σε κυκλικές συνθήκες λειτουργίας που προσομοιάζουν τις διακυμάνσεις στην σύσταση των πραγματικών καυσαερίων, παρατηρήθηκε βελτίωση της ενεργότητας για την αναγωγή του ΝΟ από το 60% στον μηπροωθημένο σε 75% στους 500°C στον βέλτιστα προωθημένο καταλύτη. Τα αποτελέσματα αυτά αποδόθηκαν στην οξειδοαναγωγική συμπεριφορά των επιφανειακών ειδών του Co (ανάλογη με εκείνη του Ce) και της ικανότητάς τους να προωθούν τις εξώθερμες αντιδράσεις οξείδωσης των CO και C₃H₆ και κατά συνέπεια την αναγωγή του ΝΟ.

Βασιζόμενοι στα αποτελέσματα της προωθητικής δράσης του Να στις καταλυτικές ιδιότητες του Pt κατά την αναγωγή του ΝΟ από το C₃H₆ οι Konsolakis et al [44] μελέτησαν την ενεργότητα των προωθημένων με Na

καταλυτών σε στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας (1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 0.7% CO και 0.78% O₂). Στα Σχήματα 2.21, 22, 23 και 24 παρουσιάζονται οι μετατροπές των τριών ρύπων και η εκλεκτικότητα προς N₂ για διάφορες φορτίσεις σε Na. Στην περίπτωση του βέλτιστα προωθημένου καταλύτη (4.18% κ.β. Na) παρατηρήθηκε σημαντική μείωση της θερμοκρασίας όπου επιτυγχάνεται το 50% της απομάκρυνσης των ρύπων κατά 100°C, και αύξηση της μετατροπής του NO στους 400°C σε 90% συγκριτικά με το 11% για τον μη-προωθημένο καταλύτη. Επιπροσθέτως, η παρουσία του Na επέφερε σημαντική βελτίωση στην εκλεκτικότητα προς N₂ από 75% σε 100% για T>400°C.



Σχήμα 2.21 : Μετατροπή του C₃H₆ συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pt/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂ (S=1), F_{tot}= 80 cm³min⁻¹, m_{cat} = 80 mg [44].



Σχήμα 2.22 : Μετατροπή του CO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pt/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂ (S=1), F_{tot} = 80 cm³min⁻¹, m_{cat} = 80 mg [44].



Σχήμα 2.23 : Μετατροπή του NO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pt/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂ (S=1), F_{tot} = 80 cm³min⁻¹, m_{cat} = 80 mg [44].



<u>Σχήμα 2.24</u> : Εκλεκτικότητα προς N₂ συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pt/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂ (S=1), F_{tot} = 80 cm³min⁻¹, m_{cat} = 80 mg [44].

Οι Macleod et al. κατά ανάλογο τρόπο μελέτησαν την επίδραση της προσθήκης Na στην απόδοση υποστηριγμένων σε φορέα γ-Al₂O₃ καταλυτών Pd [45] και Rh [46] κάτω από στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας αλλά και σε ένα μεγάλο εύρος αναγωγικών και οξειδωτικών συνθηκών. Ο βέλτιστα προωθημένος με 7.0% κ.β. Να καταλύτης Pd παρουσίασε αξιοσημείωτη ενεργότητα με τις θερμοκρασίες έναυσης για την απομάκρυνση των τριών ρύπων να μετατοπίζονται κατά 50°C περίπου χαμηλότερα σε σχέση με τον μη-προωθημένο καταλύτη Pd (Σχήματα 2.25, 26 και 27). Σε αναγωγικές συνθήκες (S<1) η παρουσία του αλκαλίου περιόρισε την δηλητηρίαση της καταλυτικής επιφάνειας από επικαθήσεις άνθρακα λόγω της ισχυρής ρόφησης του C₃H₆ διατηρώντας την μετατροπή του NO σε υψηλά επίπεδα, ενώ σε οξειδωτικές παρατηρήθηκε σημαντική μείωση της παραγωγής N₂O με την εκλεκτικότητα προς N₂ στους 325°C να ανέρχεται στο 80% για τον βέλτιστα προωθημένο σε αντίθεση με το 45% για τον μη-προωθημένο καταλύτη (Σχήματα 2.28 και 29). Ακριβώς αντίθετη συμπεριφορά παρατηρήθηκε στην περίπτωση του Rh, όπου η προσθήκη Na οδήγησε σε σημαντική υποβάθμιση της ενεργότητας, κυρίως στην περίπτωση της οξείδωσης του C₃H₆ και κατά συνέπεια στην απομάκρυνση του ΝΟ (Σχήμα 2.30). Η τελείως διαφορετική συμπεριφορά των δύο μετάλλων αποδόθηκε στην ηλεκτρονική επίδραση των

κατιόντων του Na στην ισχύ της ρόφησης και κατ' επέκταση την σχετική κάλυψη των ηλεκτρόφιλων (NO,O₂ και CO) και ηλεκτρόφοβων (C₃H₆) αντιδρώντων επί της καταλυτικής επιφάνειας.



<u>Σχήμα 2.25</u> : Μετατροπή του C_3H_6 συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pd/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂ (S=1), W/F = 0.015 g s cm⁻³ [45].



<u>Σχήμα 2.26</u> : Μετατροπή του CO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pd/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂ (S=1), W/F = 0.015 g s cm⁻³ [45].



Σχήμα 2.27 : Μετατροπή του NO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pd/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂ (S=1), W/F = 0.015 g s cm⁻³ [45].



Σχήμα 2.28 : Επίδραση της σύστασης της τροφοδοσίας στην μετατροπή του NO στους 325° C για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pd/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 6970-8630 ppm O₂, W/F = 0.015 g s cm⁻³ [45].



Σχήμα 2.29 : Επίδραση της σύστασης της τροφοδοσίας (a) στην παραγωγή N₂O και (b) στην εκλεκτικότητα προς N₂ στους 325° C για τους προωθημένους με Na καταλύτες Pd/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 6970-8630 ppm O₂, W/F = 0.015 g s cm⁻³ [45].



Σχήμα 2.30 : Μετατροπή του (a) CO, (b) του C_3H_6 και (c) του NO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους προωθημένους με Na καταλύτες Rh/γ-Al₂O₃. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂, W/F = 0.015 g s cm⁻³ [46].

3. ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ – ΔΙΑΤΑΞΗ

3.1 ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ ΜΟΝΟΛΙΘΙΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΤΩΝ

3.1.1. Γενικά

Η διαδικασία παρασκευής των μονολιθικών καταλυτών που εξετάζονται στην παρούσα εργασία, περιλαμβάνει τα ακόλουθα στάδια :

- Παρασκευή των καταλυτικών σωματιδίων με τη μέθοδο του υγρού εμποτισμού ή την μέθοδο sol – gel.
- Υγρή λειοτρίβιση των καταλυτικών σωματιδίων σε σφαιρόμυλο για την λήψη της κατάλληλης κοκκομετρίας που εγγυάται ισχυρή πρόσφυση του επιστρώματος επί των μονολιθικών δοκιμίων.
- Παρασκευή των καταλυτικών αιωρημάτων με τις βέλτιστες ρεολογικές ιδιότητες, μέσα στα οποία εμβαπτίζονται οι μονόλιθοι. Οι εμποτισμοί επαναλαμβάνονται έως ότου επιτευχθεί φόρτιση 20-25% κ.β. επί του μονόλιθου, η οποία αποτελεί τυπική τιμή των εμπορικών τριοδικών καταλυτικών μετατροπέων.
- Πύρωση των μονολιθικών δοκιμίων μεταξύ των εμποτισμών για την διάσπαση των νιτρικών των προδρόμων ενώσεων αλλά και για τον σχηματισμό ομοιόμορφου και ισχυρά προσφυόμενου επιστρώματος.

Στην παρούσα εργασία εξετάζεται, μεταξύ των άλλων, η επίδραση της μεθόδου παρασκευής στην ενεργότητα των μονολιθικών καταλυτών. Μία εναλλακτική μέθοδος εναπόθεσης καταλυτικών επιστρωμάτων είναι η sol-gel, η οποία σε αντίθεση με τις συνηθισμένες τεχνικές που βασίζονται στην παρασκευή αιωρημάτων από σκόνες, χαρακτηρίζεται από την χρήση υγρών προδρόμων ενώσεων. Τα κυριότερα πλεονεκτήματα της sol-gel μεθόδου είναι : (i) η σύνθεση υλικών αξιοσημείωτης ενεργότητας, (ii) η απόλυτα ελεγχόμενη

προσθήκη άλλων φάσεων όπως είναι οι σταθεροποιητές ή οι προωθητές, (iii) ο εμποτισμός του μονόλιθου μπορεί να γίνει άμεσα στο κολλοειδές διάλυμα του sol, (iv) το ενεργό καταλυτικό επίστρωμα σχηματίζεται απευθείας πάνω στα τοιχώματα του μονόλιθου μετά από ξήρανση και πύρωση, (v) η πρόσφυση του επιστρώματος στο μονόλιθο δεν οφείλεται μόνο στο μηχανικό αγκίστρωμα μεταξύ των αλλεπάλληλων στρώσεων των στερεών σωματιδίων αλλά ενισχύεται και από τις διεπιφανειακές δυνάμεις ανάμεσα στα σωματίδια κολλοειδών διαστάσεων, (vi) τα σχηματιζόμενα επιστρώματα χαρακτηρίζονται από πολύ μικρό πάχος (10-15 μm) που συνεπάγεται χαμηλή πτώση πίεσης διαμέσου των καναλιών του μονόλιθου . Ωστόσο, δεν θα πρέπει να παραβλέψουμε και ορισμένα σημαντικά προβλήματα : η φόρτιση ανά εμποτισμό είναι πολύ χαμηλότερη σε σχέση με τα αιωρήματα, η απελευθέρωση κατά την πύρωση των πτητικών συστατικών μπορεί να οδηγήσει στη δημιουργία ρωγμών στο επίστρωμα ή ακόμα και στην απώλεια σημαντικού μέρους του και τέλος η εισχώρηση του sol στην πορώδη δομή του μονόλιθου καθιστά την ενεργή καταλυτική φάση απρόσιτη στα αντιδρώντα.

Μία συμβιβάσιμη λύση, η οποία συνδυάζει τα πλεονεκτήματα των δύο μεθόδων (υψηλή φόρτιση ανά εμποτισμό, σχηματισμός ομοιόμορφου ισχυρά αγκιστρωμένου επιστρώματος), είναι η παρασκευή αιωρημάτων από καταλυτικές σκόνες που έχουν παρασκευαστεί με τη μέθοδο sol-gel. Οι σκόνες αυτές μπορούν να έχουν μεγαλύτερη επιφάνεια και υψηλότερη ενεργότητα από εκείνες που προκύπτουν με τις συμβατικές μεθόδους.

3.1.2 Παρασκευή καταλυτικών σωματιδίων

<u>Μέθοδος υγρού εμποτισμού</u>: Για τα καταλυτικά συστήματα που παρασκευάστηκαν με την συγκεκριμένη μέθοδο χρησιμοποιήθηκε φορέας γ-Al₂O₃ (Aldrich, S = 155 m²/g). Προζυγισμένη ποσότητα του φορέα αναμιγνύεται, υπό συνεχή ανάδευση, με τρις-απεσταγμένο H₂O σε ποτήρι ζέσεως των 100 ml. Ακολουθεί η προσθήκη 6% κ.β. CeO₂ και 2% κ.β. La₂O₃ (Aldrich) για την σταθεροποίηση του φορέα. Οι συγκεκριμένες ποσότητες σταθεροποιητών έχει βρεθεί ότι μεγιστοποιούν την ειδική επιφάνεια αλλά και την θερμική σταθερότητα της γ-Al₂O₃ κατά την θερμική γήρανση σε θερμοκρασίες πάνω από τους 1000°C [51]. Η εναπόθεση των μετάλλων (Pt, Pd) γίνεται με την χρήση προδρόμων διαλυμάτων γνωστής συγκέντρωσης (Pt(NO₂)₂(NH₃)₂ και Pd(NO₃)₂·2H₂O), από τα οποία λαμβάνονται τέτοιες ποσότητες ώστε ο τελικός καταλύτης να περιέχει 0.5% κ.β. σε μέταλλο. Κατά παρόμοιο τρόπο γίνεται και η προσθήκη Na στην περίπτωση των ενισχυμένων καταλυτών, με την λήψη των αναγκαίων ποσοτήτων προωθητή από πρόδρομο διάλυμα NaNO₃. Μετά την πάροδο 30 min στο προκύπτον διάλυμα εφαρμόζεται ήπια θέρμανση (60°C) για επαρκή χρόνο (3 – 4 hrs), μέχρι το υλικό να πάρει μία κρεμώδη μορφή. Στη συνέχεια το σχηματιζόμενο γαλάκτωμα τοποθετείται σε πορσελάνινη κάψα και οδηγείται για ξήρανση στους 110°C για 24 hrs. Η διαδικασία ολοκληρώνεται με πύρωση του καταλύτη σε φούρνο, υπό ατμόσφαιρα αέρα, στους 600°C για χρονικό διάστημα 2 hrs για την διάσπαση των νιτρικών των προδρόμων ενώσεων.

Μέθοδος sol – gel : Η συγκεκριμένη τεχνική βασίζεται στην παρασκευή ενός κολλοειδούς διαλύματος κατά την ανάμιξη μιας πρόδρομης οργανικής ένωσης του αργιλίου με νιτρικό οξύ. Το τελικό υλικό, μετά από ήπια ξήρανση και πύρωση στους 500-700°C έχει βρεθεί ότι μετασχηματίζεται σε γ-Al₂O₃ [49,50]. Η παρασκευαστική διαδικασία των υποστηριγμένων σε φορέα γ-Al₂O₃ καταλυτών με την μέθοδο sol-gel έχει ως εξής : Σε ποτήρι ζέσεως των 100 ml ορισμένη ποσότητα της πρόδρομης ένωσης του AI (AIP ή Aluminum IsoPropoxide, Aldrich) αναμιγνύεται σε συγκεκριμένη αναλογία με τριςαπεσταγμένο H₂O (1 g AIP/ 10 ml H₂O). Στη συνέχεια προστίθεται, υπό συνεχή ανάδευση, πυκνό νιτρικό οξύ (65% κ.β. HNO₃) σε αναλογία 1 mmol HNO₃/ 1 g AIP για τον σχηματισμό των κολλοειδών σωματιδίων. Σε αντίθεση με τη μέθοδο του υγρού εμποτισμού οι σταθεροποιητές προστίθενται με τη μορφή νιτρικών αλάτων Ce(NO₃)₃·6H₂O και La(NO₃)₃·6H₂O (Aldrich) σε τέτοιες ποσότητες ώστε να προκύψουν παρόμοιες συστάσεις σε CeO2 και La₂O₃ στον τελικό καταλύτη (6% και 2% κ.β. αντίστοιχα). Η προσθήκη της ενεργής μεταλλικής φάσης (Pt, Pd) και του ενισχυτή Na γίνεται κατά παρόμοιο τρόπο με τη μέθοδο του υγρού εμποτισμού, με την χρήση των αντίστοιχων προδρόμων διαλυμάτων. Το τελικό κολλοειδές διάλυμα αναδεύεται συνεχώς για χρονικό διάστημα 24 hrs. Στην συνέχεια εφαρμόζεται ελεγχόμενη ήπια θέρμανση (60°C) για την εξάτμιση του μεγαλύτερου μέρους του H₂O και τον

σχηματισμό του gel. Μετά από ξήρανση στους 110°C για 24 hrs, το προκύπτον υλικό οδηγείται σε φούρνο όπου πυρώνεται στους 600°C για 5 hrs τόσο για την διάσπαση των νιτρικών όσο και για τον σχηματισμό του φορέα της γ-Al₂O₃.

Μετά την πύρωση ακολουθεί χειρονακτική κονιορτοποίηση των καταλυτικών συστημάτων με τη βοήθεια γουδιού και κοσκίνισμα μέχρι κάποιο επιθυμητό βαθμό για την συλλογή κλάσματος των σωματιδίων με μέση διάμετρο μικρότερη από τα 100 μm. Στον Πίνακα 3.1 αναφέρονται όλοι οι μονομεταλλικοί καταλύτες που παρασκευάστηκαν με τις δύο προηγούμενες μεθόδους καθώς και οι % κ.β. περιεκτικότητες στα επιμέρους συστατικά. Για συγκριτικούς λόγους παρασκευάστηκε και ένας υποστηριγμένος καταλύτης Rh (κωδικός C10) παρόμοιας περιεκτικότητας σε μέταλλο με τους καταλύτες Pt και Pd.

Κωδικός	Μέθοδος	Είδος	% к.β.	% к.β.	% к.β.	% к.β.
Καταλύτη	παρασκευής	μετάλλου	φόρτιση σε	φόρτιση	φόρτιση	φόρτιση
			μέταλλο	σε Να	σε CeO2	σε La ₂ O ₃
C1	Υγρός Εμποτισμός	Pt	0.5	0	6	2
C2	Υγρός Εμποτισμός	Pt	0.5	5	6	2
C3	Υγρός Εμποτισμός	Pt	0.5	10	6	2
C4	Υγρός Εμποτισμός	Pt	0.5	0	0	0
C5	Υγρός Εμποτισμός	Pd	0.5	0	6	2
C6	Υγρός Εμποτισμός	Pd	0.5	3	6	2
C7	Υγρός Εμποτισμός	Pd	0.5	8	6	2
C8	sol – gel	Pt	0.5	10	6	2
C10	Υγρός Εμποτισμός	Rh	0.5	0	6	2
C11	Υγρός Εμποτισμός	Pt	0.5	10	20	2

Πίνακας 3.1 : Οι εξεταζόμενοι μονομεταλλικοί τριοδικοί καταλύτες και οι επί τοις % κ.β. περιεκτικότητες του επιστρώματος σε μέταλλο, ενισχυτή και σταθεροποιητές.

3.1.3 Υγρή λειοτρίβιση των καταλυτικών σωματιδίων

Σύμφωνα με την βιβλιογραφία, για την παρασκευή σταθερών αιωρημάτων από τις καταλυτικές σκόνες αλλά και για τον σχηματισμό ομοιόμορφων και ισχυρά προσφυόμενων επιστρωμάτων επί των μονολιθικών δοκιμίων, απαιτείται μείωση της μέσης διαμέτρου των καταλυτικών σωματιδίων κάτω από τα 10 μm [47,48]. Για τον σκοπό αυτό οι καταλύτες που παρασκευάστηκαν με τις δύο προηγούμενες μεθόδους υπόκεινται σε υγρή λειοτρίβιση με σφαιρίδια α-Al₂O₃. Ειδικά πλαστικά φιαλίδια γεμίζονται με σφαιρίδια α-Al₂O₃ διαφόρων διαμέτρων (3 – 12 mm) και στη συνέχεια προστίθεται το συλλεγόμενο κατά το κοσκίνισμα κλάσμα του καταλύτη, με σωματίδια μέσης διαμέτρου κάτω από 100 μm. Στη συνέχεια προστίθεται τριςαπεσταγμένο H₂O έως ότου η υγρή φάση να αντιπροσωπεύει το 1/3 του συνολικού όγκου (σφαιρίδια και γαλάκτωμα). Για την μείωση του ιξώδους του γαλακτώματος προστίθενται 1-2 σταγόνες ενός οργανικού άλατος του αμμωνίου (NH₄ - PMA ή ammonium salt of poly-methacrylic acid) γνωστού με την εμπορική ονομασία Darvan C (R. T. Vanderbilt Co.), το οποίο λειτουργεί ως μέσο διασποράς εμποδίζοντας την κροκκίδωση του γαλακτώματος [47]. Τα φιαλίδια τοποθετούνται στον σφαιρόμυλο όπου λαμβάνει χώρα άλεση για χρονικό διάστημα 3 hrs για τα καταλυτικά σωματίδια που παρασκευάστηκαν με την μέθοδο του υγρού εμποτισμού, και 48 hrs για εκείνα που παρασκευάστηκαν με τη μέθοδο sol-gel [49].

3.1.4 Παρασκευή καταλυτικών αιωρημάτων και εμποτισμός μονόλιθων

Η παρασκευή του αιωρήματος επικάλυψης γίνεται με ανάμιξη του γαλακτώματος μετά την λειοτρίβιση με επιπλέον 2 ml/ g – καταλύτη υπό συνεχή ανάδευση σε ποτήρι ζέσεως των 100 ml. Η μέση περιεκτικότητα των αιωρημάτων σε στερεά κυμαίνεται μεταξύ 20 – 25 % κ.β. . Τα μονολιθικά δοκίμια κυκλικής διατομής, τα φυσικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά των οποίων αναφέρονται στον Πίνακα 3.2, προέρχονται από κεραμικό μονόλιθο κορδιεριτικής σύστασης και πυκνότητας 400 κελιών/in² (CERECO S.A.) από τον οποίο εξάγονται στις επιθυμητές διαστάσεις με την βοήθεια
περιστρεφόμενου κοπτήρα. Για την αποφυγή της συγκέντρωσης του καταλυτικού επιστρώματος σε ατέλειες της εξωτερικής επιφάνειας των δοκιμίων μετά την κοπή, πραγματοποιείται λείανση με την βοήθεια γυαλόχαρτου.

	Mήκος, L = 5.0 cm
Ολόκληρος	Δ ιάμετρος, D = 4.6 cm
μονόλιθος	Καθαρό βάρος, $M_0 = 42.71$ g
	Όγκος, $V = (\pi D^2/4)L = 83.05 \text{ cm}^3$
	Φαινόμενη Πυκνότητα, ρ_{ϕ} = M_o/V = 0.514 g/cm^3
	Μήκος, 1 = 0.9 cm
Μονολιθικά	Διάμετρος, $d = 2.1$ cm
δοκίμια	Καθαρό βάρος, $m_o = 1.7$ g
	Όγκος, $V = m_0 / \rho_{\phi} = 3.307 \text{ cm}^3$

Πίνακας 3.2 : Φυσικά και γεωμετρικά χαρακτηριστικά ολόκληρου μονόλιθου και εξαγόμενων μονολιθικών δοκιμίων

Τα μονολιθικά δοκίμια εμβαπτίζονται στο αιώρημα, θερμοκρασίας 30°C, και ανακινούνται μέσα σε αυτό για 2 min περίπου. Κατόπιν εξάγονται από το αιώρημα και τινάσσονται έντονα πάνω από αυτό. Ακολουθεί εμφύσηση με πεπιεσμένο αέρα για την αποβολή της περίσσειας του αιωρήματος που φράζει τα κανάλια, έως ότου το υγρό παύσει να ρέει στα τοιχώματα του μονόλιθου. Στη συνέχεια οι μονόλιθοι ξηραίνονται στους 110°C για 1 hr και κατόπιν πυρώνονται στους 600°C για 2 hrs, υπό ατμόσφαιρα αέρα, με ρυθμό αύξησης της θερμοκρασίας 2.5°C/min. Τέλος, οι μονόλιθοι ζυγίζονται και προσδιορίζεται η % κ.β. φόρτιση σε επίστρωμα (συγκρίνοντας με το καθαρό βάρος του δοκιμίου) και κατ΄ επέκταση στα επιμέρους ενεργά συστατικά. Οι εμποτισμοί συνεχίζονται έως ότου επιτευχθεί φόρτιση σε καταλυτικό επίστρωμα της τάξεως του 20 – 25% κ.β. σε σχέση με το αρχικό βάρος των μονολιθικών δοκιμίων. Στον Πίνακα 3.3 αναφέρεται η % κ.β. σύσταση των εξεταζόμενων μονολιθικών καταλυτών (τα ποσοστά αναφέρονται στην συνολική μάζα των καταλυτών : επίστρωμα + μονόλιθος). Στον ίδιο Πίνακα περιλαμβάνεται και η σύσταση ενός εμπορικού διμεταλλλικού τριοδικού

καταλύτη Pt-Rh (Toyota Hellas) με τον κωδικό C9, του οποίου η ενεργότητα θα συγκριθεί με εκείνη των προωθημένων με Na μονομεταλλικών καταλυτών Pt και Pd.

Κωδικός	Είδος	% к.β.	% к.β.	% к.β.	% к.β.
καταλύτη	μετάλλου	φόρτιση σε	φόρτιση	φόρτιση	φόρτιση
		μέταλλο	σε Να	σε CeO 2	σε La ₂ O ₃
C1	Pt	0.1	0	1.2	0.4
C2	Pt	0.1	1	1.2	0.4
C3	Pt	0.1	2	1.2	0.4
C4	Pt	0.1	0	0	0
C5	Pd	0.1	0	1.2	0.4
C6	Pd	0.1	0.6	1.2	0.4
C7	Pd	0.1	1.6	1.2	0.4
C8	Pt	0.1	2	1.2	0.4
(sol-gel)					
С9	Pt – Rh	0.37 - 0.078	0	11	0.9
(εμπορικός)					
C10	Rh	0.1	0	1.2	0.4
C11	Pt	0.1	2	4	0.4

Πίνακας 3.3 : Οι εξεταζόμενοι μονολιθικοί τριοδικοί καταλύτες και οι % κ.β. περιεκτικότητες στα επιμέρους συστατικά (μέταλλο, σταθεροποιητές, προωθητής).

3.2 ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΣΥΣΚΕΥΗ

Για την διεξαγωγή των πειραμάτων χρησιμοποιείται εργαστηριακή πειραματική συσκευή, της οποίας το διάγραμμα ροής παρουσιάζεται στο Σχήμα 3.1. Η πειραματική συσκευή αποτελείται από τα ακόλουθα τμήματα :

- Σύστημα τροφοδοσίας και ελέγχου ροής
- Αντιδραστήρας
- Φούρνοι
- Σύστημα ανάλυσης

3.2.1 Σύστημα τροφοδοσίας και ελέγχου ροής

Το τμήμα τροφοδοσίας περιλαμβάνει φιάλες πεπιεσμένων αερίων και είναι εφοδιασμένο με ρυθμιστές πίεσης, βαλβίδες (δίπορτες ή τρίπορτες) και ροόμετρα μπίλιας για την επιλογή του μίγματος των αντιδρώντων που πρόκειται να διαβιβασθεί προς τον αντιδραστήρα αλλά και τη ρύθμιση, μέτρηση και τον έλεγχο της ροής. Τα αέρια που χρησιμοποιήθηκαν κατά την διεξαγωγή των πειραμάτων ήταν 10.1% CO/He, 7.83% NO/He, 20.7% O₂/He και 10% C₃H₆/He. Για την επίτευξη της επιθυμητής σύστασης τα αέρια αυτά αραιώνονται με υπερκάθαρο He (99.999%) και στην συνέχεια διαβιβάζονται στον αντιδραστήρα σε ατμοσφαιρική πίεση. Η παρουσία μίας τετράπορτης βαλβίδας, αμέσως μετά τον θάλαμο ανάμιξης των αντιδρώντων, προσφέρει την δυνατότητα κατεύθυνσης του αντιδρώντος μίγματος απευθείας στο παρακάμπτοντας τον αντιδραστήρα, σύστημα ανάλυσης, για τον προσδιορισμό των αρχικών συγκεντρώσεων των αντιδρώντων.

3.2.2 Αντιδραστήρας

Ως αντιδραστήρας χρησιμοποιείται ένας σωλήνας από χαλαζία (ID= 25 mm, πάχος τοιχωμάτων : 2 mm) συνολικού μήκους 50 cm, κοντά στην έξοδο του οποίου τοποθετούνται οι μονολιθικοί καταλύτες. Οι μονολιθικοί καταλύτες ακινητοποιούνται στο εσωτερικό του αντιδραστήρα με την βοήθεια μικρής ποσότητας αδρανούς υαλοβάμβακα, ο οποίος τοποθετείται εκατέρωθεν της καταλυτικής κλίνης. Η στεγανοποίηση του συστήματος εξασφαλίζεται με την χρήση δύο μεταλλικών κλείστρων στα άκρα του σωλήνα, τα οποία επιτρέπουν και την εύκολη εισαγωγή και εξαγωγή του αντιδραστήρα κατά την αντικατάσταση των καταλυτών. Για ακόμα μεγαλύτερη στεγανότητα τα άκρα του σωλήνα τυλίγονται, πριν από την τοποθέτηση των κλείστρων, με τεφλόν και περιβάλλονται με δύο θερμοανθεκτικούς ελαστικούς δακτυλίους. Το κλείστρο στην έξοδο του αντιδραστήρα περιλαμβάνει μία ειδική οπή για την εισαγωγή του θερμοστοιχείου με το οποίο μετράται η θερμοκρασία του καταλύτη.

3.2.3 Φούρνοι

Ο αντιδραστήρας περιβάλλεται από δύο φούρνους κυλινδρικής διατομής σε σειρά, για την προθέρμανση των αντιδρώντων αερίων αλλά και για την άνοδο της θερμοκρασίας των καταλυτών. Κάθε φούρνος αποτελείται από δύο ομοαξονικούς κυλίνδρους από χαλαζία, οι οποίοι ακινητοποιούνται με τη βοήθεια δύο εσωτερικών πλακών από θερμοανθεκτικό υλικό και τεσσάρων διαμηκών βιδών (ντίζες). Στην παράπλευρη επιφάνεια του εσωτερικού κυλίνδρου είναι τυλιγμένη πλακοειδής αντίσταση 20Ω. Οι άκρες της αντίστασης συνδέονται με την έξοδο ενός τροφοδοτικού ρυθμιζόμενης τάσης (0-200 V). Από την έξοδο και κατά την αξονική διεύθυνση του αντιδραστήρα εισέρχεται ένας λεπτός σωλήνας από χαλαζία, που περιέχει το θερμοζεύγος K – τύπου, για την ρύθμιση της θερμοκρασίας του φούρνου. Ο φούρνος που χρησιμεύει για την προθέρμανση των αντιδρώντων λειτουργεί σταθερά στους 200°C.

3.2.4 Σύστημα Ανάλυσης

Το σύστημα ανάλυσης περιλαμβάνει χρωματογράφο αερίων (Shimadzu 14B) εφοδιασμένο με δύο στήλες, ανιχνευτή θερμικής αγωγιμότητας (TCD) και ειδικό λογισμικό πρόγραμμα για την ολοκλήρωση των κορυφών έκλουσης των διάφορων συστατικών του αερίου μίγματος προς συγκεντρώσεις (Σχήμα 3.1). Για την δειγματοληψία χρησιμοποιείται εξάπορτη βαλβίδα 1/16", βρόγχου χωρητικότητας 0.5 ml ενώ εναλλακτικά υπάρχει χώρος έκχυσης των αερίων. Ως φέρον αέριο χρησιμοποιείται Ηε με ροή 25 ml/min σε κάθε στήλη. Οι στήλες που χρησιμοποιούνται για τον διαχωρισμό των απαερίων είναι η Porapak-N και η Molecular Sieve 5A. Οι δύο στήλες είναι παράλληλα συνδεδεμένες και η εναλλαγή τους επιτυγχάνεται μέσω μίας τετράπορτης βαλβίδας. Η Molecular Sieve 5A λειτουργεί ισοθερμοκρασιακά (80°C) και διαχωρίζει τα O₂, N₂ και CO, ενώ η Porapak-N λειτουργεί με πρόγραμμα ανόδου της θερμοκρασίας (80°C \rightarrow 120°C) και επιτρέπει τον διαχωρισμό των CO₂, N₂O και C₃H₆.

Για την ανίχνευση των NO_x χρησιμοποιείται ο αναλυτής Signal series 4000, ο οποίος λειτουργεί με βάση την αρχή της χημειοφωταύγειας. Η αντίδραση του NO και ενός ισχυρού οξειδωτικού, όπως το O₃, έχει ως αποτέλεσμα την ηλεκτρονική διέγερση των μοριακών ειδών, τα οποία εκπέμπουν ενέργεια με τη μορφή ακτινοβολίας επιστρέφοντας στην αρχική τους κατάσταση. Το φαινόμενο αυτό περιγράφεται από τις ακόλουθες εξισώσεις :

$$NO + O_3 \rightarrow NO_2^+ + O_2$$
$$NO_2^+ \rightarrow NO_2 + hv$$

Με τον τρόπο αυτό προσδιορίζεται η συγκέντρωση των NO_x του δείγματος με βάση την ποσότητα της εκπεμπόμενης ακτινοβολίας. Στο Σχήμα 3.2 παρουσιάζεται η αρχή λειτουργίας του αναλυτή των οξειδίων του αζώτου. Πριν από την διεξαγωγή των πειραμάτων και σε τακτά χρονικά διαστήματα διενεργείται βαθμονόμηση των δύο οργάνων ανάλυσης με μίγματα των επιμέρους αερίων γνωστών συγκεντρώσεων.



Σχήμα 3.1 : Σχηματική αναπαράσταση συσκευής μέτρησης ενεργότητας καταλυτών (Ρ: ρυθμιστής πίεσης, F: ροόμετρο μπίλιας, C: θάλαμος ανάμιξης, 3:τρίοδη βαλβίδα, 4: τετράπορτη βαλβίδα, 6: εξάπορτη βαλβίδα, BF: ροόμετρο φυσαλίδας, V : απαγωγός)



Σχήμα 3.2 : Συσκευή ανάλυσης των οξειδίων του αζώτου NO, NO_X

3.3 ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ

3.3.1 Είδη πειραμάτων

Βασιζόμενοι στα αποτελέσματα κινητικών μελετών των Yentekakis et al. [39-41] για την προωθητική δράση του Na στις καταλυτικές ιδιότητες υποστηριγμένων σε φορέα γ-Al₂O₃ καταλυτών Pt και Pd κατά την αναγωγή του NO από το CO ή C₃H₆, αλλά και στην ευεργετική επίδραση του ίδιου ενισχυτή στην ενεργότητα υψηλά διεσπαρμένων υπό μορφή σκόνης καταλυτών Pt για την ταυτόχρονη απομάκρυνση των τριών ρύπων (NO, CO και C₃H₆) στο στοιχειομετρικό σημείο [44], επεκτείνουμε την έρευνά μας στην μελέτη της συμπεριφοράς των αντίστοιχων μονολιθικών καταλυτικών συστημάτων σε συνθήκες που προσομοιάζουν την σύσταση των πραγματικών καυσαερίων των βενζινοκίνητων αυτοκινήτων. Η παρούσα εργασία περιλαμβάνει τις ακόλουθες μελέτες :

 Μελέτη της ενεργότητας των ενισχυμένων με Να μονολιθικών καταλυτών Pt στο στοιχειομετρικό σημείο και σύγκριση με τον μηπροωθημένο καταλύτη. Μελέτη της επίδρασης των σταθεροποιητών CeO₂ και La₂O₃ στην απόδοση των μονολιθικών συστημάτων σε σχέση με τον καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃.

- 2) Μελέτη της ενεργότητας των ενισχυμένων με Να μονολιθικών καταλυτών Pd στο στοιχειομετρικό σημείο και σύγκριση με τον αντίστοιχο μη-προωθημένο καταλύτη αλλά και τους ενισχυμένους καταλύτες Pt.
- Μελέτη της επίδρασης της μεθόδου παρασκευής (υγρός εμποτισμός ή sol-gel) στην ενεργότητα του αποδοτικότερου μονομεταλλικού μονολιθικού καταλύτη Pt ή Pd με προωθητή Na.
- 4) Συγκριτική μελέτη της ενεργότητας σε στοιχειομετρικές συνθήκες, του αποδοτικότερου ενισχυμένου με Να μονολιθικού καταλύτη Pt ή Pd με έναν μονομεταλλικό καταλύτη Rh και έναν εμπορικό διμεταλλικό καταλύτη Pt-Rh.
- 5) Μελέτη της σταθερότητας του αποδοτικότερου μονολιθικού καταλύτη Pt ή Pd ενισχυμένου με Na, κατά την διάρκεια θερμικής γήρανσης στους 700°C για συνολικό χρόνο 25 hrs.
- 6) Μελέτη της επίδρασης του στοιχειομετρικού λόγου S (αναγωγικές και οξειδωτικές συνθήκες) στην συμπεριφορά του αποδοτικότερου, ενισχυμένου με Na, μονολιθικού καταλύτη Pt ή Pd.
- 7) Μελέτη της επίδρασης της παρουσίας Ατμού στο μίγμα των καυσαερίων στην ενεργότητα και σταθερότητα του αποδοτικότερου μονομεταλλικού καταλύτη Pt ή Pd. Σύγκριση με την συμπεριφορά, στις ίδιες συνθήκες, του μονομεταλλικού καταλύτη Rh και του εμπορικού Pt-Rh.

3.3.2 Περιγραφή πειραματικών τεχνικών

Κατά την πειραματική διαδικασία οι μονολιθικοί καταλύτες εισάγονται στον αντιδραστήρα και ακινητοποιούνται με τη βοήθεια αδρανούς υαλοβάμβακα. Για την μέτρηση της θερμοκρασίας των καταλυτών χρησιμοποιείται θερμοστοιχείο Κ-τύπου, το οποίο τοποθετείται στην έξοδο των μονολιθικών καταλυτών.

Στα πειράματα ενεργότητας στο στοιχειομετρικό σημείο, οι ροές των αερίων ρυθμίζονται κατάλληλα μέσω των ροομέτρων μπίλιας, έτσι ώστε η σύσταση του ρεύματος τροφοδοσίας να χαρακτηρίζεται από 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂. Η συνολική ροή ανέρχεται στα 3000 cm³/min και αντιστοιχεί σε μία ταχύτητα χώρου αντιδραστήρα της τάξεως των 55.000 h⁻¹ (SV= F/V_{mon.}). Ο στοιχειομετρικός λόγος S, που χρησιμοποιείται για τον χαρακτηρισμό του μίγματος των καυσαερίων, δίνεται από την σχέση :

$$S = \frac{2[O_2] + [NO]}{9[C_3H_6] + [CO]}$$

Οι προηγούμενες συγκεντρώσεις των αντιδρώντων αντιστοιχούν σε S=1 (στοιχειομετρικό σημείο). Για S>1 το μίγμα των καυσαερίων χαρακτηρίζεται οξειδωτικό ενώ για S<1 αναγωγικό, σε αντιστοιχία με τον δείκτη λ. Η ενεργότητα των καταλυτών για την μετατροπή των τριών ρύπων μετράται με ομαλή αύξηση της θερμοκρασίας (ανά 30-40°C) από τους 100°C έως τους 500°C. Κάθε μέτρηση λαμβάνεται μετά την πάροδο 10-15 mins, έτσι ώστε να έχει αποκατασταθεί η θερμοκρασιακή ισορροπία και το σύστημα να βρίσκεται σε μόνιμη κατάσταση.

Στα πειράματα ενεργότητας που το μίγμα των καυσαερίων περιέχει και ατμό, το ρεύμα των αντιδρώντων (F= 1500 cm³/min) που αποτελείται από 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂ και 10% CO₂ διαβιβάζεται, πριν από την είσοδο του αντιδραστήρα, σε θερμαινόμενο στους 40°C κορεστή, έτσι ώστε να κατά την έξοδό του από τον κορεστή να περιέχει 10% H₂O. Μετά την έξοδο του αντιδραστήρα παρεμβάλλεται ένας συμπυκνωτής για την αποβολή της πλεονάζουσας ποσότητας των ατμών και την αποφυγή του ενδεχόμενου φραξίματος των στηλών του χρωματογράφου.

Κατά την μελέτη της απόδοσης των καταλυτών συναρτήσει της σύστασης τροφοδοσίας των καυσαερίων (S scan measurments) μεταβάλλεται η συγκέντρωση του O₂ μεταξύ 6150 - 9460 ppm, διατηρώντας τις συγκεντρώσεις των τριών άλλων συστατικών σταθερές. Κατά συνέπεια ο στοιχειομετρικός λόγος S μεταβάλλεται μεταξύ των τιμών 0.8 και 1.2, που αντιστοιχούν σε αναγωγικές και οξειδωτικές συνθήκες. Μετά την ρύθμιση της σύστασης της τροφοδοσίας σε συγκεκριμένη τιμή του S, το αντιδρών μίγμα διαβιβάζεται στον αντιδραστήρα στους 400°C. Όταν το σύστημα ισορροπήσει λαμβάνονται 2-3 σετ μετρήσεων ανά 5 mins.

Η μελέτη της σταθερότητας του αποδοτικότερου από τους εξεταζόμενους μονομεταλλικούς καταλύτες Pt ή Pd, περιλαμβάνει θερμική γήρανση του καταλύτη κάτω από συνθήκες αντίδρασης (στοιχειομετρικό σημείο) στους 700°C, και προσδιορισμό των μετατροπών των τριών ρύπων με την λήψη μετρήσεων στους 400°C ανά τακτά χρονικά διαστήματα 5-10 hrs.

Πριν από την διεξαγωγή οποιουδήποτε πειράματος οι εξεταζόμενοι καταλύτες υπόκεινται σε σύντομη αναγωγή της επιφάνειάς τους με 20% H₂/He (F=200 cm³/min) στους 400°C για 1 hr. Στη συνέχεια, μετά τον καθαρισμό του αντιδραστήρα και των σωληνώσεων με He για 15 mins, διοχετεύεται στοιχειομετρικό αντιδρών μείγμα (F= 400 cm³/min) για χρονικό διάστημα 2-3 hrs, με σκοπό την εξάλειψη των υπολειμμάτων από τις πρόδρομες μεταλλικές ενώσεις αλλά και την επιβεβαίωση σταθερής λειτουργίας των καταλυτών.

3.4 ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Από την ανάλυση του αντιδρώντος αερίου μίγματος στον χρωματογράφο μπορούμε να γνωρίζουμε την αρχική συγκέντρωση των O₂, CO και C₃H₆. Η αρχική καθώς και οι ενδιάμεσες συγκεντρώσεις του NO κατά την εκτέλεση των πειραμάτων ανιχνεύονται από τον αναλυτή NO_x που λειτουργεί με βάση την αρχή της χημειοφωταύγειας. Η ανάλυση των απαερίων του αντιδραστήρα μας

δίνει τις τελικές συγκεντρωσεις των O_2 , CO και C_3H_6 καθώς και εκείνες των παραγόμενων N_2 , CO₂ και N_2O . Επομένως, οι μετατροπές των ρύπων NO, CO και C_3H_6 δίνονται από τις σχέσεις :

$$X_{NO} = \frac{[NO]_{in} - [NO]_{out}}{[NO]_{in}} \times 100\%$$
$$X_{CO} = \frac{[CO]_{in} - [CO]_{out}}{[CO]_{in}} \times 100\%$$
$$X_{C_3H_6} = \frac{[C_3H_6]_{in} - [C_3H_6]_{out}}{[C_3H_6]_{in}} \times 100\%$$

Επιπροσθέτως ορίζουμε τις ακόλουθες έννοιες :

(%) μετατροπή του NO προς $N_2 = \frac{2[N_2]}{[NO]_{in}} \times 100\%$

(%) μετατροπή του NO προς
$$N_2 = \frac{2[N_2O]}{[NO]_{in}} \times 100\%$$

(%) Εκλεκτικότητα προς N₂ : S_{N2} =
$$\frac{2[N_2]}{X_{NO}}$$
 x100% = $\frac{[N_2]}{[N_2] + [N_2O]}$ x100%

Για συγκριτικούς λόγους κατά την περιγραφή και ανάλυση των αποτελεσμάτων είναι βολικό να αναφερόμαστε στην θερμοκρασία *T*₅₀ όπου επιτυγχάνεται 50% μετατροπή για τον κάθε ρύπο (συχνά αποκαλούμενη ως θερμοκρασία έναυσης). Επίσης ορίζουμε την *T*₁₀ ως την θερμοκρασία στην οποία αρχίζει η μετατροπή των ρύπων καθώς και την *X*₄₅₀ που αναφέρεται στο ποσοστό της μετατροπής που σημειώνεται στους 450°C (μέση θερμοκρασία λειτουργίας τριοδικών καταλυτικών μετατροπέων).

4. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

 Μελέτη της ενεργότητας των ενισχυμένων με Να μονολιθικών καταλυτών Pt στο στοιχειομετρικό σημείο και σύγκριση με το μηπροωθημένο καταλύτη. Μελέτη της επίδρασης των σταθεροποιητών CeO₂ και La₂O₃ στην απόδοση των μονολιθικών συστημάτων σε σχέση με τον καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃.

Μετατροπή του C₃H₆. Στο Διάγραμμα 4.1 παρουσιάζεται η μετατροπή του C₃H₆ ως συνάρτηση της θερμοκρασίας του καταλύτη για τους υποστηριγμένους, σε σταθεροποιημένο (με 6% κ.β. CeO₂ και 2% κ.β. La₂O₃) φορέα γ-Al₂O₃, μονολιθικούς καταλύτες Pt με διάφορες φορτίσεις σε Na (C1-C3, Πίνακας 3.2). Στο ίδιο Διάγραμμα περιλαμβάνεται και ο μη-προωθημένος, χωρίς σταθεροποιητές καταλύτης Pt/γ-Al₂O₃ (C4). Η τροφοδοσία του αντιδραστήρα αποτελείται από στοιχειομετρικό μίγμα καυσαερίων (1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂), συνολικής ροής F= 3000 cm³min⁻¹ που αντιστοιχεί σε ταχύτητα χώρου 55.000 h⁻¹.

Όσον αφορά την επίδραση της παρουσίας των σταθεροποιητών CeO₂ και La₂O₃, παρατηρούμε ότι ο καταλύτης Pt/γ-Al₂O₃ χαρακτηρίζεται από μία θερμοκρασία έναρξης T₁₀= 356°C με το 50% της μετατροπής να επιτυγχάνεται σε T₅₀= 406°C και την μέγιστη μετατροπή στους 450°C να φθάνει το 79%. Η προσθήκη των σταθεροποιητών επιφέρει μία αισθητή βελτίωση της απόδοσης του μη-προωθημένου καταλύτη C1, με τις θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης να μειώνονται κατά 17° και 25°C αντιστοίχως, και την μετατροπή X₄₅₀ να ανέρχεται σε 93%.

Η παρουσία του προωθητή Να παρατηρούμε ότι επιφέρει επιπρόσθετη βελτίωση της απόδοσης, με τους ενισχυμένους καταλύτες C2 και C3 να εμφανίζουν συγκρίσιμες ενεργότητες για την μετατροπή του C₃H₆. Ο καταλύτης C3 (10% κ.β. Na) παρουσιάζεται ελαφρώς καλύτερος επιδεικνύοντας T₁₀= 294°C (~45° και 62°C χαμηλότερη από τους μηπροωθημένους καταλύτες C1 και C4), T₅₀= 342°C (~ 29° και 64°C χαμηλότερη

80

από τους μη-προωθημένους καταλύτες C1 και C4) και σχεδόν πλήρη μετατροπή στους 450°C (97%). Στον Πίνακα 4.1 αναφέρονται συγκεντρωτικά οι τιμές των T_{10} , T_{50} και X_{400} για την μετατροπή των τριών ρύπων και για τους 4 καταλύτες.

Μετατροπή του CO. Στο Διάγραμμα 4.2 παρουσιάζεται η μετατροπή του CO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους μη-προωθημένους και ενισχυμένους με Na καταλύτες Pt (C1-C4). Η παρουσία των σταθεροποιητών CeO₂ και La₂O₃ βελτιώνει και σε αυτή την περίπτωση την ενεργότητα του μη-προωθημένου καταλύτη C1, μειώνοντας την T₅₀ (από τους 378°C για τον καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃) κατά 29°C και αυξάνοντας την μέγιστη μετατροπή από 78% σε σχεδόν 100%.

Όσον αφορά τους ενισχυμένους με Να καταλύτες η προωθητική δράση του Να είναι για άλλη μια φορά εμφανής. Η βέλτιστη απόδοση επιτυγχάνεται πάλι από τον καταλύτη C3 : σημαντική μείωση της θερμοκρασίας έναρξης (T_{10} = 278°C) κατά 35°C περίπου σε σχέση με τους μη-προωθημένους καταλύτες, μετατόπιση της θερμοκρασίας έναυσης (T_{50} = 328°C) κατά 21° και 50°C χαμηλότερα σε σχέση με τους καταλύτες C1 και C4, και πλήρης μετατροπή του CO στους 450°C.

Μετατροπή του ΝΟ. Στο Διάγραμμα 4.3a παρουσιάζεται η επίδραση της θερμοκρασίας στην ολική μετατροπή του ΝΟ για τους καταλύτες C1-C4 στο στοιχειομετρικό σημείο. Τα Διαγράμματα 4.3b και 4.3c περιλαμβάνουν τις επιμέρους μετατροπές του ΝΟ προς N₂ και N₂O αντίστοιχα. Η προσθήκη των σταθεροποιητών (CeO₂, La₂O₃) επιφέρει μία ανεπαίσθητη μείωση της θερμοκρασίας έναρξης T₁₀ κατά 6°C, αλλά σημαντική μείωση της T₅₀ κατά 30°C στον μη-προωθημένο καταλύτη C1 συγκριτικά με τον μη-σταθεροποιημένο καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃ (για τον οποίο T₁₀= 329°C και T₅₀= 395°C). Παράλληλα παρατηρούμε ότι η μέγιστη μετατροπή στους 450°C

Η συμπεριφορά των προωθημένων με Να καταλυτών C2 και C3 επιβεβαιώνει την ευεργετική επίδραση του συγκεκριμένου ενισχυτή για την

αναγωγή του ΝΟ. Οι δύο καταλύτες εμφανίζουν παρόμοια συμπεριφορά, όσον αφορά την ολική μετατροπή του ΝΟ (Διάγραμμα 4.3a), με τον C3 (10% κ.β.Νa) να επιδεικνύει T_{10} = 298°C (μειωμένη κατά 30°C περίπου συγκριτικά με τους μη-προωθημένους καταλύτες), T_{50} = 343°C (~23° και 52°C χαμηλότερη από τους C1 και C4 αντίστοιχα) και X₄₅₀ = 97%.

Οι ουσιαστικότερες διαφοροποιήσεις ανάμεσα στους καταλύτες C1-C4 παρατηρούνται στα Διαγράμματα 4.3c και 4.4 όπου παρουσιάζονται αντίστοιχα η επιμέρους παραγωγή προς N₂O και η εκλεκτικότητα προς N₂ συναρτήσει της θερμοκρασίας. Στην περίπτωση του μη-προωθημένου καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃ (C4) η παραγωγή N₂O εκτείνεται έως τους 500°C και παρουσιάζει μέγιστο (περίπου 8%) στους 370°C. Ο σταθεροποιημένος μηπροωθημένος καταλύτης C1 χαρακτηρίζεται από ελαφρώς μικρότερη παραγωγή N₂O με το μέγιστο να μετατοπίζεται σε χαμηλότερη θερμοκρασία (περίπου 5% στους 345°C). Η προσθήκη 5% κ.β. Na (καταλύτης C2) οδηγεί σε σημαντική μείωση της παραγωγής N₂O (μέγιστο στο 3%) σε στενότερη θερμοκρασιακή περιοχή (κατά 50°C μικρότερη σε σχέση με τον C4). Αξιοσημείωτη, τέλος, είναι η συμπεριφορά του καταλύτη C3 που εμφανίζει αμελητέα παραγωγή N₂O σε όλο το θερμοκρασιακό διάστημα.

Από το Διάγραμμα 4.4 γίνεται εύκολα αντιληπτό ότι η προσθήκη Να έχει ως αποτέλεσμα ουσιαστική αύξηση της εκλεκτικότητας προς N₂ σε όλη την εξεταζόμενη θερμοκρασιακή περιοχή, και κυρίως στις χαμηλές θερμοκρασίες. Πιο συγκεκριμένα, στους 325°C η εκλεκτικότητα για τους μη προωθημένους καταλύτες C1 και C4 κυμαίνεται στο 75%, ενώ για τους ενισχυμένους με Na καταλύτες C2 και C3 ανέρχεται στο 83% και 100% αντίστοιχα. Απόρροια της αμελητέας παραγωγής N₂O από τον καταλύτη C3 είναι η διατήρηση 100% εκλεκτικότητας σε N₂ σε όλο το θερμοκρασιακό διάστημα.

82



Διάγραμμα 4.1 : Μετατροπή του C_3H_6 ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς σταθεροποιημένους (CeO₂, La₂O₃) καταλύτες Pt με ενισχυτή Na. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.2 : Μετατροπή του CO ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς σταθεροποιημένους (CeO₂, La₂O₃) καταλύτες Pt με ενισχυτή Na. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.3 : (a) Ολική μετατροπή του NO, (b) μετατροπή του NO προς N₂, (c) και μετατροπή του NO προς N₂O συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς σταθεροποιημένους (CeO₂,La₂O₃) καταλύτες Pt με ενισχυτή Na. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.

	Μετατροπή C ₃ H ₆			Μετατροπή CO			Μετατροπή ΝΟ		
Κωδικός καταλύτη	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)
C1	339	371	93	314	349	99	323	366	97
C2	319	349	92	285	338	98	304	349	95
С3	294	342	97	278	328	99	298	343	97
C4	356	406	79	315	378	78	329	395	84

Πίνακας 4.1 : Οι τιμές των T_{10} , T_{50} και X_{450} για τις μετατροπές των C_3H_6 , CO και NO για τους μονολιθικούς καταλύτες Pt με ή χωρίς ενισχυτή Na. T_{10} : θερμοκρασία έναρξης, T_{50} : θερμοκρασία για 50% μετατροπή, X_{450} : μετατροπή στους 450°C.



Διάγραμμα 4.4 : Εκλεκτικότητα προς N₂ ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς σταθεροποιημένους (CeO₂,La₂O₃) καταλύτες Pt με ενισχυτή Na. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.

2) Μελέτη της ενεργότητας των ενισχυμένων με Να μονολιθικών καταλυτών Pd στο στοιχειομετρικό σημείο και σύγκριση με τον αντίστοιχο μη-προωθημένο καταλύτη αλλά και τους ενισχυμένους καταλύτες Pt.

Μετατροπή του C₃H₆. Στο Διάγραμμα 4.5 παριστάνεται η μετατροπή του C₃H₆ ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς καταλύτες του Pd με τρεις διαφορετικές φορτίσεις σε Na (C5-C7,Πίνακας 3.2). Υπενθυμίζεται ότι ο φορέας της γ-Al₂O₃ έχει σταθεροποιηθεί και σε αυτή την περίπτωση με 6% κ.β. CeO₂ και 2% κ.β. La₂O₃. Η σύσταση της τροφοδοσίας είναι παρόμοια με τους καταλύτες Pt : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂ (στοιχειομετρικό σημείο). Ο μη-προωθημένος καταλύτης Pd (C5) εμφανίζει θερμοκρασία έναρξης T₁₀= 304°C, με το 50% της μετατροπής να επιτυγχάνεται σε T₅₀= 347°C και η μέγιστη μετατροπή στους 450°C να ανέρχεται στο 99%. Η προσθήκη Να επιφέρει σημαντική βελτίωση όσον αφορά τις θερμοκρασίες T_{10} και T_{50} : ο καταλύτης C6 (3% κ.β. Na) χαρακτηρίζεται από αξιοσημείωτη μείωση κατά 46° και 35°C αντίστοιχα στις θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης, σε σχέση με τον μη-προωθημένο καταλύτη. Από την άλλη, καταλύτης C7 (8%, κ.β. Na) παρουσιάζει μία ενδιάμεση συμπεριφορά με T_{10} = 285°C και T_{50} = 324°C. Ωστόσο, η μέγιστη μετατροπή στους 450°C, και για τους 2 ενισχυμένους καταλύτες, δεν ξεπερνά то 92%.

Μετατροπή του CO. Στο Διάγραμμα 4.6 παρουσιάζεται η μετατροπή του CO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς καταλύτες του Pd. Ο μηπροωθημένος καταλύτης C5 χαρακτηρίζεται από T_{10} = 290°C, T_{50} = 341°C και X_{450} = 99%, τιμές συγκρίσιμες με εκείνες του βέλτιστα προωθημένου με Na καταλύτη Pt (C3). Η προσθήκη Na επιφέρει αισθητή μείωση στις θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης, με τον καταλύτη C6 (3% κ.β. Na) να παρουσιάζει την καλύτερη συμπεριφορά : T_{10} = 227°C και T_{50} = 287°C, μειωμένες κατά 60°C περίπου σε σχέση με τον μη-προωθημένο καταλύτη C5, ενώ η μέγιστη μετατροπή ανέρχεται σε 95% στους 450°C. Αύξηση της φόρτισης σε Na (8% κ.β. – C7) οδηγεί σε υποβάθμιση της ενεργότητας σε σχέση με τον καταλύτη C6 , η οποία ωστόσο εξακολουθεί να είναι υψηλότερη συγκριτικά με τον μη-προωθημένο καταλύτη C5 : T₁₀= 265°C, T₅₀= 312°C και X₄₅₀= 96%.

Μετατροπή του ΝΟ. Στα Διαγράμματα 4.7a, 4.7b και 4.7c παρουσιάζεται η επίδραση της θερμοκρασίας στην ολική μετατροπή του NO και τις επιμέρους μετατροπές προς N₂ και N₂O αντίστοιχα. Η συμπεριφορά των καμπυλών της ολικής μετατροπής του NO για τους ενισχυμένους με Na καταλύτες του Pd, μαρτυρά την ύπαρξη φαινομένων δηλητηρίασης της επιφάνειας των καταλυτών από ισχυρά ροφημένο CO ή O₂. Πιο συγκεκριμένα, ενώ οι δύο ενισχυμένοι καταλύτες εμφανίζουν χαμηλότερη θερμοκρασία έναρξης T₁₀ συγκριτικά με τον μη-προωθημένο καταλύτη C5 (255°C έναντι 275°C), η μετατροπή του NO δεν καταφέρνει να ξεπεράσει το 50% σε όλο το θερμοκρασιακό διάστημα από τους 320°C και πάνω. Αντιθέτως, ο μη-προωθημένος καταλύτης εμφανίζει 50% μετατροπή σε T₅₀= 360°C και μέγιστη μετατροπή στους 450°C γύρω στο 85%.

Όσον αφορά την παραγωγή N₂O (Διάγραμμα 4.7c), στην περίπτωση του μη-προωθημένου καταλύτη εντοπίζεται στο θερμοκρασιακό διάστημα μεταξύ 230°C-500°C και χαρακτηρίζεται από την ύπαρξη ενός μεγίστου 2.5% στους 355°C περίπου. Ο ενισχυμένος καταλύτης C6 (3% κ.β.) εμφανίζει την μικρότερη παραγωγή σε N₂O με μέγιστο 1.5% στην ίδια περίπου θερμοκρασία με τον μη-προωθημένο καταλύτη, γεγονός που προφανώς αποδίδεται στην χαμηλή ολική μετατροπή του ΝΟ. Αύξηση της περιεκτικότητας σε Να (8% κ.β.) προκαλεί αύξηση της παραγωγής του N₂O στα επίπεδα του μηπροωθημένου καταλύτη C5, αλλά σε σαφώς στενότερη περιοχή. Η εκλεκτικότητα προς N₂ (Διάγραμμα 4.8) των ενισχυμένων καταλυτών του Pd σε θερμοκρασίες κάτω από τους 300°C προσεγγίζει το 100%, ενώ για τον μηπροωθημένο καταλύτη ανέρχεται στο 88%. Περαιτέρω αύξηση της θερμοκρασίας γύρω στους 350°C έχει ως αποτέλεσμα την εμφάνιση δύο ελαχίστων στο 98 και 90% για τον καταλύτη C6 και C7 αντιστοίχως. Η εκλεκτικότητα σε αυτή τη θερμοκρασία του C7 είναι συγκρίσιμη με εκείνη του μη-προωθημένου καταλύτη C5. Σε θερμοκρασίες πάνω από τους 400°C και οι τρεις καταλύτες εμφανίζουν εκλεκτικότητα προς Ν₂ πάνω από 95%.

87

Σύγκριση με τον βέλτιστο καταλύτη Pt. Τα αποτελέσματα της ενεργότητας για τους καταλύτες του Pt έδειξαν ότι ο ενισχυμένος με 10% κ.β. Na καταλύτης C3 χαρακτηρίζεται από την μέγιστη ολική απόδοση (όσον αφορά τις θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης αλλά και την τελική μετατροπή) για την απομάκρυνση και των τριών ρύπων (NO, CO και C₃H₆) αλλά και από 100% εκλεκτικότητα σε Ν₂ σε όλο το εξεταζόμενο θερμοκρασιακό διάστημα. Σε σχέση με τους καταλύτες του Pd μπορούν να γίνουν οι ακόλουθες παρατηρήσεις : Όσον αφορά τις μετατροπές των C₃H₆ και CO, η ενεργότητα του βέλτιστα προωθημένου καταλύτη Pt προσεγγίζει εκείνη του μηπροωθημένου καταλύτη Pd (Πίνακας 4.2), με τους ενισχυμένους με Na καταλύτες Pd va εμφανίζονται πιο ενεργοί για την απομάκρυνση των δύο συγκεκριμένων ρύπων (αρκετά χαμηλότερες θερμοκρασίες T₁₀ και T₅₀). Ωστόσο, οι ενισχυμένοι καταλύτες του Pd χαρακτηρίζονται από αξιοσημείωτη αναποτελεσματικότητα για την απομάκρυνση του ΝΟ, με την μετατροπή να μην ξεπερνά το 50% ακόμα και σε θερμοκρασίες πάνω από τους 450°C. Μόνο ο μη-προωθημένος καταλύτης C5 εμφανίζει κάποια ενεργότητα για την αναγωγή του ΝΟ, η οποία ωστόσο είναι σαφώς κατώτερη συγκρινόμενη με εκείνη του καταλύτη Pt C3 (υψηλότερη T₅₀ κατά περίπου 20°C και X₄₅₀= 85% έναντι 100%). Παράλληλα και οι τρεις καταλύτες του Pd χαρακτηρίζονται από παραγωγή του ανεπιθύμητου Ν2Ο έστω και σε χαμηλά επίπεδα και κατά συνέπεια από χαμηλότερη εκλεκτικότητα προς N₂.

Συνεπώς, η διεξαγωγή των υπολειπόμενων μελετών (επίδραση της μεθόδου παρασκευής στην ενεργότητα, σύγκριση με τον εμπορικό και τον καταλύτη Rh, μελέτη της σταθερότητας μετά από θερμική γήρανση, επίδραση του στοιχειομετρικού λόγου S στις μετατροπές των ρύπων και επίδραση της παρουσίας ατμού στα καυσαέρια πάνω στην καταλυτική απόδοση) επικεντρώνεται στον βέλτιστα προωθημένο καταλύτη C3 : 0.5% Pt(10% Na)/γ-Al₂O₃ σταθεροποιημένο με 6% CeO₂ και 2% La₂O₃.



Διάγραμμα 4.5 : Μετατροπή του C_3H_6 ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς σταθεροποιημένους (CeO₂, La₂O₃) καταλύτες Pd με ενισχυτή Na. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 7800 ppm O_2 , F_{tot} = 3000 cm³min, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.6 : Μετατροπή του CO ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς σταθεροποιημένους (CeO₂, La₂O₃) καταλύτες Pd με ενισχυτή Na. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.7 : (a) Ολική μετατροπή του NO, (b) μετατροπή του NO προς N₂, (c) και μετατροπή του NO προς N₂O συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς σταθεροποιημένους (CeO₂,La₂O₃) καταλύτες Pd με ενισχυτή Na. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.8 : Εκλεκτικότητα προς N₂ ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς σταθεροποιημένους (CeO₂,La₂O₃) καταλύτες Pd με ενισχυτή Na. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.

	Μετατροπή C3H6			Μετατροπή CO			Μετατροπή ΝΟ		
Κωδικός καταλύτη	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)
C5	304	347	99	290	341	99	276	360	85
C6	258	312	89	227	287	94	252	-	22
C7	285	324	92	265	312	96	258	-	47
C3	294	342	97	278	328	99	298	343	97

Πίνακας 4.2 : Οι τιμές των T₁₀, T₅₀ και X₄₅₀ για τις μετατροπές των C₃H₆, CO και NO για τους μονολιθικούς καταλύτες Pd με ή χωρίς ενισχυτή Na, αλλά και για τον βέλτιστα προωθημένο καταλύτη Pt C3.T₁₀ : θερμοκρασία έναρξης, T₅₀ : θερμοκρασία για 50% μετατροπή, X₄₅₀ : μετατροπή στους 450°C.

Μελέτη της επίδρασης της μεθόδου παρασκευής (υγρός εμποτισμός ή sol-gel) στην ενεργότητα του αποδοτικότερου μονομεταλλικού μονολιθικού καταλύτη Pt ή Pd με προωθητή Na.

Μετατροπή του C₃H₆. Στο Διάγραμμα 4.9 παρουσιάζεται η μετατροπή του C₃H₆ συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους ενισχυμένους με 10% κ.β. Na καταλύτες Pt (C3 και C8), οι οποίοι διαφέρουν ως προς τη μέθοδο παρασκευής των καταλυτικών σωματιδίων (μέθοδος υγρού εμποτισμού και sol-gel αντίστοιχα). Η τροφοδοσία αποτελείται από στοιχειομετρικό μίγμα καυσαερίων : 1000 pppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂. Η μετατροπή του C₃H₆, στην περίπτωση του καταλύτη C8 ξεκινά σε T_{10} = 305°C (~ 10°C υψηλότερα σε σχέση με τον καταλύτη C3). Η συμπεριφορά των δύο καταλυτών μέχρι την επίτευξη του 50% της μετατροπής είναι παρόμοια με τις T_{50} να είναι 342° και 336°C για τον C3 και C8 αντίστοιχα. Σε θερμοκρασίες πάνω από τους 350°C παρατηρείται μία αισθητή διαφοροποίηση στην ενεργότητα των δύο καταλυτών, με την μετατροπή που επιτυγχάνεται από τον καταλύτη C3 να κυμαίνεται συνεχώς σε υψηλότερα επίπεδα από την αντίστοιχη του C8. Η μεταξύ τους διαφορά μεγιστοποιείται στους 450°C, όπου η μετατροπή για τον C8 ανέρχεται στο 90%, κατά 10 περίπου ποσοστιαίες μονάδες χαμηλότερη από εκείνη του καταλύτη C3.

Μετατροπή του CO. Η μετατροπή του CO ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3 και C8 παρουσιάζεται στο Διάγραμμα 4.10. Στην περίπτωση του καταλύτη C8, αν και η μετατροπή του CO ξεκινά σε T_{10} = 211°C (κατά 68°C χαμηλότερα από την αντίστοιχη για τον καταλύτη C3), παρατηρούμε ότι σταθεροποιείται στο 15% περίπου μέχρι τους 270°C, γεγονός που πρέπει να οφείλεται σε φαινόμενα δηλητηρίασης της επιφάνειας του καταλύτη από ισχυρά ροφημένο CO ή C₃H₆, παρεμποδίζοντας την αναγκαία για την οξείδωση του CO διασπαστική ρόφηση του O₂. Τα φαινόμενα αυτά εξασθενούν σε θερμοκρασίες πάνω από τους 270°C και ο καταλύτης C8 χαρακτηρίζεται από μία θερμοκρασία έναυσης T₅₀= 312°C (~26°C χαμηλότερη από εκείνη του καταλύτη C3). Ο καταλύτης C8 εξακολουθεί να εμφανίζεται πιο ενεργός από τον C3 μέχρι και τους 365°C,

θερμοκρασία μετά την οποία η μετατροπή του CO ανεβαίνει με χαμηλότερο ρυθμό, γεγονός που πρέπει να οφείλεται στην επί το πλείστον κάλυψη της επιφάνειας του καταλύτη από C₃H₆ ή τα προϊόντα της διάσπασης του συγκεκριμένου μορίου. Ωστόσο, η μέγιστη μετατροπή που επιτυγχάνει ο καταλύτης C8 στους 450°C είναι συγκρίσιμη με εκείνη του C3 και ανέρχεται στο 97%.

Μετατροπή του NO. Στο Διάγραμμα 4.11 παρουσιάζεται η μετατροπή του ΝΟ συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3 και C8. Οι δύο καταλύτες χαρακτηρίζονται από παρόμοια συμπεριφορά έως τους 350°C : εμφανίζουν σχεδόν την ίδια θερμοκρασία έναρξης γύρω στους 295°C και ελάχιστη θερμοκρασιακή διαφορά για την επίτευξη του 50% της μετατροπής TOU NO (T_{50} = 338°C για τον C8 έναντι 342°C για τον C3). Σε θερμοκρασίες πάνω από τους 350°C, η συμπεριφορά της καμπύλης της μετατροπής του NO για τον καταλύτη C8 μαρτυρά την παρεμποδιστική επίδραση της δηλητηρίασης της επιφάνειας του συγκεκριμένου καταλύτη από ισχυρά ροφημένο C_3H_6 για την αναγωγή του NO από το C_3H_6 . Κατά συνέπεια, ο καταλύτης C8 χαρακτηρίζεται από μειωμένη απόδοση στους 450°C με την μετατροπή του ΝΟ να ανέρχεται στο 77% περίπου, συγκριτικά με το 97% που παρουσιάζει ο καταλύτης C3. Όσον αφορά την επιμέρους μετατροπή προς Ν₂Ο, παρατηρήθηκε ότι ο καταλύτης C8, όπως και ο C3, χαρακτηρίζεται από αμελητέα παραγωγή N2O και κατά συνέπεια 100% εκλεκτικότητα προς N2 σε όλο το εξεταζόμενο θερμοκρασιακό διάστημα, και για αυτό τον λόγο τα αντίστοιχα διαγράμματα παραλείπονται.



Διάγραμμα 4.9 : Μετατροπή του C_3H_6 συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους ενισχυμένους με 10% κ.β. Να καταλύτες Pt (C3 και C8), παρασκευασμένους με τη μέθοδο του υγρού εμποτισμού και τη μέθοδο sol-gel αντίστοιχα. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 7800 ppm O_2 , F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.10 : Μετατροπή του CO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους ενισχυμένους με 10% κ.β. Να καταλύτες Pt (C3 και C8), παρασκευασμένους με τη μέθοδο του υγρού εμποτισμού και τη μέθοδο sol-gel αντίστοιχα. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.11 : Μετατροπή του NO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους ενισχυμένους με 10% κ.β. Na καταλύτες Pt (C3 και C8), παρασκευασμένους με τη μέθοδο του υγρού εμποτισμού και τη μέθοδο sol-gel αντίστοιχα. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 7800 ppm O_2 , F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.

	Μετατροπή C ₃ H ₆			Μετατροπή CO			Μετατροπή ΝΟ		
Κωδικός καταλύτη	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)
С3	294	342	97	278	328	99	298	343	97
C8	305	336	90	211	312	97	295	338	77

Πίνακας 4.3 : Οι τιμές των T_{10} , T_{50} και X_{450} για την μετατροπή των C_3H_6 , CO και NO για τους ενισχυμένους με 10% κ.β. Να μονολιθικούς καταλύτες Pt C3 και C8. T_{10} : θερμοκρασία έναρξης, T_{50} : θερμοκρασία για 50% μετατροπή, X_{450} : μετατροπή στους 450°C.

4) Συγκριτική μελέτη της ενεργότητας σε στοιχειομετρικές συνθήκες, του αποδοτικότερου ενισχυμένου με Να μονολιθικού καταλύτη Pt ή Pd με έναν μονομεταλλικό καταλύτη Rh και έναν εμπορικό διμεταλλικό καταλύτη Pt-Rh.

Μετατροπή του C₃H₆. Στο Διάγραμμα 4.12 παρουσιάζεται η μετατροπή του C₃H₆ συναρτήσει της θερμοκρασίας για τον βέλτιστα προωθημένο με 10% κ.β. Να καταλύτη Pt (C3), για τον εμπορικό διμεταλλικό καταλύτη Pt-Rh (C9, Πίνακας 3.2) και έναν μονομεταλλικό καταλύτη Rh (C10) παρόμοιας περιεκτικότητας σε μέταλλο με τον C3. Για συγκριτικούς λόγους στο διάγραμμα περιλαμβάνεται και ο προωθημένος με 10% κ.β. Na καταλύτης Pt (C11), ο οποίος περιέχει 20% κ.β. επί του επιστρώματος σταθεροποιητή CeO₂ (βλέπε Πίνακες 3.1 και 3.2), παρόμοια δηλαδή ποσότητα με τον εμπορικό καταλύτη C9. Η ενεργότητα των καταλυτών συγκρίνεται σε στοιχειομετρικές συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂ (F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹). Όπως ήταν αναμενόμενο ο μονομεταλλικός καταλύτης Rh χαρακτηρίζεται από την υψηλότερη ενεργότητα : η μετατροπή του C₃H₆ αρχίζει στους 260°C, φτάνει στο 50% σε T₅₀= 296°C και ανέρχεται στην μέγιστη τιμή της 97% περίπου στους 450°C. Ο εμπορικός καταλύτης C9 χαρακτηρίζεται από μία ελαφρώς υψηλότερη θερμοκρασία έναρξης T₁₀= 269°C, επιτυγχάνει το 50% της μετατροπής στους 330°C και εμφανίζει X₄₅₀= 95%. Από το διάγραμμα είναι εμφανές ότι ο ενισχυμένος με Να μονομεταλλικός καταλύτης Pt (C3), αν και χαρακτηρίζεται από μία θερμοκρασία έναρξης κατά περίπου 25°C υψηλότερη σε σχέση με τον εμπορικό καταλύτη, σταδιακά εμφανίζει συγκρίσιμη ενεργότητα με την θερμοκρασία έναυσης T₅₀ να είναι μόλις 10°C υψηλότερη (Πίνακας 4.4). Μάλιστα, η μετατροπή του C3 στους 450°C κυμαίνεται σε υψηλότερα επίπεδα συγκριτικά με τον εμπορικό καταλύτη (97 έναντι 95%). Επιπροσθέτως, αύξηση της περιεκτικότητας σε CeO₂ στο 20% κ.β. (καταλύτης C11) επιφέρει μία αισθητή βελτίωση της απόδοσης για την απομάκρυνση του C3H6 σε θερμοκρασίες πάνω από τους 300°C.

Μετατροπή του CO. Στο Διάγραμμα 4.13 απεικονίζεται η μετατροπή του CO ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3,C9,C10 και C11 για στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας. Και σε αυτή την περίπτωση ο καταλύτης Rh παρουσιάζει την καλύτερη συμπεριφορά : T_{10} = 220°C, T_{50} = 251°C και σχεδόν ολοκληρωτική απομάκρυνση του CO από τους 300°C και πάνω. Απεναντίας ο εμπορικός καταλύτης C9 χαρακτηρίζεται από θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης γύρω στους 224° και 295°C αντίστοιχα, με την μέγιστη μετατροπή να ανέρχεται στο 98% σε θερμοκρασίες υψηλότερες από τους 350°C. Οι ενισχυμένοι με Na καταλύτες Pt (C3 και C11) εμφανίζουν παρόμοια συμπεριφορά σε ολόκληρο το εξεταζόμενο θερμοκρασιακό διάστημα με παραπλήσιες τιμές για τις T_{10} και T_{50} (~50° και 30°C υψηλότερες συγκριτικά με τον εμπορικό καταλύτη) και X_{450} = 99%. Η προσθήκη μεγαλύτερης ποσότητας CeO₂ δεν φαίνεται να βελτιώνει την απόδοση για την απομάκρυνση του CO σε χαμηλές θερμοκρασίες.

Μετατροπή του ΝΟ. Η ολική μετατροπή του ΝΟ ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3, C9, C10 και C11 παρουσιάζεται στο Διάγραμμα 4.14a. Τα αποτελέσματα επιβεβαιώνουν την υψηλή ενεργότητα του Rh για την διασπαστική ρόφηση του NO : Στην περίπτωση του μονομεταλλικού καταλύτη Rh C10 η μετατροπή του NO ξεκινά μόλις στους 229°C, ανέρχεται στο 50% σε T₅₀= 274°C και ολοκληρώνεται γύρω στους 330°C. Ο εμπορικός καταλύτης C9 χαρακτηρίζεται από μία θερμοκρασία έναρξης T₁₀= 274°C (~35°C υψηλότερη από τον καταλύτη του Rh), φθάνει το 50% της μετατροπής σε T_{50} = 330°C (~55°C υψηλότερα από τον καταλύτη Rh) και επιτυγχάνει 97% απομάκρυνση γύρω στους 450°C. Ο ενισχυμένος με 10% κ.β. Να μονομεταλλικός καταλύτης Pt (C3) εμφανίζει παρόμοια ενεργότητα με τον εμπορικό καταλύτη για την απομάκρυνση του ΝΟ : ελάχιστη θερμοκρασιακή διαφορά όσον αφορά τις θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης (μόλις 25° και 13°C αντίστοιχα) και ισοδύναμη απόδοση σε θερμοκρασίες πάνω από τους 360°C. Η αύξηση του ποσοστού του CeO₂ στο επίστρωμα (καταλύτης C11) έχει ως συνέπεια μία μικρή υποβάθμιση της ενεργότητας του ενισχυμένου καταλύτη Pt, με την καμπύλη μετατροπής του

97

NO να μετατοπίζεται κατά 10-15°C σε υψηλότερες θερμοκρασίες συγκριτικά με τον καταλύτη C3. Παράλληλα, η μέγιστη απομάκρυνση περιορίζεται στο 94% σε θερμοκρασίες πάνω από τους 450°C.

Στα Διαγράμματα 4.14b και 4.14c παρουσιάζονται οι επιμέρους μετατροπές του NO προςN₂ και N₂O αντίστοιχα για τους 4 εξεταζόμενους καταλύτες. Όσον αφορά το Διάγραμμα 4.14b επισημαίνουμε την παραπλήσια ενεργότητα του ενισχυμένου με Na καταλύτη Pt (C3) σε σχέση με τον εμπορικό καταλύτη C9 για την αναγωγή του NO προς N₂, ιδιαίτερα σε θερμοκρασίες πάνω από τους 360°C. Από την άλλη, τόσο ο καταλύτης Rh όσο και ο εμπορικός καταλύτης C9 χαρακτηρίζονται από την παραγωγή του ανεπιθύμητου N₂O στο θερμοκρασιακό διάστημα 230 – 400°C, σε αντίθεση με τους ενισχυμένους καταλύτες Pt (C3 και C11) που εμφανίζουν αμελητέα παραγωγή : Στην περίπτωση του καταλύτη Rh (C10) η παραγωγή μεγιστοποιείται στους 300°C φθάνοντας το 13%, ενώ ο εμπορικός καταλύτης χαρακτηρίζεται από σαφώς μικρότερα επίπεδα N₂O με το μέγιστο (~2%) να μετατοπίζεται στους 325°C.

Στο Διάγραμμα 4.15 παρουσιάζεται η μεταβολή της εκλεκτικότητας προς N₂ ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Η εκλεκτικότητα του καταλύτη Rh μειώνεται απότομα από τους 200°C παρουσιάζοντας ελάχιστο 80% στους 305°C. Στην συνέχεια αυξάνεται σταδιακά για να επανέλθει στο 100% γύρω στους 400°C. Ο εμπορικός καταλύτης C9 εμφανίζει συνεχώς σε θερμοκρασίες κάτω από τους 350°C εκλεκτικότητα μικρότερη από 100%, με την ελάχιστη τιμή της να παρατηρείται στους 250°C περίπου (90%). Και σε αυτή την περίπτωση η εκλεκτικότητα αυξάνεται σταδιακά με την άνοδο της θερμοκρασίας. Απεναντίας, οι ενισχυμένοι με Na καταλύτες Pt χαρακτηρίζονται από 100% εκλεκτικότητα

98



Διάγραμμα 4.12 : Μετατροπή του C_3H_6 ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.13 : Μετατροπή του CO ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.14 : (a) Ολική μετατροπή του NO, (b) μετατροπή του NO προς N₂ και (c) μετατροπή του NO προς N₂O συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.15 : Εκλεκτικότητα προς N₂ ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους μονολιθικούς καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹, SV= 55,000 h⁻¹.

	Μετατροπή C3H6			Μετατροπή CO			Μετατροπή ΝΟ		
Κωδικός καταλύτη	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)
С3	294	342	97	278	328	99	298	343	97
С9	269	330	95	224	295	98	274	330	97
C10	260	296	97	220	251	98	229	274	99
C11	294	336	98	280	327	99	317	354	92

Πίνακας 4.4 : Οι τιμές των T_{10} , T_{50} και X_{450} για την μετατροπή των C_3H_6 , CO και NO για τους μονολιθικούς καταλύτες C3, C9, C10 και C11. T_{10} : θερμοκρασία έναρξης, T_{50} : θερμοκρασία για 50% μετατροπή, X_{450} : μετατροπή στους 450°C.

5) Μελέτη της σταθερότητας του αποδοτικότερου μονολιθικού καταλύτη Pt ή Pd ενισχυμένου με Na, κατά την διάρκεια θερμικής γήρανσης στους 700°C για συνολικό χρόνο 25 hrs.

Στο Διάγραμμα 4.16 παρουσιάζεται η μεταβολή στις μετατροπές των ΝΟ, CO και C₃H₆ στους 400°C ως συνάρτηση του χρόνου της θερμικής γήρανσης που υφίσταται ο βέλτιστα προωθημένος με 10% κ.β. Να μονολιθικός καταλύτης Pt (C3). Η διαδικασία περιλαμβάνει έκθεση του καταλύτη για τακτά 700°C χρονικά διαστήματα στους υπό συνθήκες αντίδρασης Jμ στοιχειομετρικό μίγμα καυσαερίων (1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 7800 ppm O₂, F_{tot} = 400 cm³/min) και λήψη μετρήσεων της ενεργότητας με κάθοδο της θερμοκρασίας στους 400°C. Από το διάγραμμα παρατηρούμε ότι ο καταλύτης διατηρεί την ενεργότητά του τόσο για την αναγωγή του ΝΟ όσο και για την οξείδωση του CO, με τις μετατροπές των δύο ρύπων να διατηρούνται σταθερά στο 100%. Ωστόσο, μετά την πάροδο των πρώτων 5 ωρών χαρακτηρίζεται από μία σταδιακή μείωση της απόδοσης για την απομάκρυνση του C₃H₆ η οποία μετά την έλευση 25 ωρών πέφτει στο 77%.



Διάγραμμα 4.16 : Μελέτη της σταθερότητας με τον χρόνο για τον βέλτιστα προωθημένο μονολιθικό καταλύτη C3 κατά την θερμική γήρανση σε στοιχειομετρικές συνθήκες στους 700°C.

6) Μελέτη της επίδρασης του στοιχειομετρικού λόγου S (αναγωγικές και οξειδωτικές συνθήκες) στην συμπεριφορά του αποδοτικότερου, ενισχυμένου με Νa, μονολιθικού καταλύτη Pt ή Pd.

Προκειμένου να διερευνηθεί η επίδραση του Na στην απόδοση του μονολιθικού καταλύτη Pt κάτω από οξειδωτικές και αναγωγικές συνθήκες, πραγματοποιήθηκαν πειράματα ενεργότητας μεταβάλλοντας τον στοιχειομετρικό λόγο S. Οι μετρήσεις ελήφθησαν στους 400°C μεταβάλλοντας την συγκέντρωση του O_2 στην τροφοδοσία μεταξύ 6150 ppm (S=0.8) και 9460 ppm (S=1.2) και διατηρώντας τις συγκεντρώσεις των άλλων συστατικών σταθερές (1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 και 7000 ppm CO, F_{tot} = 3000 cm³min⁻¹). Η μεταβολή των μετατροπών για τα CO, C_3H_6 και NO για τον μηπροωθημένο και τον βέλτιστα προωθημένο με Na καταλύτη (C1 και C3) παρουσιάζονται στα Διαγράμματα 4.17, 4.18 και 4.19 αντίστοιχα.

Οσον αφορά το CO, παρατηρούμε ότι και οι δύο καταλύτες χαρακτηρίζονται από υψηλή ενεργότητα με την μετατροπή να διατηρείται πάνω από 95% σε όλο το φάσμα του λόγου S. Εφόσον και οι δύο καταλύτες περιέχουν παρόμοια ποσότητα CeO₂ (6% κ.β.) η ελαφρώς υψηλότερη απόδοση του προωθημένου καταλύτη C3 πρέπει να οφείλεται στην παρουσία του Na : Σε ισχυρά αναγωγικές συνθήκες (S<0.9), όπου τα CO και C₃H₆ ανταγωνίζονται για την ανεπαρκή ποσότητα O₂, προωθεί την ρόφηση του CO και την απομάκρυνσή του μέσω των οξειδωτικών αντιδράσεων με τα NO και O₂. Το γεγονός αυτό επιβεβαιώνεται και από τις χαμηλότερες μετατροπές του C₃H₆, στην ίδια περιοχή του λόγου S, για τον καταλύτη C3 συγκριτικά με τον μηπροωθημένο καταλύτη C1. Σε έντονα οξειδωτικές συνθήκες (S>1.05) το Na φαίνεται να προωθεί την ισχυρή ρόφηση του O₂ με αποτέλεσμα την πλήρη μετατροπή των αναγωγικών CO και C₃H₆, η οποία συνοδεύεται από απότομη πτώση της μετατροπής του NO.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζει η διακύμανση των μετατροπών του ΝΟ και του C₃H₆, στην περιοχή 0.9<S<1.0. Στην περίπτωση του μηπροωθημένου καταλύτη C1, παρατηρείται μία απότομη πτώση της μετατροπής του ΝΟ από το 91% για S=0.9 στο 82% για S=1.0, την στιγμή που η μετατροπή του C₃H₆ δεν παρουσιάζει αξιοσημείωτη μεταβολή (από 74% για S=0.9 στο 77% για S=1.0). Αντίθετα, στην περίπτωση του προωθημένου με Na καταλύτη C3 η μετατροπή του NO διατηρείται στο 90% έως το στοιχειομετρικό σημείο S=1.0 συνοδευόμενη από ραγδαία αύξηση της μετατροπής του C₃H₆ από 72% για S=0.9 σε 90% για S=1.0. Σε αυτές τις συνθήκες, τόσο η αύξηση της συγκέντρωσης του O₂ στην τροφοδοσία όσο και η ικανότητα του Na να προωθεί την ρόφηση των δύο οξειδωτικών NO και O₂, συμβάλλουν στην ταχύτερη απομάκρυνση του ισχυρά ροφημένου CO και κατά συνέπεια στην απελευθέρωση ενεργών κέντρων για την ρόφηση του C₃H₆ και την πρόοδο των οξειδωτικών αντιδράσεων NO + C₃H₆ και C₃H₆ + O₂.



Διάγραμμα 4.17 : Επίδραση του στοιχειομετρικού λόγου S στην μετατροπή του CO στους 450° C για τον μη-προωθημένο και βέλτιστα προωθημένο με Na καταλύτη Pt, C1 και C3. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C₃H₆, 7000 ppm CO και 6150-9460 ppm O₂, SV= 55,000 h⁻¹.


Διάγραμμα 4.18 : Επίδραση του στοιχειομετρικού λόγου S στην μετατροπή του C_3H_6 στους 450°C για τον μη-προωθημένο και βέλτιστα προωθημένο με Na καταλύτη Pt, C1 και C3. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 6150-9460 ppm O_2 , SV= 55,000 h⁻¹.



Διάγραμμα 4.18 : Επίδραση του στοιχειομετρικού λόγου S στην μετατροπή του C_3H_6 στους 450°C για τον μη-προωθημένο και βέλτιστα προωθημένο με Na καταλύτη Pt, C1 και C3. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO και 6150-9460 ppm O_2 , SV= 55,000 h⁻¹.

7) Μελέτη της επίδρασης της παρουσίας Ατμού στο μίγμα των καυσαερίων στην ενεργότητα και σταθερότητα του αποδοτικότερου μονομεταλλικού καταλύτη Pt ή Pd. Σύγκριση με την συμπεριφορά, στις ίδιες συνθήκες, του μονομεταλλικού καταλύτη Rh και του εμπορικού Pt-Rh.

Στο σημείο αυτό εξετάζεται η απόδοση του βέλτιστα προωθημένου με 10% Να καταλύτη Pt σε συνθήκες που προσομοιάζουν όσο τον δυνατόν περισσότερο την σύσταση των πραγματικών καυσαερίων, τα οποία χαρακτηρίζονται από την παρουσία σημαντικών ποσοτήτων Ατμού και CO₂. Από προηγούμενες έρευνες είναι γνωστό ότι τόσο το Rh όσο και το CeO₂ υπό αυτές τις συνθήκες έχουν την ικανότητα να προωθούν την αντίδραση watergas shift (CO + H₂O \rightarrow CO₂ + H₂) σε θερμοκρασίες μεταξύ 200-300°C [7,11,35,52]. Παράλληλα, η παρουσία H₂O έχει παρατηρηθεί ότι εξασθενίζει τα φαινόμενα δηλητηρίασης της καταλυτικής επιφάνειας από ισχυρά ροφημένο CO σε χαμηλές θερμοκρασίες (125-200°C), επιτρέποντας την ρόφηση του O₂ και την απευθείας οξείδωση του CO [35,52]. Επιπρόσθετα, σε θερμοκρασίες πάνω από τους 400°C λαμβάνει χώρα η αναμόρφωση των υδρογονανθράκων από τον Ατμό (HC + H₂O \rightarrow CO + H₂), η οποία λαμβάνει μεγαλύτερη έκταση σε αναγωγικές συνθήκες [52].

Στα Διαγράμματα 4.20, 4.21 και 4.22 παρουσιάζονται οι μετατροπές των C_3H_6 , CO και NO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους βέλτιστα προωθημένους με Na καταλύτες Pt C3 και C11 (οι οποίοι διαφέρουν μεταξύ τους ως προς την φόρτιση σε CeO₂ – Πίνακας 3.3), τον μονομεταλλικό καταλύτη Rh (C10) και τον εμπορικό διμεταλλικό καταλύτη Pt-Rh (C9) σε στοιχειομετρικές συνθήκες που προσομοιάζουν την σύσταση των πραγματικών καυσαερίων : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO, 7800 ppm O_2 , 10% H_2O και 10% CO_2 . Η συνολική ροή τροφοδοσίας ανέρχεται στα 1500 cm³min⁻¹ και αντιστοιχεί σε ταχύτητα χώρου 27,000 h⁻¹. Για συγκριτικούς λόγους στα Διαγράμματα περιλαμβάνονται και οι καμπύλες των μετατροπών όταν στην τροφοδοσία δεν υπάρχει Ατμός (καμπύλες με ανοιχτά σύμβολα).

Μετατροπή του C₃H₆. Στο Διάγραμμα 4.20 παρουσιάζεται η επίδραση της παρουσίας Ατμού στο μίγμα των καυσαερίων της τροφοδοσίας πάνω στην μετατροπή του C₃H₆ για τους καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Στην περίπτωση του καταλύτη Rh (C10) οι θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης εντοπίζονται στους 235° και 277°C αντίστοιχα (μετατοπισμένες κατά 25° και 20°C σε σχέση με εκείνες απουσία Ατμού), ενώ η πλήρης απομάκρυνση του C₃H₆ ολοκληρώνεται γύρω στους 350°C. Ο εμπορικός καταλύτης C9 χαρακτηρίζεται εξίσου από μία αισθητή βελτίωση της ενεργότητας παρουσία Ατμού με T_{10} = 255°C και T_{50} = 308°C, ωστόσο η απόδοσή του σε θερμοκρασίες πάνω από τους 360°C είναι μειωμένη σε σχέση με εκείνη που παρατηρείται απουσία ατμού, με την μέγιστη απομάκρυνση να ανέρχεται στο 92% στους 450°C. Ο προωθημένος με Να καταλύτης Pt C3 χαρακτηρίζεται από σημαντική υποβάθμιση της ενεργότητάς του με την καμπύλη της μετατροπής του C₃H₆ να μετατοπίζεται κατά 30 – 40°C σε υψηλότερες θερμοκρασίες συγκριτικά με τις συνθήκες χωρίς Ατμό, και την μέγιστη απομάκρυνση στους 450°C να περιορίζεται στο 69%. Αύξηση της περιεκτικότητας σε CeO₂ (από 6% σε 20% κ.β.) στον προωθημένο καταλύτη C11 οδηγεί σε σημαντική βελτίωση της συμπεριφοράς : T₁₀= 306°C, T₅₀= 347°C και X₄₅₀= 98%, μειώνοντας τις θερμοκρασιακές διαφορές με τον εμπορικό καταλύτη (αναφορικά με τις T_{10} και T_{50}) στους 40°C.

Μετατροπή του CO. Στο Διάγραμμα 4.21 απεικονίζεται η μετατροπή του CO ως συνάρτηση της θερμοκρασίας για τους 4 καταλύτες σε στοιχειομετρικές συνθήκες παρουσία ή όχι Ατμού. Ο εμπορικός καταλύτης C9 χαρακτηρίζεται από αξιοσημείωτη αρχική ενεργότητα (T_{10} = 150°C) με το 50% της μετατροπής να επιτυγχάνεται σε T_{50} = 226°C. Ο καταλύτης Rh (C9) εμφανίζει T_{10} = 183°C (κατά 30°C περίπου υψηλότερη από τον C9) αλλά σαφώς πιο απότομη αύξηση της μετατροπής στο 50% σε T_{50} = 216°C. Όσον αφορά τις μέγιστες μετατροπές παρατηρούμε ότι ο καταλύτης Rh επιτυγχάνει 100% απομάκρυνση ήδη από τους 280°C, ενώ ο εμπορικός καταλύτης χαρακτηρίζεται από μία μικρή πτώση της μετατροπής από το 95% στους 340°C σε 89% γύρω στους 450°C. Και στις δύο περιπτώσεις ωστόσο παρατηρείται αισθητή βελτίωση της ενεργότητας σε σχέση με τα αντίστοιχα αποτελέσματα ελλείψει ατμού στην τροφοδοσία (στην περίπτωση του

εμπορικού καταλύτη παρατηρείται μετατόπιση της T₅₀ κατά 70°C χαμηλότερα). Η παρουσία Ατμού φαίνεται να επηρεάζει αρνητικά την ενεργότητα του ενισχυμένου με Να καταλύτη Pt C3, μετατοπίζοντας ελαφρώς την καμπύλη μετατροπής του CO κατά περίπου 20°C σε υψηλότερες θερμοκρασίες. Η προσθήκη μεγαλύτερης ποσότητας CeO₂ (καταλύτης C11) έχει ως αποτέλεσμα την σταθεροποίηση της απόδοσής του στο επίπεδο που είχε παρατηρηθεί για τροφοδοσία χωρίς Ατμό. Μάλιστα, η απόδοση του συγκεκριμένου καταλύτη σε θερμοκρασίες πάνω από τους 360°C κρίνεται υψηλότερη από του εμπορικού καταλύτη C9, οδηγώντας και σε μεγαλύτερη τελική μετατροπή του CO (100% έναντι 92%).

Μετατροπή του ΝΟ. Από το Διάγραμμα 4.22 παρατηρούμε ότι η παρουσία Ατμού επιφέρει σημαντική βελτίωση της ενεργότητας των καταλυτών C9 και C10 για την απομάκρυνση του ΝΟ, γεγονός που ήταν αναμενόμενο βάσει των παρατηρήσεων για τις μετατροπές των CO και C₃H₆. Στην περίπτωση του καταλύτη Rh η μετατροπή αρχίζει στους 190°C (κατά 40°C χαμηλότερα συγκριτικά με την ξηρή τροφοδοσία), φτάνει το 50% σε T_{50} = 244°C (κατά 30°C χαμηλότερα από τις συνθήκες χωρίς Ατμό) και ανέρχεται στο 97% για θερμοκρασίες πάνω από τους 320°C. Ο εμπορικός καταλύτης C9 χαρακτηρίζεται από βελτίωση της ενεργότητας κατά 20° – 25°C αναφορικά με τις Τ₁₀ και Τ₅₀ σε σχέση με τις αντίστοιχες τιμές απουσία Ατμού, χωρίς ωστόσο να καταφέρει να προσεγγίσει την συμπεριφορά του καταλύτη Rh C10 (η διαφορά των 35° – 40°C για τις θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης εξακολουθεί να υφίσταται). Η ενεργότητα του ενισχυμένου με Να καταλύτη Pt C3 φαίνεται να επηρεάζεται από την παρουσία Ατμού, με τις T₁₀ και T₅₀ να μετατοπίζονται κατά 15° – 20°C σε υψηλότερες θερμοκρασίες, ενώ η μέγιστη απομάκρυνση πέφτει στο 91% (σε αντίθεση με την πλήρη μετατροπή για ξηρή τροφοδοσία). Η αύξηση της περιεκτικότητας σε CeO₂ στον προωθημένο καταλύτη C11 (περίπου στα επίπεδα του εμπορικού καταλύτη) σταθεροποιεί την απόδοση στο επίπεδο που παρατηρήθηκε για τον καταλύτη C3 υπό συνθήκες χωρίς Ατμό, με τις θερμοκρασίες έναρξης και έναυσης να είναι 307°C και 344°C αντίστοιχα (κατά περίπου 40°C υψηλότερες από εκείνες του εμπορικού καταλύτη C9) και την μέγιστη απομάκρυνση στους 450°C να ανέρχεται στο 95%.



Διάγραμμα 4.20 : Επίδραση της παρουσίας Ατμού στην μετατροπή του C_3H_6 συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂, 10% H₂O και 10% CO₂, SV= 27,000 h⁻¹. Καμπύλες με ανοιχτά σύμβολα : στοιχειομετρικές συνθήκες ελλείψει Ατμου και CO₂.



Διάγραμμα 4.21 : Επίδραση της παρουσίας Ατμού στην μετατροπή του CO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂, 10% H₂O και 10% CO₂, SV= 27,000 h⁻¹. Καμπύλες με ανοιχτά σύμβολα : στοιχειομετρικές συνθήκες ελλείψει Ατμου και CO₂.



Διάγραμμα 4.22 : Επίδραση της παρουσίας Ατμού στην μετατροπή του NO συναρτήσει της θερμοκρασίας για τους καταλύτες C3, C9, C10 και C11. Συνθήκες : 1000 ppm NO, 1067 ppm C_3H_6 , 7000 ppm CO, 7800 ppm O₂, 10% H₂O και 10% CO₂, SV= 27,000 h⁻¹. Καμπύλες με ανοιχτά σύμβολα : στοιχειομετρικές συνθήκες ελλείψει Ατμου και CO₂.

	Μετατροπή C3H6			Μετατροπή CO			Μετατροπή ΝΟ		
Κωδικός καταλύτη	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)	T ₁₀ (°C)	T ₅₀ (°C)	X ₄₅₀ (%)
C3	328	382	69	293	341	96	320	353	91
С9	255	308	93	150	226	89	255	305	97
C10	235	277	100	183	216	100	190	244	97
C11	306	347	96	270	326	99	307	344	95

Πίνακας 4.5 : Οι τιμές των T₁₀,T₅₀ και X₄₅₀ για την μετατροπή των C₃H₆, CO και NO για τους μονολιθικούς καταλύτες C3, C9, C10 και C11 σε στοιχειομετρικές συνθήκες παρουσία Ατμού. T₁₀ : θερμοκρασία έναρξης, T₅₀ : θερμοκρασία για 50% μετατροπή, X₄₅₀ : μετατροπή στους 450°C.

5. ΣΥΖΗΤΗΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Η ανάλυση που ακολουθεί επικεντρώνεται στην επεξήγηση του μηχανισμού δράσης του Να αλλά και του ρόλου του CeO₂ στην απόδοση των μονομεταλλικών μονολιθικών καταλυτών Pt, η οποίοι επέδειξαν αξιοσημείωτη ενεργότητα στις διάφορες πειραματικές συνθήκες της παρούσας εργασίας.

Σε στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας απουσία H₂O, η προσθήκη μικρής ποσότητας CeO₂ (6% κ.β.) βελτίωσε σημαντικά την οξειδωτική ενεργότητα του καταλύτη Pt/γ-Al₂O₃, μετατοπίζοντας τις θερμοκρασίες έναυσης (T₅₀) των CO και C₃H₆ κατά 35°C χαμηλότερα (Διαγράμματα 4.1 και 4.2). Σύμφωνα με διάφορους ερευνητές η παρατήρηση αυτή αποδίδεται στην ικανότητα του CeO₂ να προωθεί την οξείδωση του CO σε χαμηλές θερμοκρασίες μέσω δύο διαφορετικών τρόπων : (i) διαθέτοντας το πλεγματικό του O₂ για την οξείδωση του CO [52] και (ii) επιτρέποντας την ρόφηση των CO και C₃H₆ σε κενά ενεργά κέντρα που δημιουργούνται κατά την μετακίνηση των ιόντων του O₂ [7]. Και στις δύο περιπτώσεις περιορίζονται τα φαινόμενα δηλητηρίασης της καταλυτικής επιφάνειας από την ισχυρή ρόφηση του CO και που C₃H₆ με αποτέλεσμα οι διάφορες οξειδοαναγωγικές αντιδράσεις να προχωρούν ευνοϊκότερα.

Κάτω από τις ίδιες συνθήκες τροφοδοσίας, η επιπρόσθετη παρουσία του προωθητή Na (5% ή 10% κ.β.) επέφερε δραματική βελτίωση της αναγωγικής και οξειδωτικής ενεργότητας μετατοπίζοντας τις καμπύλες μετατροπής των NO, CO και C_3H_6 κατά 50°C περίπου σε χαμηλότερες θερμοκρασίες συγκριτικά με τον μη-προωθημένο καταλύτη, οδηγώντας παράλληλα σε σχεδόν πλήρη απομάκρυνση και των τριών ρύπων στους 450°C (Διαγράμματα 4.1 έως 4.3). Μάλιστα, ο βέλτιστα προωθημένος με 10% κ.β. Na καταλύτης Pt παρουσίασε παραπλήσια απόδοση με έναν εμπορικό διμεταλλικό καταλύτη Pt-Rh και το κυριότερο 100% εκλεκτικότητα προς N_2 σε όλο το εξεταζόμενο θερμοκρασιακό διάστημα σε αντίθεση με τον εμπορικό που χαρακτηρίστηκε από σημαντική παραγωγή N_2O περίπου 3% στους 320°C (Διαγράμματα 4.12 έως 4.15).

Η παρουσία Να είχε ευεργετικά αποτελέσματα στην απόδοση του βέλτιστα προωθημένου καταλύτη Pt και σε αναγωγικές συνθήκες : Διατήρηση της μετατροπής του NO στο επίπεδο του 90%, σχεδόν πλήρη απομάκρυνση του CO και σημαντική βελτίωση της μετατροπής του C₃H₆ σε ελαφρώς αναγωγικές συνθήκες (0.9<S<1.0).

Τα παραπάνω αποτελέσματα έρχονται σε πλήρη συμφωνία με τις παρατηρήσεις για την προωθητική δράση του Να στην ενεργότητα υποστηριγμένων και υπό μορφή σκόνης καταλυτών Pt, τόσο κατά την αναγωγή του NO από το C₃H₆ [39] όσο και σε παρόμοιες με τις δικές μας στοιχειομετρικές συνθήκες τροφοδοσίας [44]. Οι Yentekakis et al. [38,39], μάλιστα, πρότειναν έναν συγκεκριμένο μηχανισμό για την δράση του Na, ο οποίος έχει επιβεβαιωθεί τόσο θεωρητικά[53] όσο και πειραματικά [54] και φαίνεται να ισχύει και στην προκειμένη περίπτωση. Τα κυριότερα σημεία αυτού του μηχανισμού είναι τα ακόλουθα :

(i) Η παρουσία ηλεκτροθετικών προωθητών με χαμηλό δυναμικό ιονισμού (όπως το Na) σε άμεση επαφή με τον Pt, έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση της ηλεκτρονιακής πυκνότητας και κατ' επέκταση την μείωση του έργου εξόδου του μετάλλου. Η εξέλιξη αυτή ισχυροποιεί την ρόφηση επί της καταλυτικής επιφάνειας των ηλεκτρόφιλων μορίων (NO, CO και O₂) σε βάρος του ηλεκτρόφοβου C₃H₆.

(ii) Άμεση συνέπεια της ενίσχυσης του δεσμού Pt – NO είναι η εξασθένιση του δεσμού N – O στο μόριο του NO και η προαγωγή της διάσπασής του, η οποία αποτελεί το ρυθμορυθμιστικό βήμα για την έναρξη των οξειδοαναγωγικών αντιδράσεων με τα CO και C₃H₆. Παρόμοιες διαπιστώσεις ισχύουν και για το CO σύμφωνα με τους Liotta et al. [55], οι οποίοι μελέτησαν μέσω φασματοσκοπικών τεχνικών την ρόφηση του CO σε προωθημένους με Na καταλύτες Pd/SiO₂ και παρατήρησαν μία συστηματική μετατόπιση των κορυφών απορρόφησης του

112

καρβονυλίου σε μικρότερους κυματάριθμους αυξανομένης της περιεκτικότητας σε Na, γεγονός που υποδεικνύει την ενίσχυση του δεσμού Pd – CO και την εξασθένιση του δεσμού C – O στο ροφημένο μόριο του CO.

(iii) Η επαγόμενη από το Na επιτάχυνση της διασπαστικής ρόφησης του NO έχει ως αποτέλεσμα την μείωση της κάλυψης της καταλυτικής επιφάνειας από μοριακά ροφημένο NO και την αύξηση της συγκέντρωσης των ατομικά ροφημένων N και O, γεγονός που οδηγεί σε σημαντική καταστολή της παραγωγής N₂O και κατ' επέκταση βελτίωση της εκλεκτικότητας προς N₂.

Επομένως, η βελτιωμένη σε χαμηλές θερμοκρασίες ενεργότητα των προωθημένων με Να καταλυτών Pt εξηγείται ως εξής : Προηγούμενες κινητικές μελέτες της αντίδρασης NO + C₃H₆ τόσο σε κρυσταλλικές επιφάνειες Pt [56] όσο και σε υποστηριγμένους καταλύτες Pt/γ-Al₂O₃ [39], έχουν δείξει ότι η συγκεκριμένη αντίδραση ακολουθεί κινητική τύπου Langmuir – Hinshelwood με ανταγωνιστική ρόφηση μεταξύ των δύο αντιδρώντων και ότι απαιτούνται πολύ υψηλές μερικές πιέσεις ΝΟ συγκριτικά με το C₃H₆ για να επιτευχθούν συγκρίσιμες καλύψεις για τα δύο αντιδρώντα επί της καταλυτικής επιφάνειας. Τα αποτελέσματα αυτά επιβεβαιώνουν την ισχυρότερη ρόφηση του C₃H₆ και των προϊόντων της διάσπασής του έναντι του NO στον Pt. Παρόμοια συμπεράσματα προέκυψαν και για την αντίδραση C₃H₆ + O₂ [57] στην επιφάνεια του Pt, όπου η βέλτιστη προώθηση με Να οδήγησε σε διπλασιασμό του ρυθμού οξείδωσης λόγω ενίσχυσης της ρόφησης του Ο₂. Στην προκειμένη περίπτωση (ταυτόχρονη παρουσία και των τριών αντιδρώντων) η παρουσία Να προωθεί την ρόφηση των οξειδωτικών ΝΟ και Ο2 οδηγώντας στην αναγκαία ανακατανομή των σχετικών πληθυσμών των επιμέρους αντιδρώντων στην καταλυτική επιφάνεια για την οξειδωτικών αντιδράσεων απομάκρυνσης του έναρξη των C_3H_6 . Н απελευθέρωση κατά αυτόν τον τρόπο των ενεργών καταλυτικών κέντρων και ο περιορισμός των φαινομένων δηλητηρίασης από το C₃H₆, εξηγεί παράλληλα την αξιοσημείωτη αναγωγική ενεργότητα του βέλτιστα προωθημένου με 10% κ.β. Να καταλύτη Pt.

113

Η προσθήκη ατμού στην τροφοδοσία (Διαγράμματα 4.20 έως 4.22) προκάλεσε μία αισθητή υποβάθμιση της ενεργότητας του βέλτιστα προωθημένου με Na καταλύτη Pt, μετατοπίζοντας τις καμπύλες μετατροπής των τριών ρύπων κατά $20^{\circ} - 40^{\circ}$ C σε υψηλότερες θερμοκρασίες, συνοδευόμενη από μείωση στις τελικές μετατροπές των NO και C₃H₆ στο 90% και 70% αντίστοιχα. Ωστόσο, αύξηση της περιεκτικότητας σε CeO₂ (από 6% σε 20% κ.β.) βελτίωσε σημαντικά την απόδοση ειδικά όσον αφορά τα NO και CO. Αντίθετα, στην περίπτωση του εμπορικού καταλύτη η παρουσία του H₂O ήταν ιδιαίτερα ευεργετική, κυρίως για την απομάκρυνση του CO (μετατόπιση της T₅₀ κατά ~70°C χαμηλότερα συγκριτικά με την ξηρή τροφοδοσία).

Η ανωτερότητα του εμπορικού καταλύτη υπό αυτές τις συνθήκες οφείλεται σε τέσσερις κυρίως λόγους : (i) Στην τετραπλάσια σχεδόν συνολική φόρτιση σε ευγενή μέταλλα σε σχέση με τους μονομεταλλικούς καταλύτες Pt (Πίνακας 3.3), (ii) Στην παρουσία του Rh, γεγονός που επιβεβαιώνεται και από την απόδοση του μονομεταλλικού καταλύτη Rh που παρασκευάστηκε για συγκριτικούς λόγους και ο οποίος περιείχε παραπλήσια ποσότητα μετάλλου (0.1% έναντι 0.078% κ.β στον εμπορικό), (iii) Στην αυξημένη περιεκτικότητα σε CeO₂ (πάνω από 30% κ.β. επί του καταλυτικού επιστρώματος) και κυρίως (iv) στην ισχυρότερη αλληλεπίδραση Rh – CeO₂ συγκριτικά με εκείνη μεταξύ Pt – CeO₂.

Οι δύο πρώτοι λόγοι έχουν να κάνουν με την παρουσία μεγαλύτερου αριθμού ενεργών θέσεων για την ρόφηση των αντιδρώντων και την ικανότητα του Rh να προωθεί τόσο την αναγωγή του NO όσο και την αντίδραση water-gas shift σε μεγαλύτερο βαθμό σε σχέση με τον Pt [7]. Η παρουσία του CeO₂, σύμφωνα με διάφορους ερευνητές [35,52,58], προωθεί από την μία την απευθείας οξείδωση του CO από το O₂ σε χαμηλές θερμοκρασίες κάτω από τους 150°C, και από την άλλη μέσω της αντίδρασης με το H₂O σε θερμοκρασίες πάνω από τους 250°C. Οι Bunluesin et al. [59,60] μελετώντας το σύστημα CO + O₂ + H₂O πρότειναν έναν μηχανισμό ο οποίος περιλαμβάνει την αντίδραση του ροφημένου στα

μεταλλικά ενεργά κέντρα CO με ιόντα O₂ που προέρχονται από το CeO₂ το οποίο ανάγεται προς Ce₂O₃ και στη συνέχεια οξειδώνεται πάλι από το O₂ της αέριας φάσης ή το H₂O ολοκληρώνοντας τον καταλυτικό κύκλο. Η προηγούμενη διαδικασία συνοδεύεται από παραγωγή H₂ το οποίο συμβάλλει σημαντικά στην απομάκρυνση του NO. Αναφορικά με την αλληλεπίδραση Rh – CeO₂, οι Schlatter et al [61] μελετώντας την αντίδραση CO + H₂O τόσο σε φορέα CeO₂ όσο και σε καταλύτες Rh/CeO₂ και Pt/CeO₂, παρατήρησαν αξιοσημείωτη ενεργότητα στην περίπτωση του Rh, σε αντίθεση με τον Pt η ενεργότητα του οποίου ήταν παραπλήσια με εκείνη του φορέα.

6. ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- R.M Heck, R.J. Farrauto, 'Catalytic Air Pollution Control ', Van Nostrand Reinhold, USA, 1995
- [2]. Ι.Β. Γεντεκάκης, 'Άτμοσφαιρική Ρύπανση, Επιπτώσεις, Έλεγχος και Εναλλακτικές Τεχνολογίες ', Εκδόσεις Τζιόλα, Θεσσαλονίκη, 1999
- [3]. H.S. Gandhi, G.W. Graham, R.W. McCabe, Journal of Catalysis 216 (2003) 433
- [4]. R.Burch, Catalysis Reviews, Vol. 46 No. 3-4 (2004) 271
- [5]. S. Bhattacharyya, R.K. Das, International Journal of Energy Research 23 (1999) 351
- [6]. K.C. Taylor, Catalysis Reviews 35 (1993) 457
- [7]. M. Shelef, G.W. Graham, Catalysis Reviews Science and Engineering 36 Issue 3 (1994) 433
- [8]. J. Kaspar, P. Fornasiero, N. Hickey, Catalysis Today 77 (2003) 419
- [9]. G.C. Koltsakis, A.M. Stamatelos, Progress in Energy Combustion Science 23 (1997) 1
- [10]. C. Wan, J. Detting, U.S. Patent 4.624.940
- [11]. J.Kaspar, P. Fornasiero, M. Graham, Catalysis Today 50 (1999) 285
- [12]. A. Piras, A. Trovarelli, G. Dolcetti, Applied Catalysis B : Environmental 28 (2000) 77
- [13]. C. Morterra, V. Bolis, G. Magnacca, Journal of Chemical Society 92 (1996) 1991
- [14]. A. Kudo, M. Steinberg, M. Bend, Journal of Catalysis 125 (1990) 565
- [15]. J.C. Summers, J.P. Hiera, W.B. Williamson, SAE 911732, 100, 512
- [16]. A.Amirnazmi, M. Boudart, Journal of Catalysis 39 (1975) 383
- [17]. H. Muraki, H. Sinjoh, Y. Fujitani, Applied Catalysis 22 (1986) 325
- [18]. J.R. Gonzalez-Velasco, J.A. Botas, R. Ferret, Catalysis Today 59 (2000)395
- [19]. M. Boaro, C. De Leitenburg, G. Dolcetti, Journal of Catalysis 193 (2000)338
- [20]. G.S. Putna, T. Bunluesin, X.L. Fan, R.J. Gorte, Catalysis Today 50 (1999) 343

- [21]. G. Vlaic, R. Di Monte, P. Fornasiero, E. Fonda, J. Kaspar, Journal of Catalysis 182 (1999) 378
- [22]. P. Fornasiero, E. Fonda, R. Di Monte, G. Vlaic, J. Kaspar, Journal of Catalysis 187 (1999) 177
- [23]. J.R. Gonzalez-Velasco, M.A. Gutierez-Ortiz, J.L. Marc, J.A. Botas, Applied Catalysis B : Environmental 22 (1999) 167
- [24]. J.R. Gonzalez-Velasco, M.A. Gutierez-Ortiz, J.L. Marc, J.A. Botas, Applied Catalysis B : Environmental 25 (2000) 19
- [25]. J.R. Gonzalez-Velasco, M.A. Gutierez-Ortiz, Applied Catalysis B : Environmental 33 (2001) 303
- [26]. J.R. Gonzalez-Velasco, M.A. Gutierez-Ortiz, Industrial Engineering and Chemical Research 42 (2003) 311
- [27]. H. He, H.X. Dai, L.H. Ng, K.W. Wong, Journal of Catalysis 206 (2002) 1
- [28]. H. Muraki, G. Zhang, Catalysis Today 63 (2000) 337
- [29]. I.V. Yentekakis, C. Pliangos, V.G. Papadakis, X.E. Verykios, C.G. Vayenas, Studies in Surface Science and Catalysis 96 (1995) 375
- [30]. C. Pliangos, I.V. Yentekakis, V,G, Papadakis, C.G. Vayenas, X.E. Verykios, Applied Catalysis B : Environmental 14 (1997) 161
- [31]. V.G. Papadakis, C. Pliangos, I.V. Yentekakis, X.E. Verykios, V.G. Vayenas, Catalysis Today 29 (1996) 71
- [32]. W.B. Williamson, D. Lewis, J. Perry, H.S. Gandhi, Industrial Engineering and Chemical Production Research Development 23 (1984) 531
- [33]. H. Gandhi, H. Yao, H. Stepien, Catalysis under Transient Conditions : Symp. Ser. No 178 Ann. Chem. Society, Washington DC, 1982, p. 143
- [34]. P.Y. Lin, M. Skoglundh, L. Lowendahl, Applied Catalysis B : Environmental (1995) 237
- [35]. J.R. Gonzalez-Velasco, J.A. Botas, J.A. Gonzalez-Marcos, Applied Catalysis B : Environmental 12 (1997) 61-79
- [36]. R. Burch, T.C. Watling, Applied Catalysis B : Environmental 11 (1997) 207
- [37]. H. Shinjoh, N. Isomura, H. Sobukawa, M. Sugiura, Studies in Surface Science and Catalysis, Vol. 116 p. 83, Elsevier Amserdam/ New York 1998

- [38]. I.V. Yentekakis, R.M. Lambert, M.S. Tikhov, M. Konsolakis, V. Kiousis, Journal of Catalysis 176 (1998) 82
- [39]. I.V. Yentekakis, M. Konsolakis, R.M. Lambert, N. Macleod, L. Malbantian, Applied Catalysis B : Environmental 22 (1999) 123
- [40]. M. Konsolakis, I.V. Yentekakis, Applied Catalysis B : Enivronmnetal 29 (2001) 103
- [41]. M. Konsolakis, I.V. Yentekakis, A. Palermo, R.M. Lambert, Applied Catalysis B : Environmental 33 (2001) 293
- [42]. M. Konsolakis, I.V. Yentekakis, Journal of Catalysis 198 (2001) 142
- [43]. M. Skoglundh, H. Johansson, L. Lowendahl, Applied Catalysis B : Environmental 7 (1996) 299
- [44]. M. Konsolakis, N. Macleod, J. Isaac, I.V. Yentekakis, R.M. Lambert, Journal of Catalysis 193 (2000) 330
- [45]. N. Macleod, J. Isaac, R.M. Lambert, Journal of Catalysis 198 (2001) 128
- [46]. N. Macleod, J. Isaac, R.M. Lambert, Applied Catalysis B : Enivronmnetal 33 (2001) 335
- [47]. C. Agrafiotis, A. Tsetsekou, Journal of Material Science 35 (2000) 951
- [48]. C. Agrafiotis, A. Tsetsekou, Journal of Material Science 20 (2000) 815
- [49]. C.Agrafiotis, A. Tsetsekou, Journal of the European Ceramic Society 22 (2002) 423
- [50]. E. Seker, J. Cavataio, E. Gulari, Applied Catalysis A : General 183 (1999) 121
- [51]. H. Ding, D. Weng, X. Wu, Journal of Alloys and Compounds 311 (2000)26
- [52]. P.Manilla, T. Salmi, H. Haario, M. Luoma, M. Harkoken, Applied Catalysis B : Environmental 7 (1996) 179
- [53]. N.D. Lang, S. Holloway, J.K. Norskov, Surface Science 150 (1985) 24
- [54]. I.R. Harkness, R.M. Lambert, Journal of Chemistry Society Farraday Transactions 93 (1997) 1425
- [55] L.F. Liotta, G. Deganello, P. Delichere, Ch. Leclercq, G.A. Martin, Journal of Catalysis 164 (1996) 334
- [56]. I.V. Yentekakis, A. Palermo, N.C. Filkin, M.S. Tikhov, R.M. Lambert, Journal of Physical Chemistry B 101 (1997) 3759

- [57]. N.C. Filkin, M.S. Tikhov, A. Palermo, R.M. Lambert, Journal of Physical Chemistry B 103 (1999) 2680
- [58]. J.A. Botas, M.A. Gutierrez-Ortiz, M.P. Gonzalez-Marcos, J.A. Gonzalez-Marcos, J.R. Gonzalez-Velasco, Applied Catalysis B : Environmental 32 (2001) 243
- [59]. T. Bunluesin, E.S. Putna, R.J. Gorte, Catalysis Letters 41 (1996) 1
- [60]. T. Bunluesin, R.J. Gorte, G.H. Graham, Applied Catalysis B : Environmental 15 (1998) 107
- [61]. J.C. Schlatter, P.J. Mitchell, Journal of Industrial Engineering and Chemical Production Research Development 19 (1980) 288