

Πρόταση επανάχρησης
του εργοστασίου
πλινθοκεραμοποιίας Δηλαβέρη
στα Άσπρα Χώματα της Νίκαιας

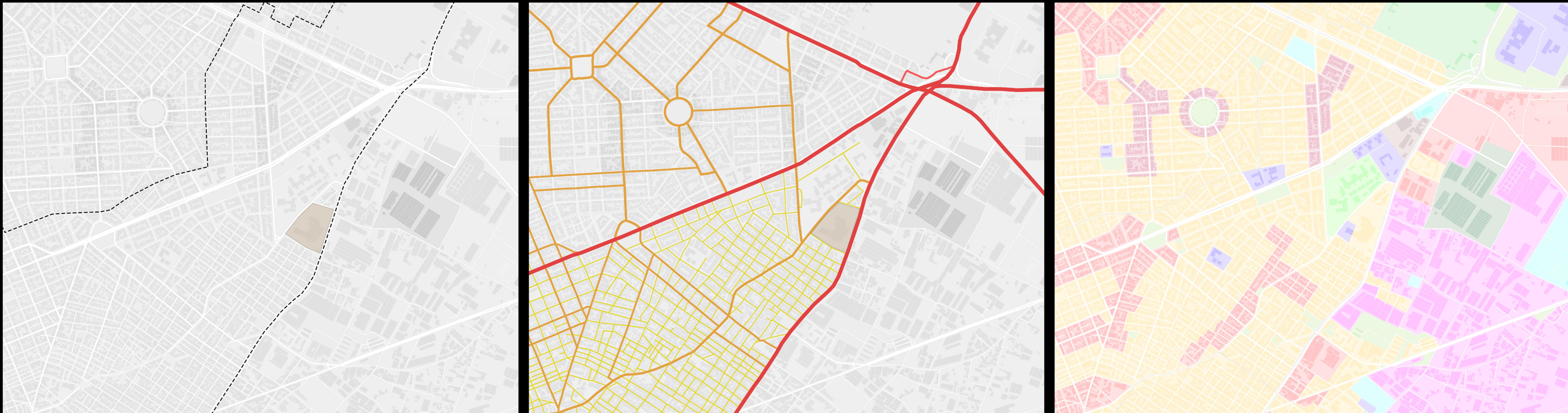
Διπλωματική Εργασία
Σιδηροπούλου Δέσποινα

Επιβλέπων καθηγητής
Σκουτέλης Νικόλαος



ευχαριστώ θερμά τον Γ. Βεράνη,
χωρίς τη συμβολή του οποίου η πραγματοποίηση της παρούσας
εργασίας δεν θα ήταν δυνατή

Νίκαια: ανάλυση ευρύτερης περιοχής



Περιοχή μελέτης

— Όρια Δήμου Νίκαιας

Περιοχή μελέτης

Συλλεκτήριες και τοπικές οδοί

Δευτερεύουσες οδικές αρτηρίες

Κύριες οδικές αρτηρίες

Περιθώφη

Γενική κατοικία

Κέντρο γειτονιάς

Πολεοδομικό κέντρο

Χώροι πρασίνου

Εκπαίδευση

Πολιτισμός

Λιανικό εμπόριο

Βιοτεχνία-βιομηχανία

Κοινωφελείς εγκαταστάσεις

Αθλητισμός

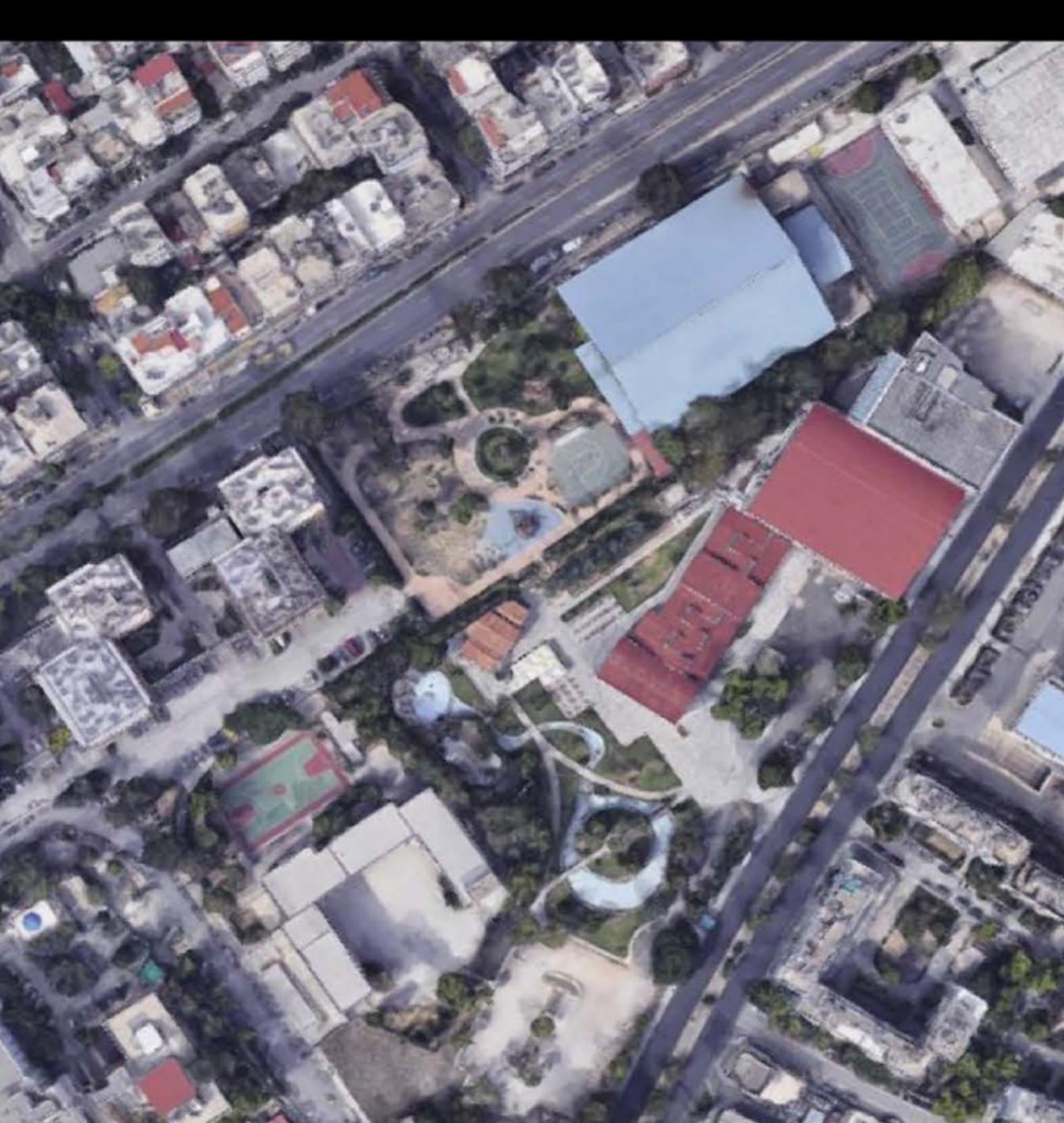
Σύμφωνα με την απογραφή του 2011, ο μόνιμος πληθυσμός του ενιαίου Δήμου Νίκαιας-Αγίου Ιωάννη Ρέντη ανέρχεται στους 105.430 κατοίκους, που αποτελεί το 17.65% του πληθυσμού της Νομαρχίας Πειραιά. Από αυτούς, οι 89.380 απογράφηκαν συγκεκριμένα στη δημοτική ενότητα της Νίκαιας.

Στον πολεοδομικό ιστό της Νίκαιας κυριαρχηρή χρήση αποτελεί η κατοικία. Η πληθυσματική αύξηση που συνέβη μετα το 1951, σύγχρονης την ανάπτυξη του ρυμοτοικού σχεδίου προς βορράν και συνέβαλλε στην ανοικοδόμηση κατοικιών. Η ποιότητα των κατασκευών, οι οποίες κτίστηκαν κυρίως με αντιπαροχή λόγω των υψηλών συντελεστών δόμησης, κυμαίνεται από μετριαίως καλή, έως νεαραγερθείσες δομές, κυρίως στην περιοχή της Ανω Νεάπολης, η κατάσταση εμφανίζεται αρκετά βελτιωμένη.

Οι ελεύθεροι Κοινόχρηστοι Χώροι, που βρίσκονται μέσα στον οικιστικό ιστό, είναι σε ποσοτιαία ανάλογα περίπου 4.75% ως πρός το σύνολο της περιοχής. Η αναλογία αυτή θεωρείται ανεπαρκής καθώς αντιστοιχεί σχεδόν στο 1/3 των απαιτούμενων ελεύθερων χώρων. Οι ελεύθεροι χώροι είναι μικρής έκτασης, με εξαιρέσεις του Δημοτικού Κήπου, ενώ οι περισσότεροι είναι αυτοί που βρίσκονται πάνω σε κύριους οδούς, άδενες, ο Δημοτικός κήπος Νίκαιας, βρίσκεται σε ακτίνα 2χλμ από την περιοχή μελέτης.

Το Εμπόριο, αναπτύσσεται κυρίως κατά μήκος των οδικών αξόνων, στα ισογεία των κτηρίων και περιμετρικά στις πλατείες. Εμπορικά καταστήματα προσωπικών εξήγητρησης που βρίσκονται, επίσης, και διάσπαρτα στον οικιστικό ιστό της πόλης.

Τα Συνεργεία, τα φανοτοίει, οι αποθήκες, καθώς και οι βιομηχανικές εγκαταστάσεις και οι εμπορικές λειτουργίες υπερτοπικής σημασίας καταλαμβάνουν σημαντική έκταση και βρίσκονται συγκεντρωμένα νότια, επί της οδού Θηβών και δημιουργούν προβλήματα υποβάθμισης του πολεοδομικού περιβάλλοντος.



Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

Το βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου Νίκαιας διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ευρύτερη περιοχή του Πειραιά, καθώς περιλαμβάνει τις βασικές λευφόδρομους Γρ.Λαμπτράκη, Ρ.Άλλη και Θηβών. Κύριο χαρακτηριστικό του οδικού δικτύου είναι η ανεπάρκεια του σε σχέση με τον υψηλό κυκλοφοριακό φόρτο. Η Νίκαια είναι πυκνοκατοικημένη, με αναπτυγμένη εμπορική δραστηριότητα, και οι ώρες επί πλειστον στενού δρόμου λειτουργούν σε επίπεδο κορεσμού. Σε αρκετές διασταύρωσης των αρτηρίων, τα φορτία υπερβαίνουν τα γενικά αποδεκτά όρια. Ο οικιστικός ιστός του Δήμου Νίκαιας διασχίζεται από την Ρ. Άλλη και την Γρ. Λαμπτράκη, βασικούς οδικούς άξονες που διασπούν-τριγωτούμενο την οικιστική περιοχή του Δήμου και δημιουργούν οιφαρά προβλήματα στην ομαλή λειτουργία της πόλης.

Ο πυκνοκατοικημένος οικιστικός ιστός είναι διαιροφθαμένος πάνω σε οριακά κομμάτια για την κάλυψη των κοινωνικών αναγκών είναι ελάχιστο. Πατόσι, οι υφισταμένοι, λόγου του τρόπου ανοικοδόμησης της Νίκαιας, αλλά και εξαιτίας της έλλειψης πολεοδομικού σχεδιασμού και της στρέπτησης πόρων, βρίσκονται στα θυτικά και βόρεια όρια της περιοχής, ενώ τα ανατολικά και κεντρικά τμήματα, στερούνται σε μεγάλο βαθμό την ύπαρχη τέτοιων χώρων.¹

Το ρυμοτοικό σχέδιο εχει θεωρηθεί σταδιακά και ως επί το πλείστον αποσαματικά, και σήμερα ο ιστός παρουσιάζει έντονη ανομοιογένεια. Η αποσαματική προσάρτηση των περιοχών στο σχέδιο δεν ακολούθησε κάποιο συντονισμένο πλαίσιο σχεδιασμού, με αποτέλεσμα την συσσώρευση ζητημάτων ως προς τις χρήσεις γης, την κοινωνική υποδομή, την κυκλοφορία των οχημάτων και των πεζών.



ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση της επιχειρηματικής
δραστηριότητας στη Νίκαια

Θεσμοποιούμενοι Θέλεια: Καττί, Αλίκη, Συγκρατήσιμη πολεοδομική ανάπτυξη δήμου Νίκαιας και Κορυδαλλού και προτάσεις για ανάπτυξη τους, Διπλωματική έργασια Ε.Μ.Π., Αθήνα, 2012

ΙΝΣΤΙΤΟΥΤΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΚΑΙ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ,
Χαρτογράφηση και ανάλυση

κτιριολογικό πρόγραμμα

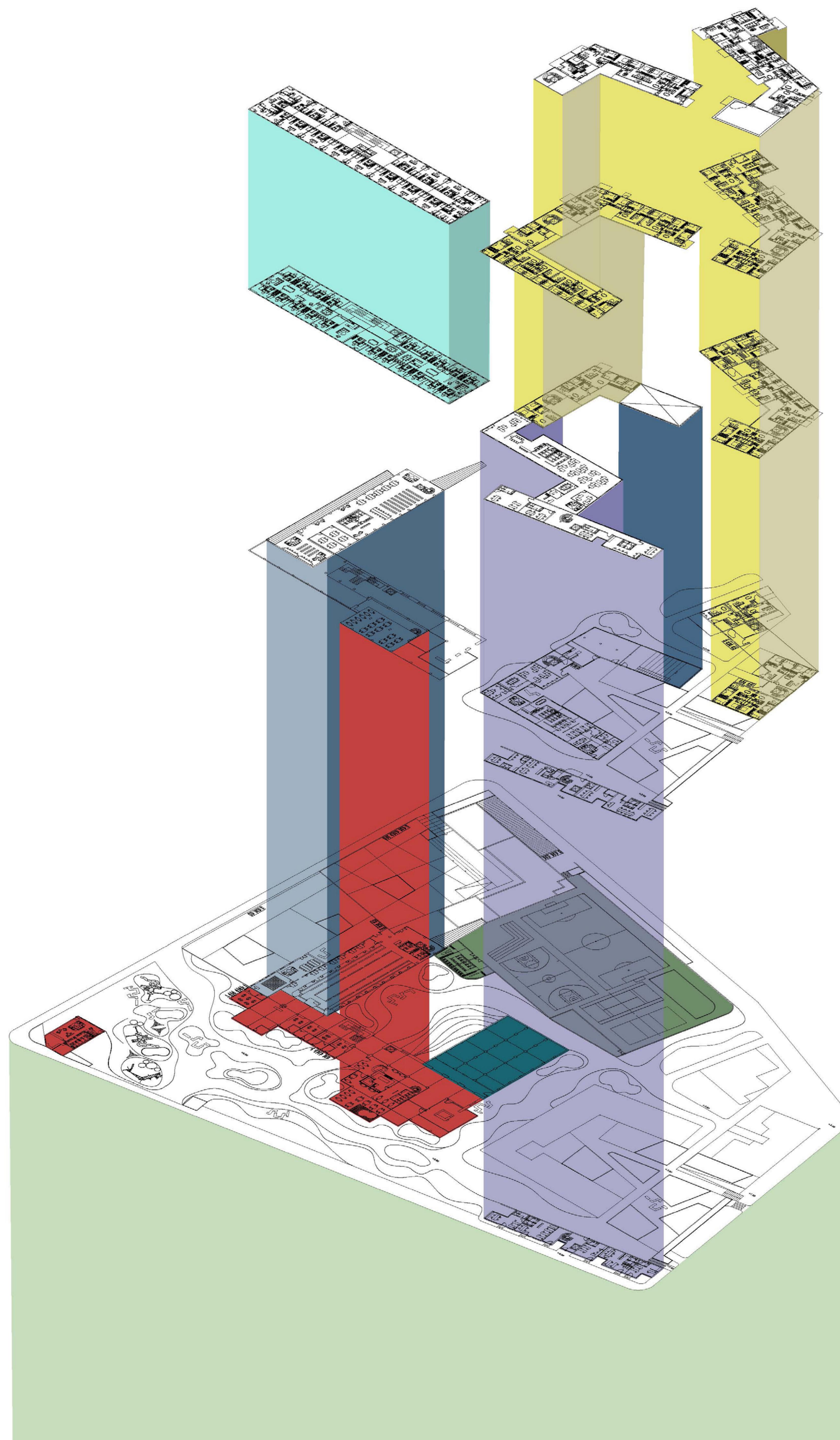
Η κατανομή των χρήσεων στο χώρο πραγματοποιείται αρχικά ορίζοντας και έπειτα καθέτως. Αρχικά, ορίζονται τρεις ενότητες: το σχολείο, το κτίριο των εγκαταστάσεων του πρώην κεραμοποιείου, και οι προστιθέμενοι όγκοι.

Στο χώρο του σχολείου (4^o Γενικό Λύκειο Νίκαιας), οι αθλοπαιδιάς που προηγουμένως βρίσκονταν στο νότιο τμήμα του προαύλιου χώρου, μετακινούνται βοριοανατολικά, και προστίθενται αποδυτήρια και μια αιώνιητη εξόπλισμο.

Στις εγκαταστάσεις του εργοστασίου, στο ισόγειο, δημιουργείται στεγασμένος χώρος με εμπορικές χρήσεις, εστίαση και αιθουσα εκθέσεων και στους ορόφους τοποθετούνται φωτηπτικές εστίες που απευθύνονται στο ΠΑΔΑ (πρώην ΤΕΙ Πειραιά), επί της οδού Θηβών. Στο κτίριο των φούρνων, το οποίο γειτνιάζει με το σχολείο, στεγάζεται η βιβλιοθήκη, που προορίζεται προς χρήση του Λυκείου κατά τις ώρες λειτουργίας του, και προς γενική χρήση μετά το πέρας των διδακτικών ωρών. Στο κτίριο της αντιπροσωπείας, τοποθετείται αναψυκτήριο και παιδική χαρά.

Στα νέα κτίρια, προστίθενται χώροι γραφείων και στέγασης μικρών εταιρειών (θερμοκοπίδες) και χώρος αμφιθέατρου και εκδηλώσεων. Τέλος, στους ορόφους τοποθετούνται κατοικίες.

Κατά μήκος του αύλειου χώρου, δημιουργούνται περίπατοι που ακολουθούν το ανάγλυφο του εδάφους, και δύο μικρές πλατείες με στάσεις στις δύο επιμέρους κτιριακές ενότητες.



φοιτητικές εστίες

βιβλιοθήκη αναγνωστήρια

λιανικό εμπόριο εστίαση

εκθεσιακός χώρος

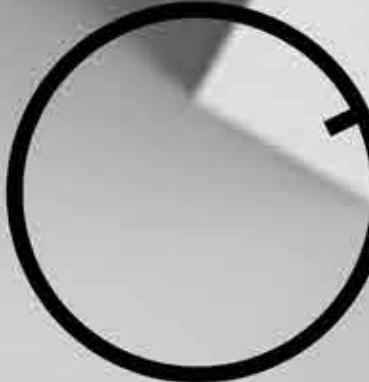
χώροι αναψυχής περίπατος

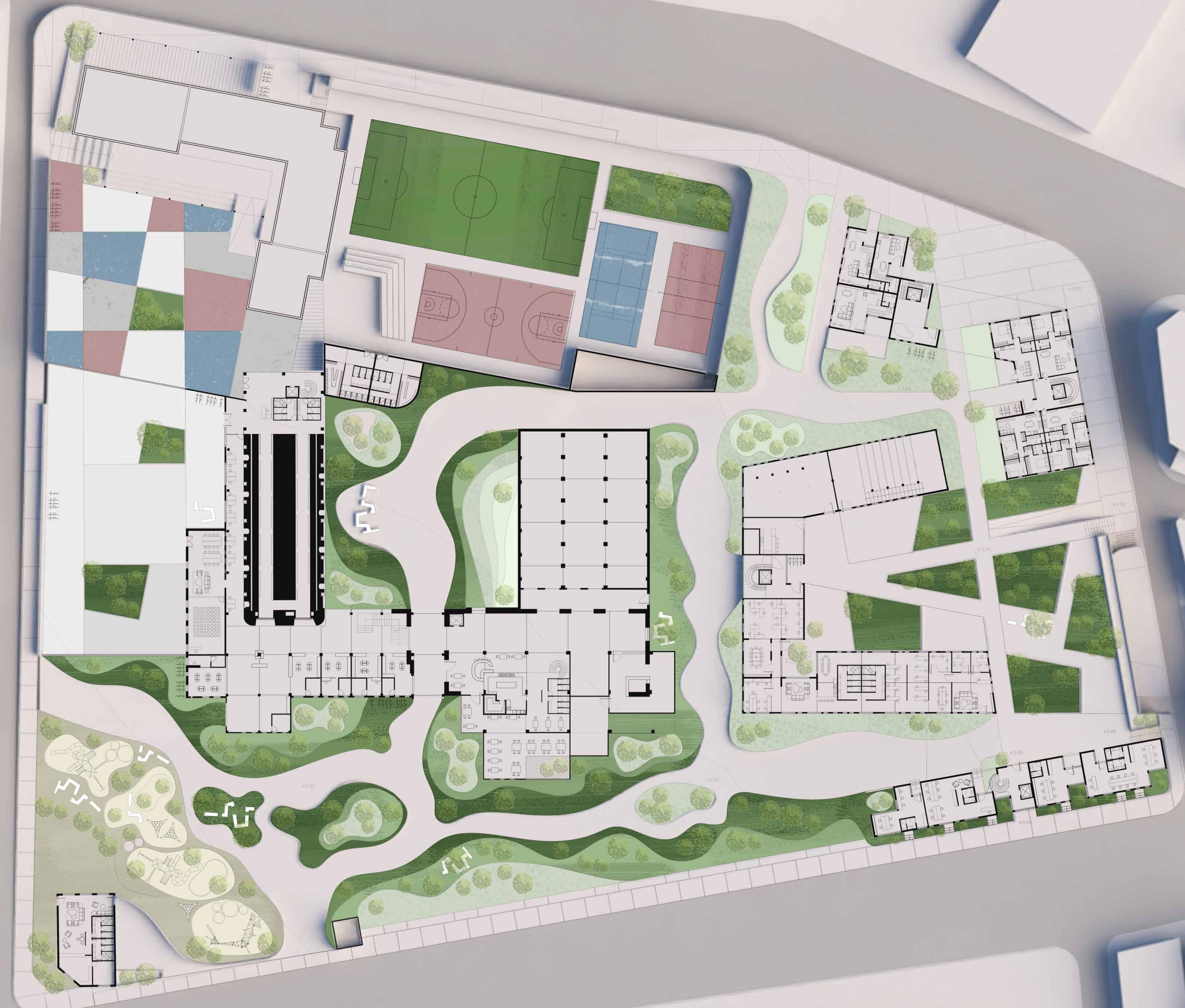
συλλογική κατοικηση

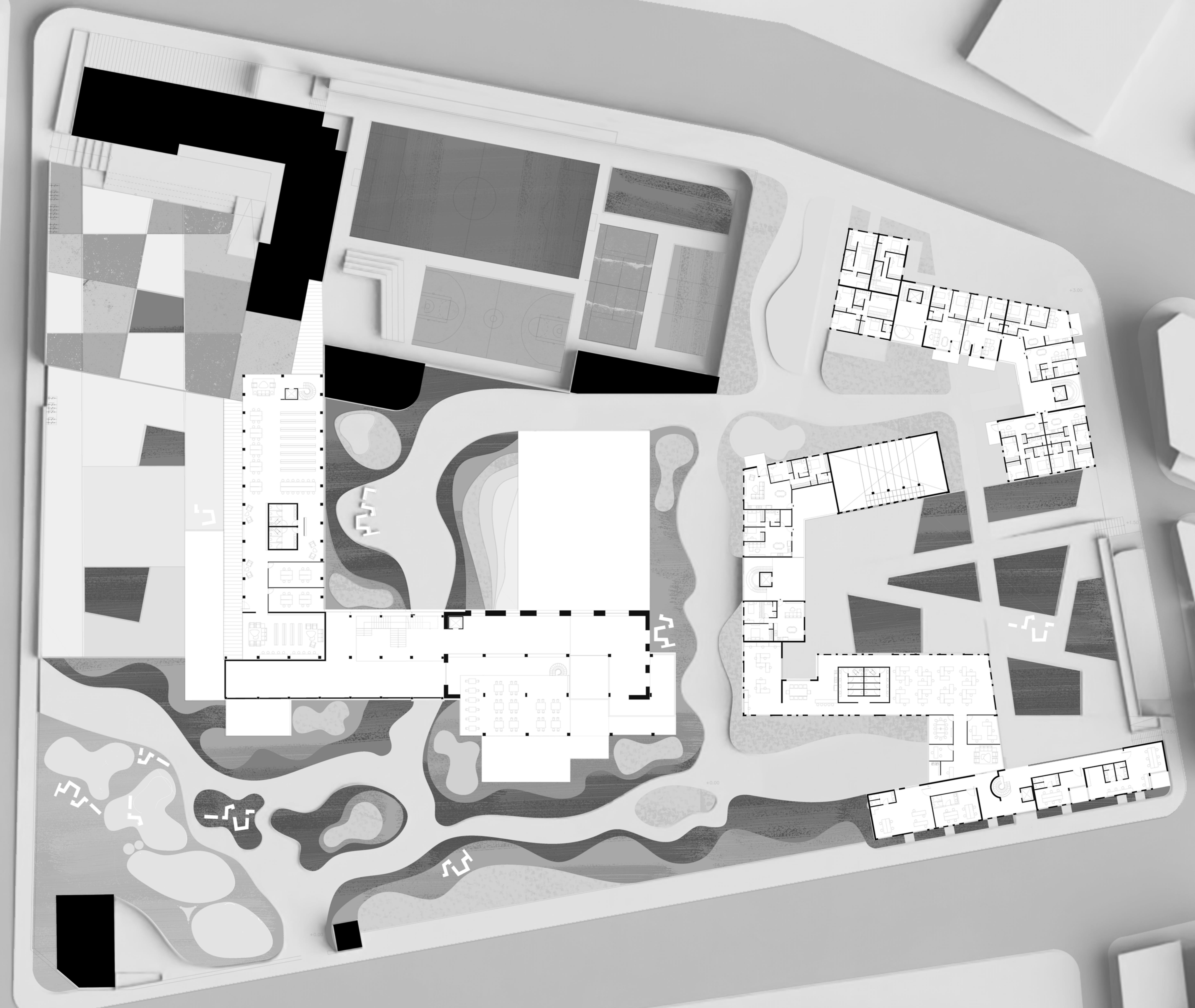
γραφεία

αμφιθέατρο

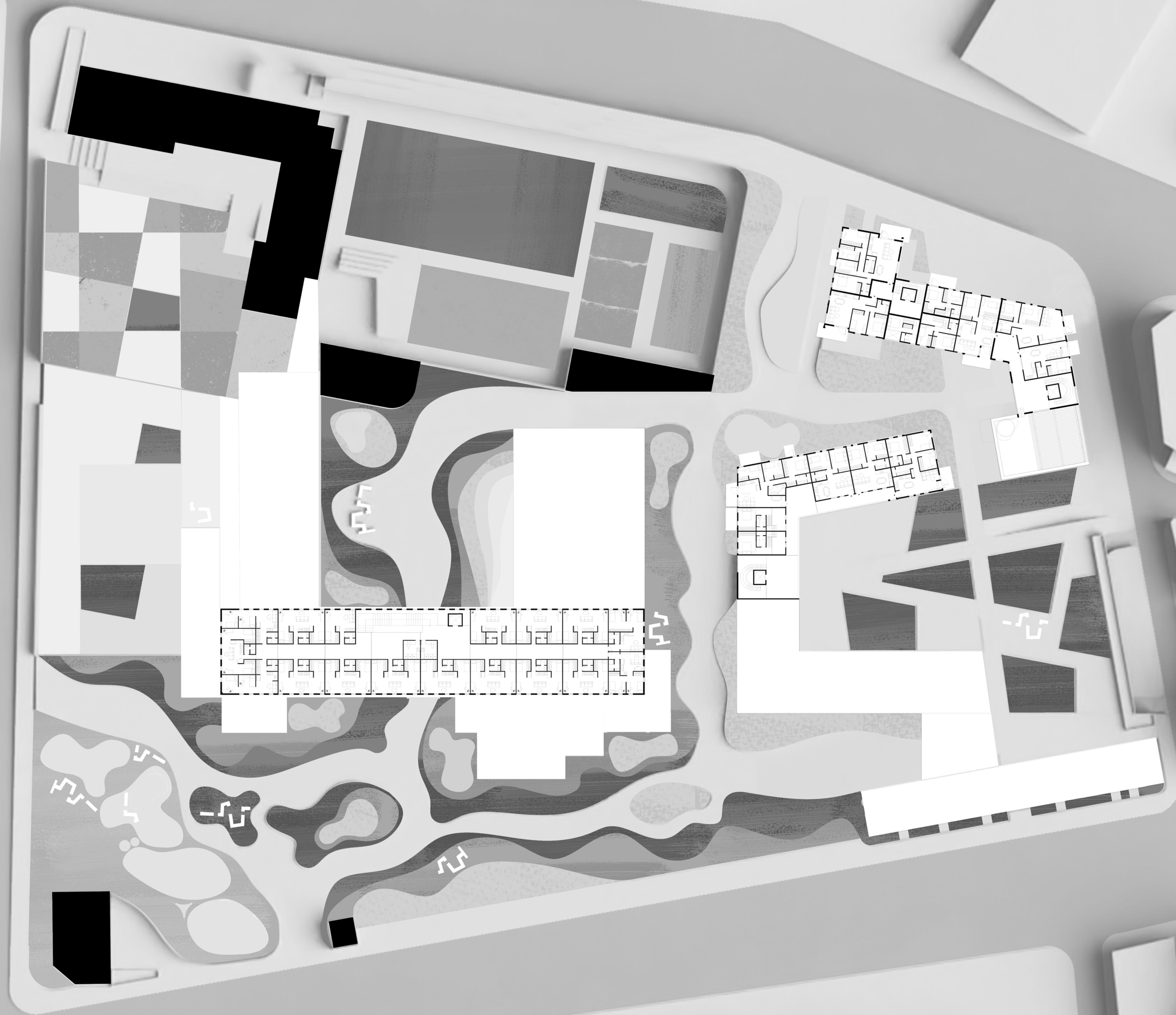
αθλητικές εγκαταστάσεις









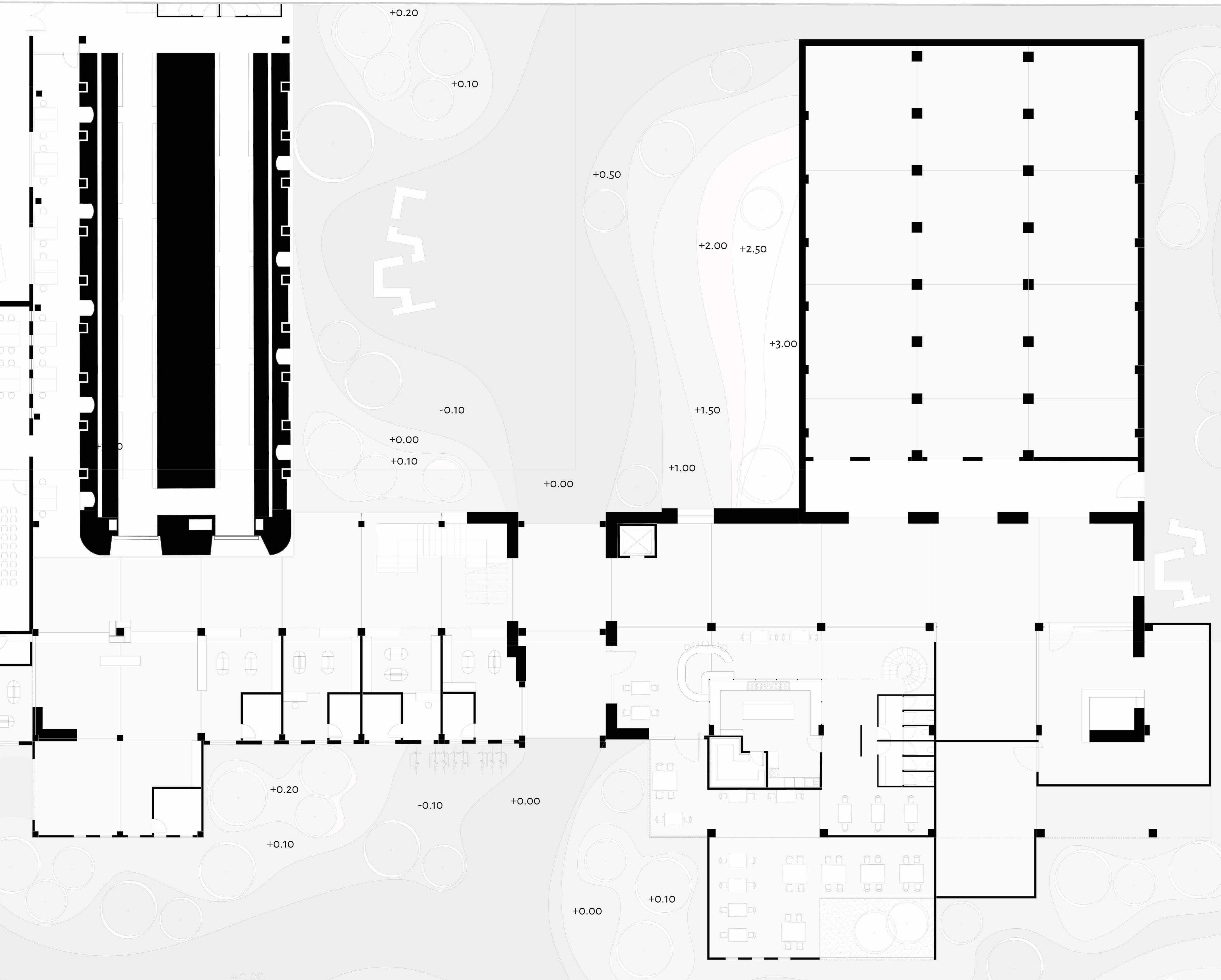








κατόψεις κεντρικού κτιρίου (πρώην εργοστάσιο Δηλαβέρη)



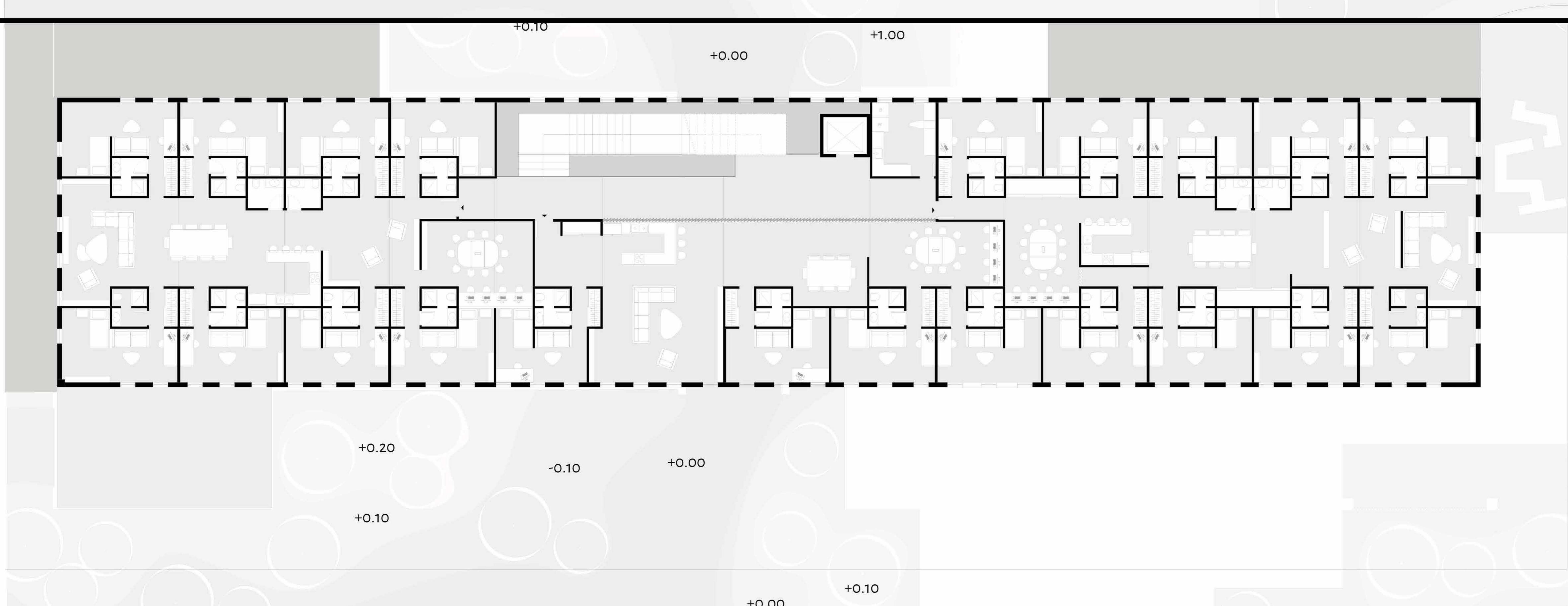
+0.00

1:100



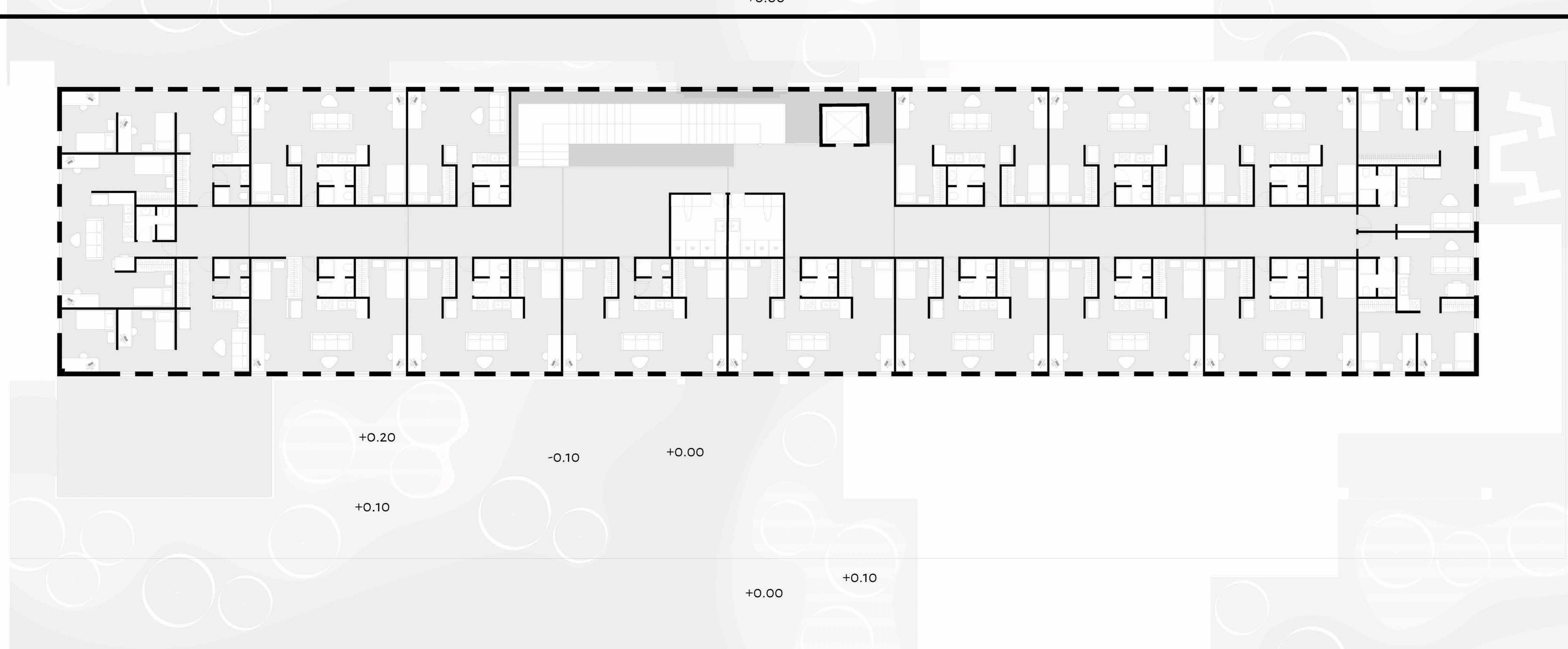
+3.13

1:100



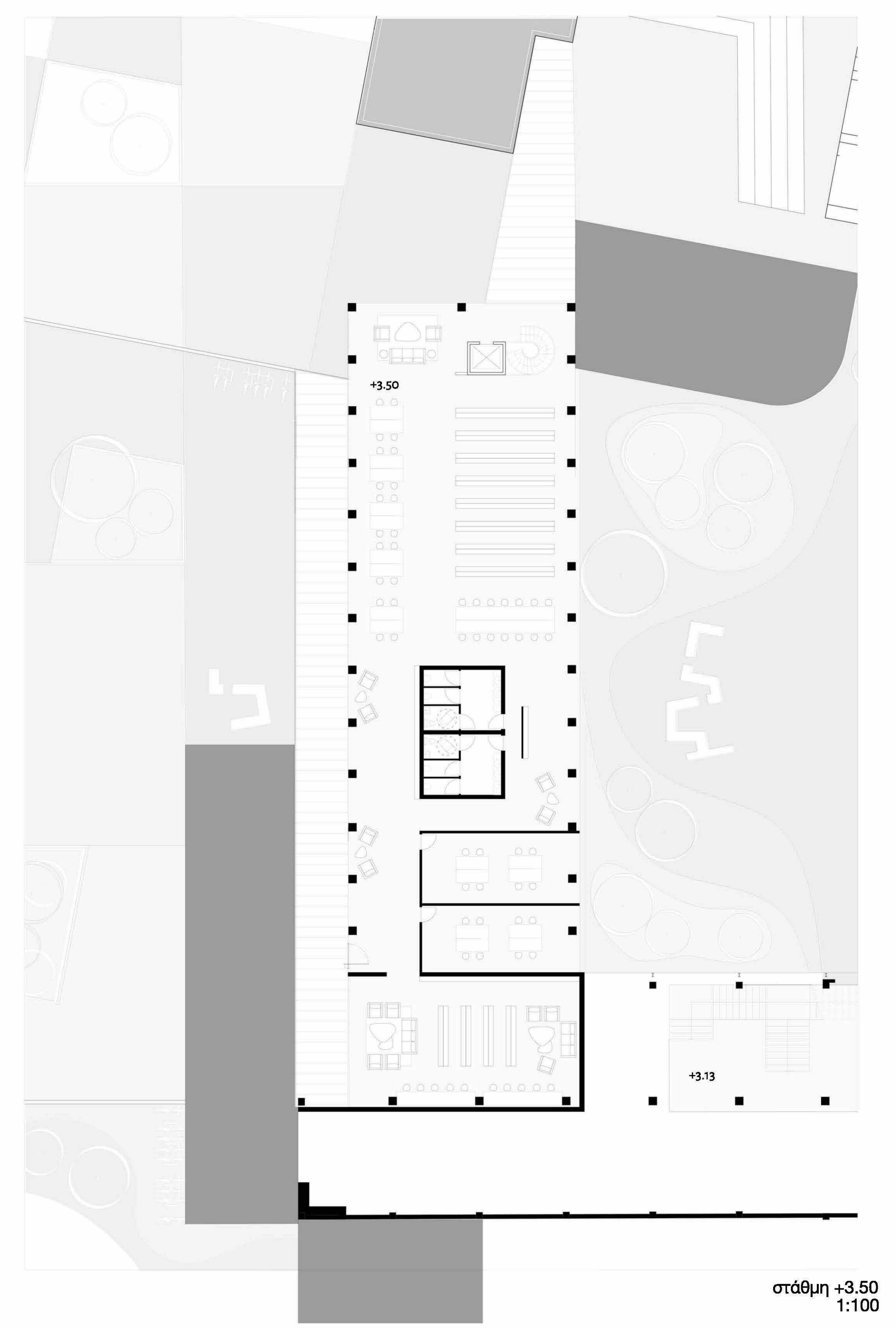
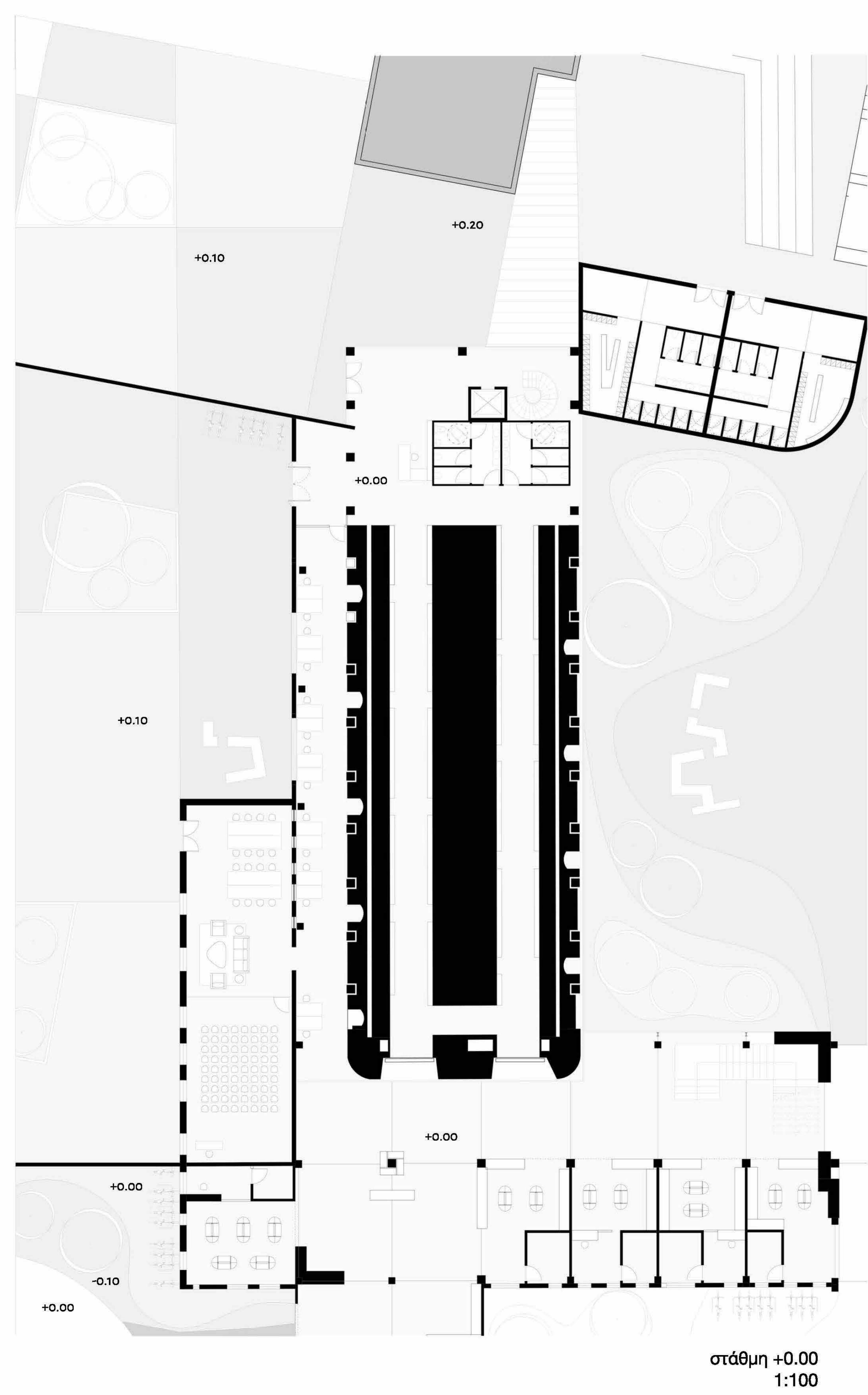
+6.00

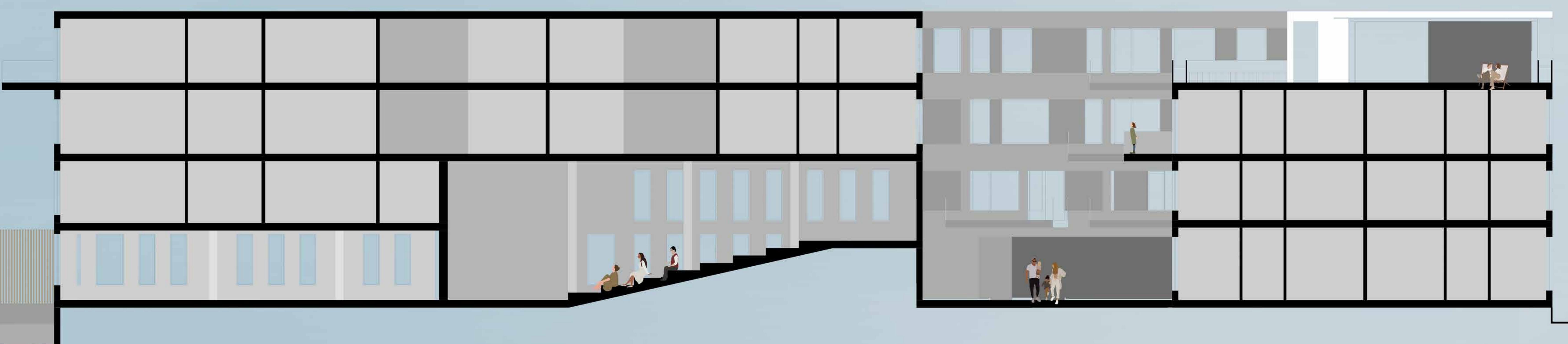
1:100



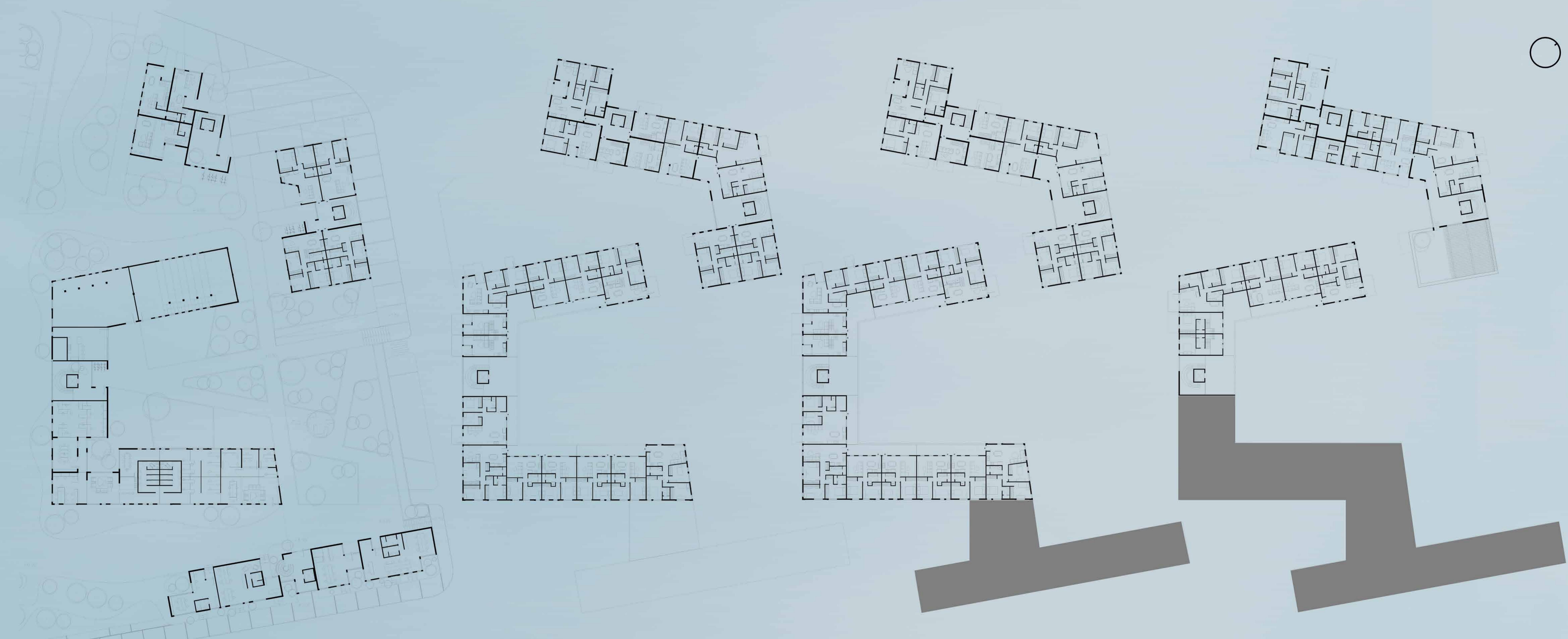
+9.00

κτίριο φούρνων νέα βιβλιοθήκη



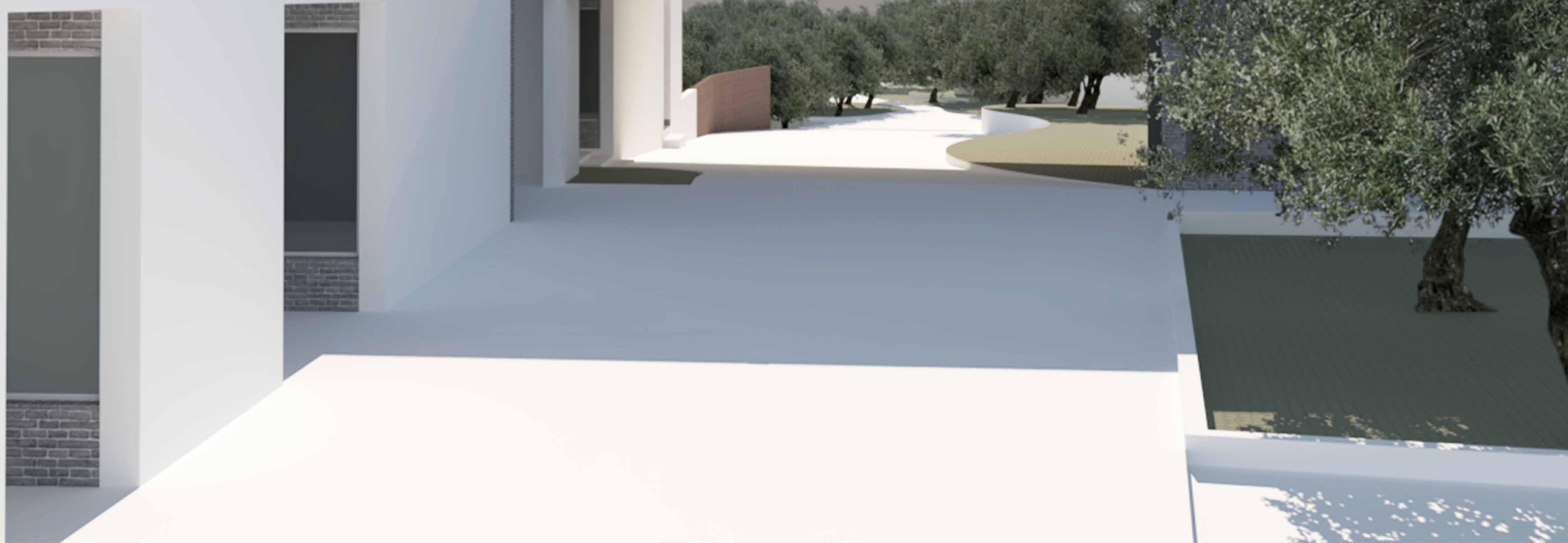



τομή νέων κτιριακών όγκων
1:100



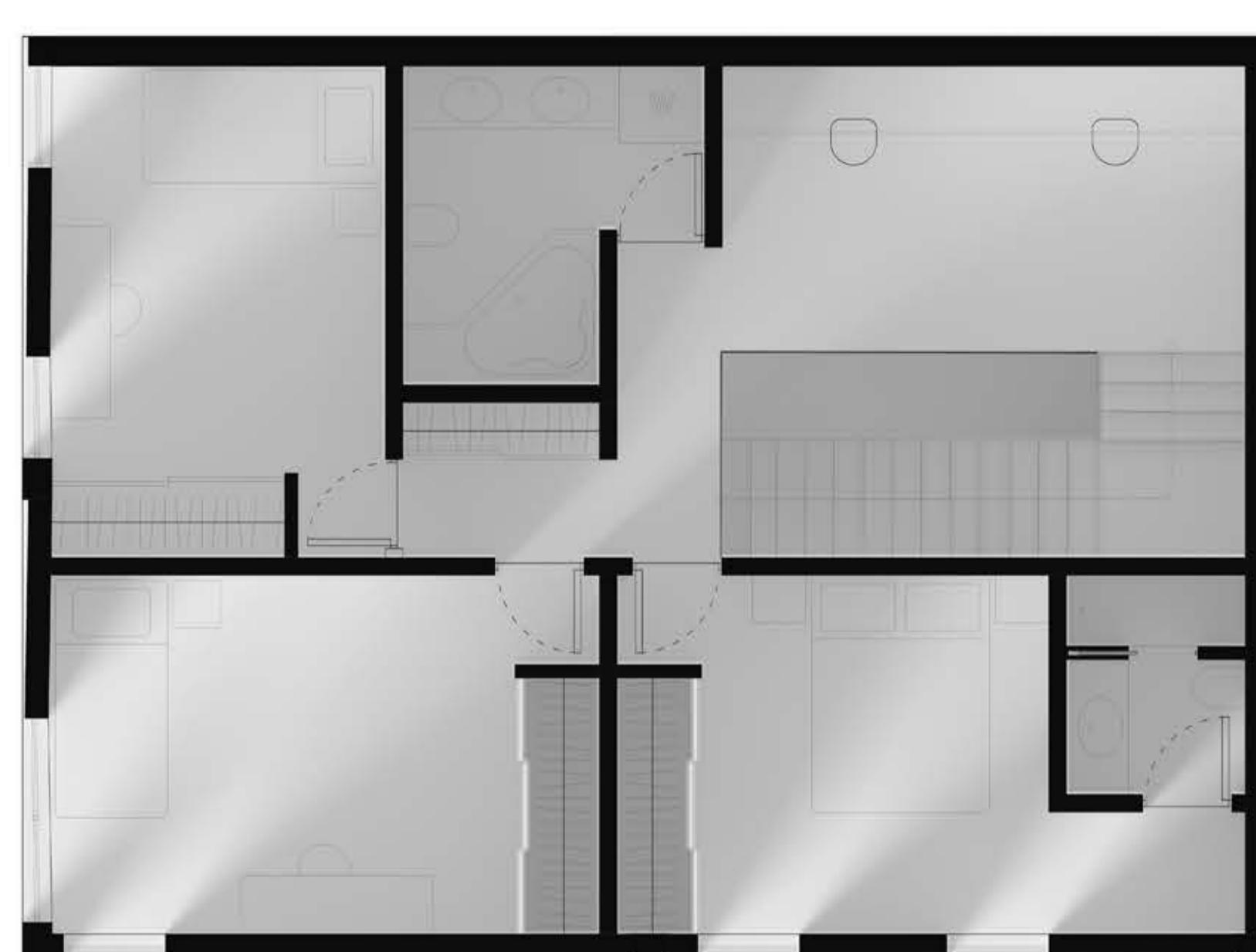
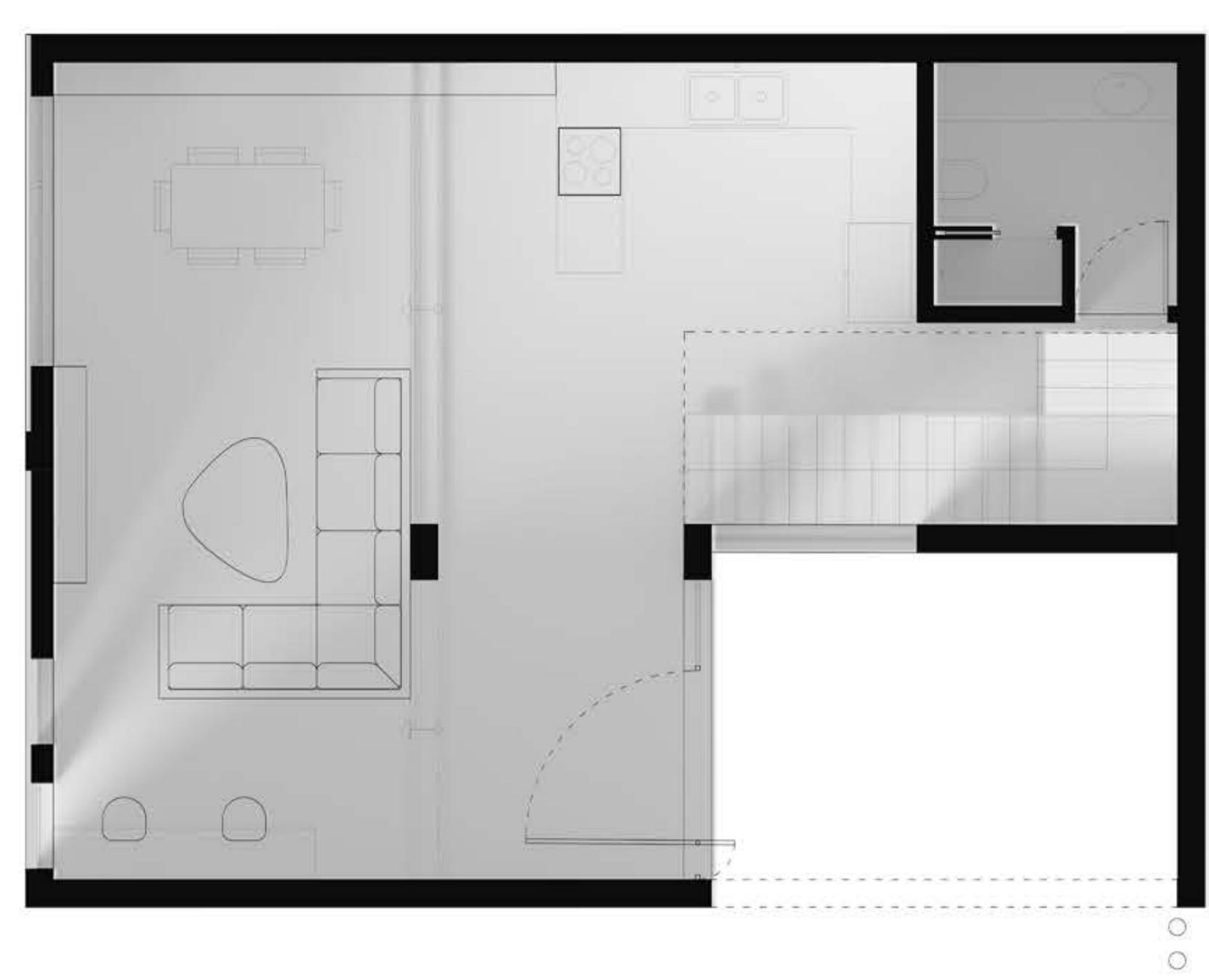
κατόψεις νέων κτιριακών όγκων
1:250



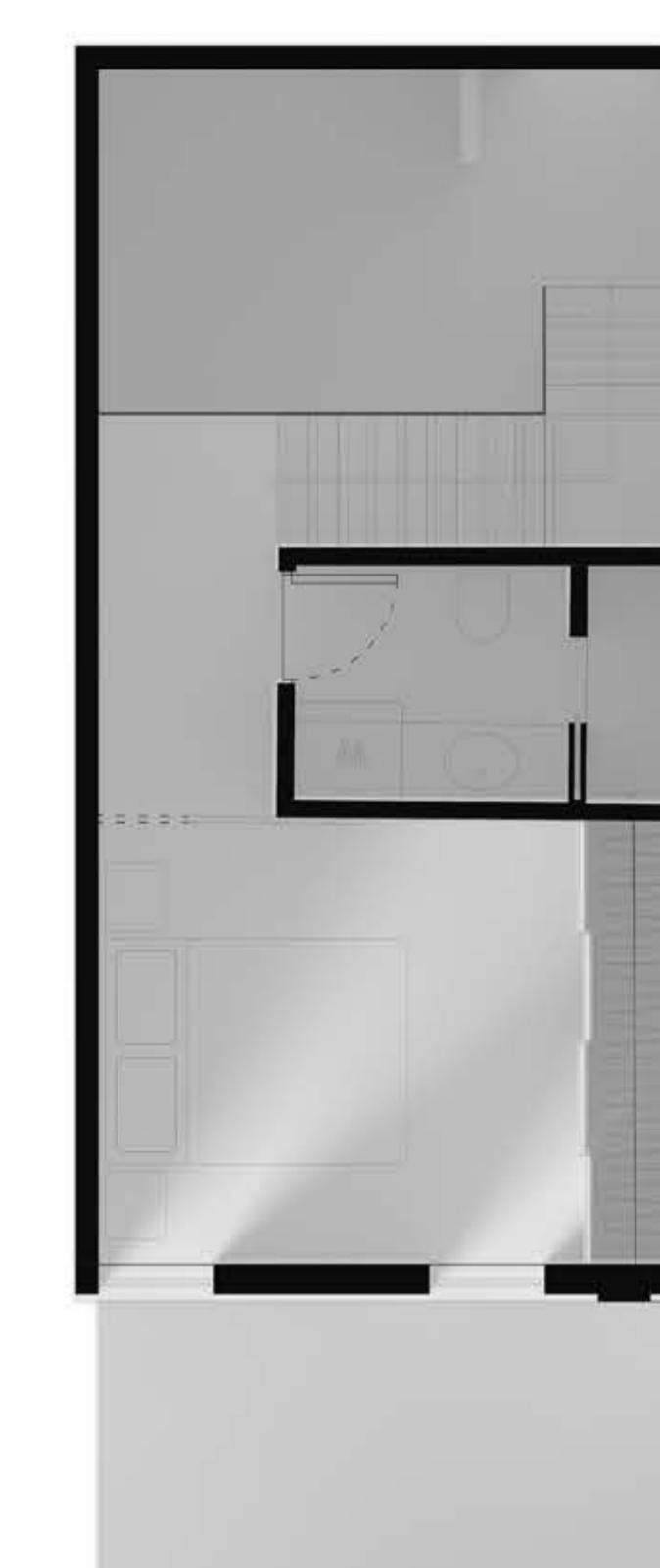
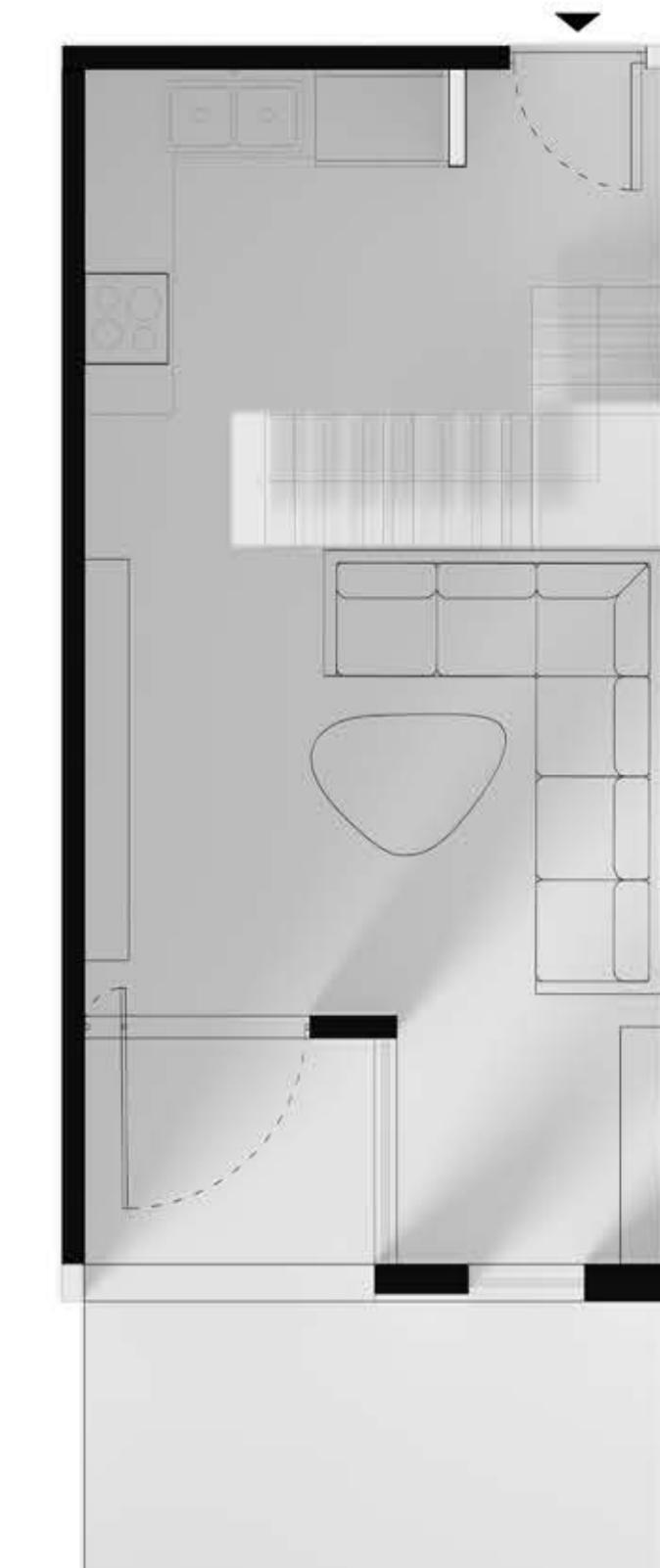


ΤΥΠΟΛΟΓΙΕΣ ΚΑΤΟΙΚΙΩΝ

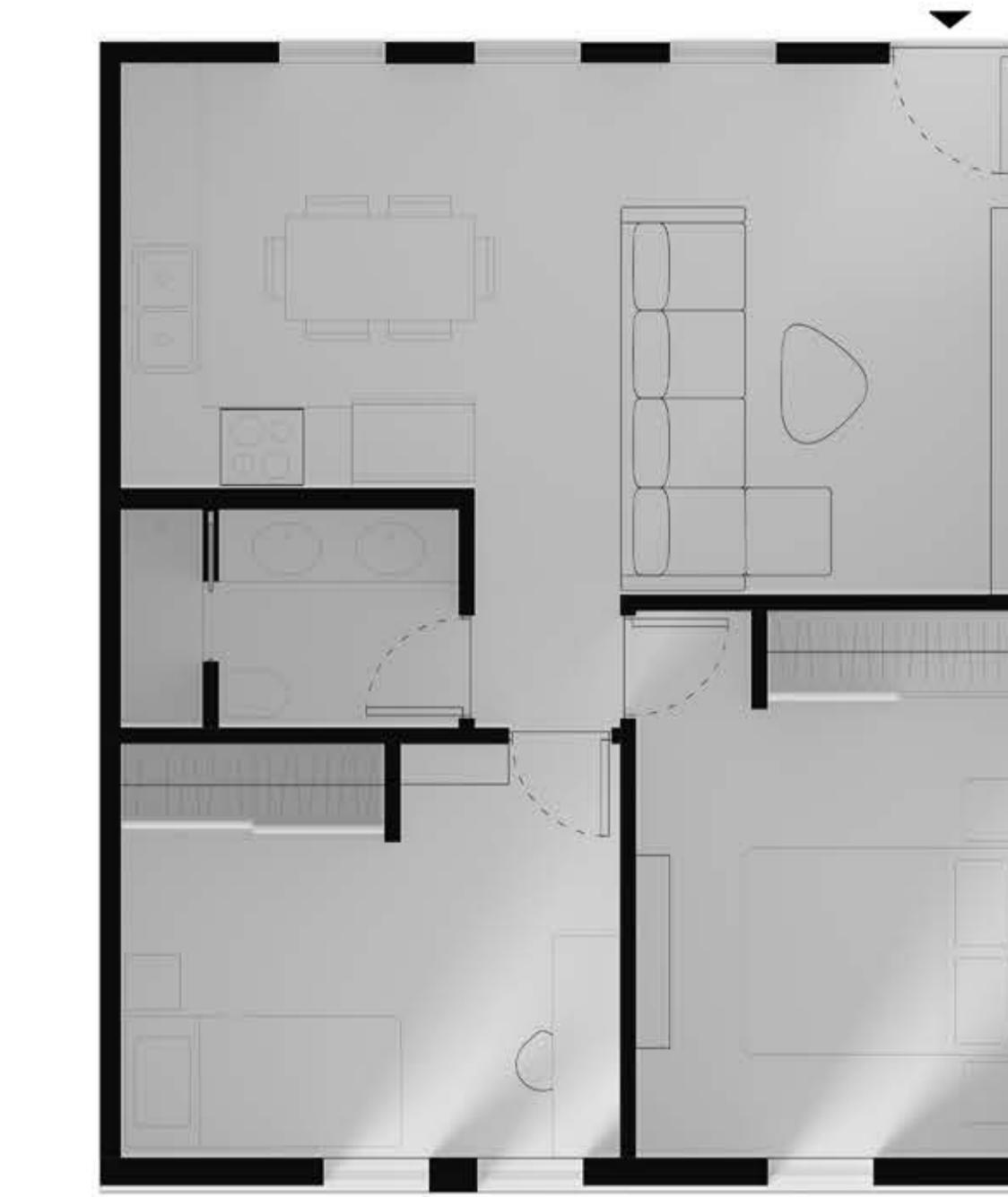
140m² duplex



65m² duplex



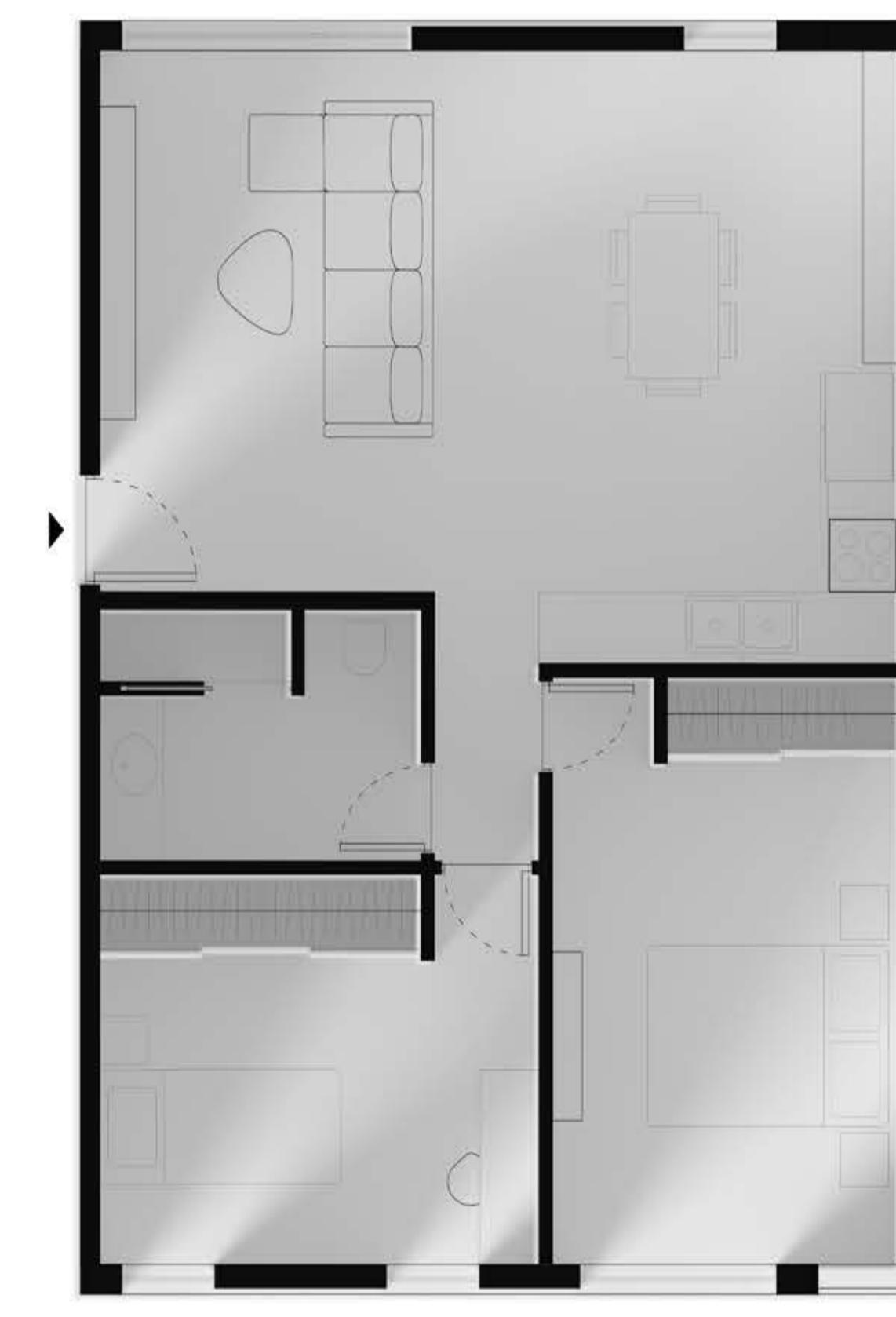
55m²



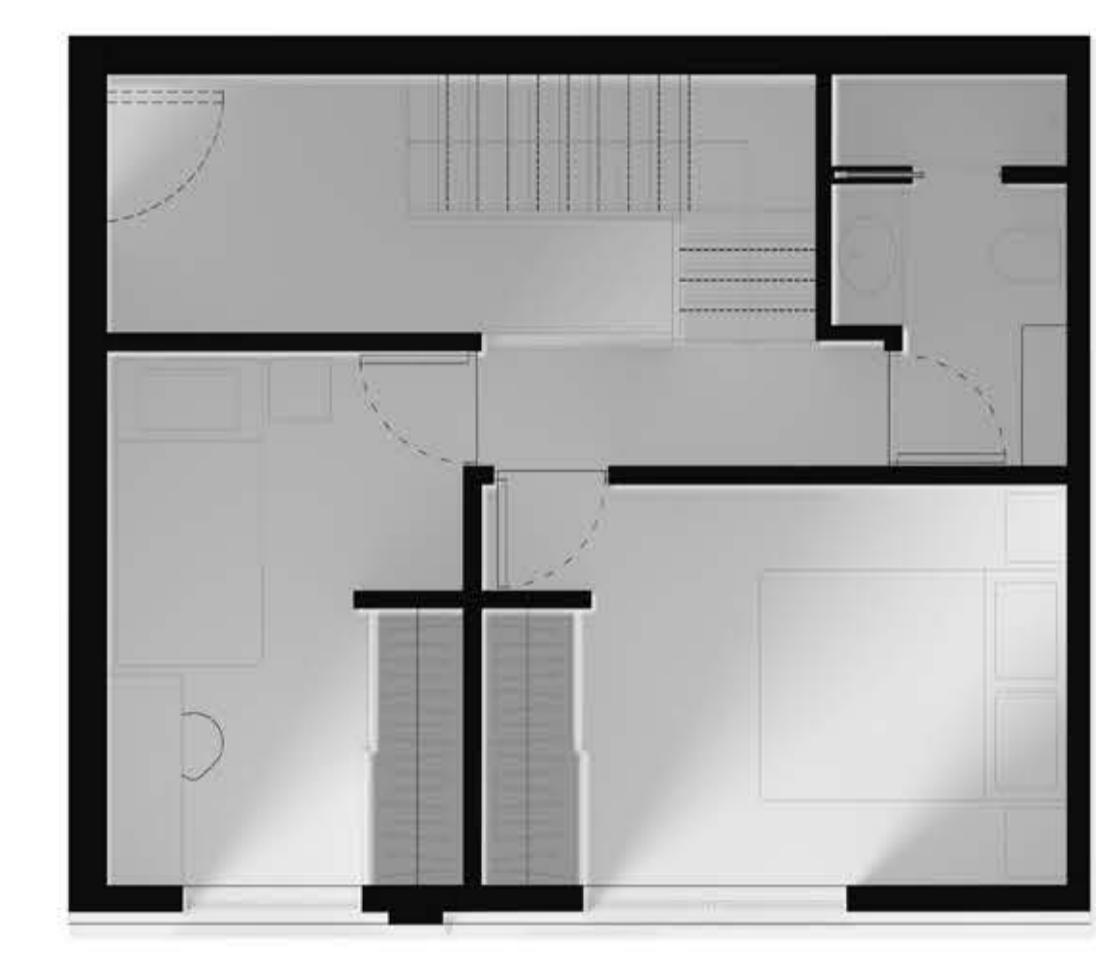
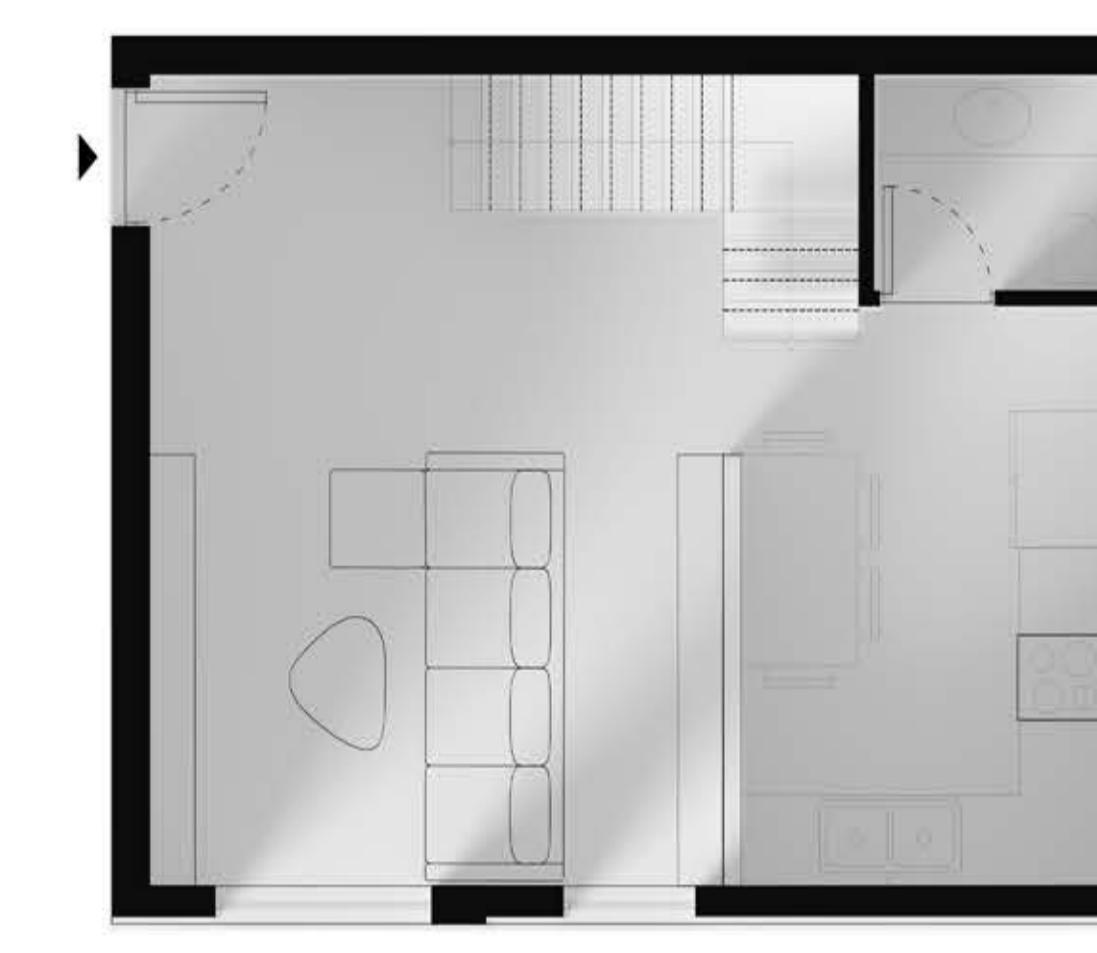
100m²



65m²



75m² duplex



1:50

χώροι άσκησης επαγγελματικής δραστηριότητας

