



ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ
Τμήμα Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΠΟΣΥΡΣΗΣ ΕΠΙΒΑΤΙΚΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ
ΚΑΙ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΩΝ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΣΤΟ
ΝΟΜΟ ΧΑΝΙΩΝ**

ΔΙΠΛΩΜΑΤΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
του
ΠΑΠΑΔΟΓΙΩΡΓΑΚΗ ΓΕΩΡΓΙΟΥ

ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ
ΣΚΙΑΔΑΣ ΧΡΗΣΤΟΣ

ΧΑΝΙΑ 2008

Περίληψη

Στην εργασία αυτή μελετάται η απόσυρση των επιβατικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών ιδιωτικής χρήσης στο νομό Χανίων. Ο χρόνος ζωής ενός αυτοκινήτου ή μιας μοτοσικλέτας ορίστηκε σαν έναρξη να έχει την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης άδειας κυκλοφορίας, και σαν λήξη την ημερομηνία διαγραφής της άδειας αυτής.

Στο πρώτο κεφάλαιο παρουσιάζονται κάποια γενικά στοιχεία που σχετίζονται με το αυτοκίνητο και το πώς αυτό επηρεάζει το περιβάλλον, τη σχέση του με τον άνθρωπο καθώς και μερικά στοιχεία για την ιστορία του.

Στο δεύτερο και στο τρίτο κεφάλαιο γίνεται μια παρουσίαση των δημογραφικών στοιχείων στη χώρα μας, όπως επίσης και του πλήθους των αυτοκινήτων και των μοτοσικλετών που κυκλοφορούν για διάφορα έτη.

Στα κεφάλαια τέσσερα και πέντε γίνεται παρουσίαση και επεξεργασία των δεδομένων που συλλέξαμε από το Μηχανολογικό του νομού Χανίων όσον αφορά τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης.

Αντίστοιχα στα κεφάλαια έξι και επτά γίνεται η παρουσίαση και η επεξεργασία των δεδομένων που αφορούν τις επιβατικές μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης στο νομό Χανίων.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Ευχαριστίες.....	4
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1 - ΕΙΣΑΓΩΓΗ.....	5
1.1 Άνθρωπος και αυτοκίνητο	5
1.2 Αυτοκίνητο και περιβάλλον.....	7
1.3 Ιστορία αυτοκινήτου.....	9
1.3.1 Παραγωγή Αυτοκινήτου.....	9
1.4 Απόσυρση.....	12
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ.....	14
2.1 Πληθυσμός σε σχέση με αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες στην Ελλάδα.....	14
2.2 Πληθυσμός σε σχέση με αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες στο νομό Χανίων.....	19
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ.....	22
3.1 Επεξεργασία δεδομένων Στατιστικής Υπηρεσίας και σύγκριση στην Ελλάδα.....	22
3.1.1 Συμπεράσματα.....	31
3.2 Επεξεργασία δεδομένων Στατιστικής Υπηρεσίας και σύγκριση για το νομό Χανίων.....	32
3.2.1 Συμπεράσματα.....	39
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΠΟΥ ΕΞΑΓΑΓΕ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.....	40
4.1 Τρόπος συλλογής στοιχείων.....	40
4.2 Αναλυτική παρουσίαση στοιχείων.....	42
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ.....	50
5.1 Επεξεργασία δεδομένων που συλλέξαμε από το Μηχανολογικό του νομού Χανίων.....	50
5.2 Συμπεράσματα.....	59
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ.....	60
6.1 Τρόπος συλλογής στοιχείων.....	60
6.2 Αναλυτική παρουσίαση στοιχείων.....	61
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ.....	66
7.1 Επεξεργασία των στοιχείων που συλλέξαμε από το Μηχανολογικό του νομού Χανίων για τις επιβατικές μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης.....	66
7.2 Συμπεράσματα.....	75
Βιβλιογραφία.....	76
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ.....	77

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Με την παρούσα εργασία ολοκληρώνεται ο κύκλος των προπτυχιακών μου σπουδών στο τμήμα των Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης. Θα ήθελα λοιπόν στο σημείο αυτό να ευχαριστήσω όλους όσους συνέβαλαν με τον τρόπο τους, άμεσα ή έμμεσα, στην ολοκλήρωση αυτού του στόχου μου.

Θα ήθελα, λοιπόν, να ευχαριστήσω τον επιβλέπων καθηγητή μου στην εργασία αυτή, Καθηγητή του τμήματος Μηχανικών Παραγωγής και Διοίκησης του Πολυτεχνείου Κρήτης κύριο Χρήστο Σκιαδά για την συνεχή καθοδήγησή που μου προσέφερε για την ολοκλήρωση αυτής της εργασίας.

Οφείλω επίσης να ευχαριστήσω, τον διδακτορικό φοιτητή Γεώργιο Ματαλλιωτάκη για την πολύτιμη βοήθεια που μου προσέφερε σε όλη την διαδικασία ολοκλήρωσης της διπλωματικής μου εργασίας.

Τέλος, θέλω να ευχαριστήσω την οικογένεια μου και όλους τους φίλους μου για την συνεχή παρότρυνσή τους και για την ηθική –και όχι μόνο- συμπαράστασή τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1 Άνθρωπος και αυτοκίνητο

Ως αυτοκίνητο ορίζετε κάθε τροχοφόρο επιβατικό όχημα με ενσωματωμένο κινητήρα. Στη σύγχρονη κοινωνία το αυτοκίνητο δεν θεωρείτε είδος πολυτελείας, ούτε προνόμιο των λίγων. Είναι πλέον ένα απαραίτητο μέσο μετακίνησης και μεταφοράς καθώς και ένα απαραίτητο εργαλείο δουλειάς για πλήθος επαγγελματιών, ενώ ταυτόχρονα αποτελεί σημαντικό περιουσιακό στοιχείο.

Αναμφίβολα, το αυτοκίνητο καλύπτει το μεγαλύτερο μέρος της ανάγκης μας για μετακίνηση. Με αυτό πάμε στη δουλειά, κάνουμε τα ψώνια μας, το χρησιμοποιούμε στις βραδινές εξόδους μας, σε μικρές και κοντινές αλλά και πιο μακρινές εξορμήσεις τα σαββατοκύριακα, καθώς και στις καλοκαιρινές μας διακοπές. Είναι αυτό που μας φέρνει κοντά στα αγαπημένα μας πρόσωπα, ή αυτό που μας βοηθάει να χαλαρώσουμε κάνοντας μια απλή διαδρομή με αυτό. Μας δίνει τη δυνατότητα να μεταφερθούμε γρήγορα και άνετα σε όποιο σημείο, που συνδέετε με το οδικό δίκτυο θέλουμε, και όχι απαραίτητα μόνοι μας, μιας και τα περισσότερα από αυτά έχουν τη δυνατότητα μεταφοράς μέχρι 5 ατόμων ταυτόχρονα μαζί με τις αποσκευές τους. Μια ακόμη σημαντική προσφορά του αυτοκινήτου στον άνθρωπο είναι η λειτουργία του σαν εργαλείο δουλειάς. Σχεδόν, αν όχι όλες, οι επιχειρήσεις το χρησιμοποιούν για τη μεταφορά ανθρώπινου ή υλικού δυναμικού. Ολόκληροι κλάδοι επαγγελματιών, όπως ταξιτζήδες, ταχυμεταφορείς και άλλοι έχουν σαν κύριο και βασικό εργαλείο της δουλειάς τους το αυτοκίνητο. Είναι αυτό που μας φέρνει κοντά στα αγαπημένα μας πρόσωπα, ή αυτό που μας βοηθάει να χαλαρώσουμε κάνοντας μια απλή διαδρομή με αυτό. Επιπλέον το αυτοκίνητο μπορεί να λειτουργήσει με πιο άμεσο τρόπο σαν μέσο ψυχαγωγίας. Κάθε χρόνο διοργανώνονται διάφοροι αγώνες ταχύτητας και δεξιότητας καθώς επίσης και πολλές εκθέσεις που κάθε αυτοκινητοβιομηχανία παρουσιάζει τα νέα μοντέλα της. Σε όλα αυτά η ανταπόκριση του κόσμου είναι μεγάλη και προσελκύουν το ενδιαφέρον ατόμων όλων των ηλικιών και όλων των κοινωνικών βαθμίδων.

Εκτός από τα πλεονεκτήματα, το αυτοκίνητο έχει και αρκετά μειονεκτήματα. Κάθε χρόνο όλο και περισσότερα αυτοκίνητα μπαίνουν στην κυκλοφορία με αποτέλεσμα την μεγάλη συγκέντρωση τροχοφόρων, ειδικά στα μεγάλα αστικά

κέντρα. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την μεγάλη κυκλοφοριακή συμφόρηση, ειδικά στις ώρες αιχμής. Έτσι οι χρήστες αυτού του μέσου μεταφοράς είναι αναγκασμένοι να περνούν όλο και περισσότερο χρόνο μέσα σε αυτό για να φτάσουν στον προορισμό τους, και όταν τελικά φτάσουν να διαθέτουν περίπου αντίστοιχο χρόνο με αυτόν που σπατάλησαν στη διαδρομή τους προκειμένου να βρουν χώρο στάθμευσης. Πολλές ανθρωποώρες χάνονται καθημερινά εξαιτίας μποτιλιαρισμάτων. Η κυκλοφοριακή συμφόρηση δεν έχει όμως μοναδικό αποτέλεσμα την αύξηση του χρόνου μετακίνησης. Εξαιτίας του ότι τα περισσότερα από τα αυτοκίνητα που κυκλοφορούν είναι είτε παλιάς τεχνολογίας είτε δεν έχουν συντηρηθεί κατάλληλα, προκαλούν θόρυβο, πολύ περισσότερο του επιτρεπτού. Έτσι η ηχορύπανση, ειδικά στις μεγαλουπόλεις, έχει γίνει πλέον μόνιμο πρόβλημα το οποίο επιδρά σημαντικά και άμεσα στην ηρεμία και ενδεχομένως στην ψυχική υγεία των πολιτών. Ένα άλλο στοιχείο που σχετίζεται με την κακή χρήση του αυτοκινήτου είναι η σημασία που του δίδεται. Δηλαδή ενώ αρχικά το αυτοκίνητο κατασκευάστηκε για να εξυπηρετεί τον άνθρωπο πολύ συχνά συμβαίνει το αντίθετο: πολλοί κάτοχοι δίνουν ιδιαίτερη προσοχή και φροντίδα στο αυτοκίνητό τους με αποτέλεσμα περισσότερο να το υπηρετούν παρά εκείνο να τους εξυπηρετεί. Επιπλέον η μη σωστή χρήση του και η επιπόλαιη αντιμετώπιση του προκαλούν κίνδυνο είτε για τον ίδιο τον χρήστη είτε για τους λοιπούς χρήστες του οδικού δικτύου. Ένας λάθος χειρισμός του μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό, θάνατο ή και μόνιμη σωματική βλάβη. Έτσι εύκολα ένα τόσο χρήσιμο εργαλείο μπορεί να μετατραπεί σε απειλή της ανθρώπινης ζωής.

Παρόλα τα πλεονεκτήματα ή τα μειονεκτήματα που μπορεί να έχει το αυτοκίνητο, από πολλούς κατόχους η επιλογή του είναι σημαντική καθώς θεωρείτε προέκταση ή αντανάκλαση του χαρακτήρα τους. Η οδηγική συμπεριφορά, η οικονομική και οικογενειακή κατάσταση, η κοινωνική θέση, το φύλο και η ηλικία είναι οι βασικότεροι παράγοντες που επηρεάζουν την επιλογή του αυτοκινήτου.

Στις μέρες μας το αυτοκίνητο αποτελεί αναπόσπαστο κομμάτι της καθημερινότητάς μας λόγω των πολλών δυνατοτήτων που μας παρέχει, ωστόσο η λάθος χρήση του είναι αυτή που μπορεί να το στρέψει εναντίον του ίδιου του χρήστη, του οδηγού.

1.2 Αυτοκίνητο και περιβάλλον

Το αυτοκίνητο συμβάλει δραματικά στην αύξηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης των αστικών κέντρων. Χαρακτηριστικό είναι ότι το 75-90 % της ατμοσφαιρικής ρύπανσης των πόλεων οφείλετε στο αυτοκίνητο.

Μελέτες πάνω στο συγκεκριμένο θέμα έδειξαν ότι το 50% της έκλυσης ρυπογόνων ουσιών, όπως οξείδια του αζώτου και μονοξείδιο του άνθρακα προέρχονται από τα καυσαέρια των οχημάτων οδικών μεταφορών. Άμεση επίπτωση αυτού στο περιβάλλον είναι το περίφημο φαινόμενο του θερμοκηπίου. Σαν φαινόμενο του θερμοκηπίου ορίζουμε τη διαδικασία κατά την οποία η ατμόσφαιρα της γης επιτρέπει να την διαπερνά η ακτινοβολία που προέρχεται από τον ήλιο, αλλά εμποδίζει την γη να εκπέμψει την ακτινοβολία που δέχτηκε. Η ατμόσφαιρα λειτουργεί δηλαδή σαν κουβέρτα με αποτέλεσμα την συνεχή αύξηση της θερμοκρασίας της γης. Βάσει αποτελεσμάτων πολλών ερευνών η συμμετοχή του αυτοκινήτου στην συνολική ατμοσφαιρική ρύπανση με αριθμητικά δεδομένα παρουσιάζετε παρακάτω:

60% για το μονοξείδιο του άνθρακα

30% για τα οξείδια του αζώτου

50% για τους υδρογονάνθρακες

3,5% για το διοξείδιο του θείου

Όλες οι αυτοκινητοβιομηχανίες από τα τέλη της δεκαετίας του '80 εφοδιάζουν τα αυτοκίνητά τους με καταλύτη. Ο καταλύτης είναι τοποθετημένος στη εξάτμιση του αυτοκινήτου και περιέχει ένα πορώδες κεραμικό υλικό, συνήθως κορδιερίτη. Σκοπός του συγκεκριμένου εξαρτήματος είναι να μειώνει τα επίπεδα μονοξειδίου του άνθρακα, τους άκαυστους υδρογονάνθρακες καθώς και τα οξείδια του αζώτου από τα καυσαέρια των αυτοκινήτων. Παρά τα θετικά στοιχεία του συγκεκριμένου εξαρτήματος υπάρχουν και μερικά αρνητικά. Ο καταλύτης δεν έχει απεριόριστη χρήση. Συνήθως χρειάζεται αλλαγή μετά από μια πενταετία χρήσης. Ένα αυτοκίνητο με φθαρμένο καταλύτη προκαλεί μεγαλύτερη ρύπανση από ένα αυτοκίνητο που δεν είναι εφοδιασμένο με καταλύτη. Βάσει εκτιμήσεων στην Ελλάδα ενώ θα έπρεπε να έχουν αντικατασταθεί περίπου 180.000 έως 200.000 καταλύτες, τουλάχιστον για τα

πρώτα καταλυτικά αυτοκίνητα που κυκλοφόρησαν στη χώρα μας, ο αριθμός των αντικαταστηθέντων καταλυτών δεν ξεπερνά τους 20.000. Έτσι παρά την εξέλιξη της τεχνολογίας των αυτοκινήτων τα επίπεδα ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προκαλείται από τα αυτοκίνητα συνεχίζονται να αυξάνονται.

Δεν είναι όμως μόνο οι εκπομπές ρύπων που κάνουν τα αυτοκίνητα να μην είναι φιλικά προς το περιβάλλον. Μέχρι τα τέλη της δεκαετίας του '90 τα αυτοκίνητα κατασκευάζονταν από μη ανακυκλωμένα υλικά ή από υλικά που δεν μπορούσαν να ανακυκλωθούν. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα να καταναλώνονται τεράστιες ποσότητες μετάλλων και πλαστικού που θα μπορούσαν να έχουν προέλθει από αυτοκίνητα που είχαν αποσυρθεί από την κυκλοφορία. Αντιθέτως τα αυτοκίνητα που είχαν αποσυρθεί από την κυκλοφορία έμεναν ανεκμετάλλευτα και απλά γέμιζαν τους χώρους υγειονομικής ταφής.

Στην Ελλάδα γίνονται πολλές προσπάθειες για την σταδιακή απόσυρση των παλαιών ρυπογόνων οχημάτων. Συγκεκριμένα στη χώρα μας κυκλοφορούν περίπου 1.000.000 αυτοκίνητα συμβατικής τεχνολογίας καθώς και 400.000 αυτοκίνητα εφοδιασμένα με καταλύτη πρώτης γενιάς που η ηλικία τους υπολογίζεται περίπου από 15 έως 18 έτη. Μερικά από τα μέτρα που σχεδιάζει η Επιτροπή του Υπουργείου Μεταφορών είναι:

- Η μείωση των τελών κυκλοφορίας στα νέας τεχνολογίας οχήματα
- Η επιβολή περιβαλλοντικού τέλους στα παλαιάς τεχνολογίας
- Η μείωση του τέλους μεταβίβασης στα τελευταίας τεχνολογίας οχήματα
- Η συχνότερη έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων και ελέγχου ΚΤΕΟ για τα παλαιάς τεχνολογίας οχήματα
- Προώθηση υβριδικών Ταξί και Λεωφορείων
- Προώθηση των βιοκαυσίμων και της οικολογικής οδήγησης

Το σημαντικότερο και ουσιαστικότερο μέτρο για την αντιμετώπιση της μόλυνσης του περιβάλλοντος από τα αυτοκίνητα είναι η σωστή χρήση αυτού από τους ίδιους τους κατόχους του και η σφαιρική ενημέρωση του πολίτη πάνω στο θέμα αυτό.

1.3 Ιστορία αυτοκινήτου

Το πρώτο αυτοκινούμενο όχημα κατασκευάστηκε το 1770 στην Γαλλία από τον Ζοζεφ Κινιον. Η εφεύρεσή του αυτή θεωρήθηκε επικίνδυνη καθώς και απειλή για την δημόσια τάξη και ασφάλεια, και για τον λόγο αυτό ο Ζοζεφ Κινιον φυλακίστηκε. Το αυτοκινούμενο αυτό όχημα θεωρείται σαν το πρώτο αυτοκίνητο του κόσμου και φυλάσσεται στο μουσείο τεχνών στο Παρίσι. Αργότερα το 1805 κατασκευάστηκε το πρώτο ατμοκίνητο όχημα από τον Γαλλοαμερικάνο Φαρνές. Ο ίδιος όμως, καθώς και οι τρεις βοηθοί του, σκοτώθηκαν μετά από έκρηξη του ατμολέβητα στην προσπάθειά τους να τον συνδέσουν με το κύριο σώμα του αμαξώματος.

Για πρώτη φορά το 1885 στη Γερμανία ο Κάρλ Μπέντς προσάρμοσε κινητήρα εσωτερικής καύσης σε όχημα. Ο πρώτος κινητήρας εσωτερικής καύσης με καύσιμο την βενζίνη ήταν μια εφεύρεση του Νικολάους Όττο. Στης 29 Ιανουαρίου του 1886 απονεμήθηκε στον Μπέντς δίπλωμα ευρεσιτεχνίας στο Μάνχαϊμ της Γερμανίας.

Την ίδια περίοδο πολλοί μηχανικοί διαφόρων εθνοτήτων προσπαθούσαν να κατασκευάσουν παρόμοια αυτοκινούμενα οχήματα με αυτό του Μπέντς. Το 1886 κατέθεσαν αίτηση για δίπλωμα ευρεσιτεχνίας στη Στουτγάρδη οι μηχανικοί Βίλχελμ Μάιμπαχ και Γκότλιμπ Ντάιμλερ για την μοτοσυκλέτα την οποία είχαν κατασκευάσει και δοκιμάσει το 1885. Ακόμα το 1870 το όχημα του Γερμανο-Αυστριακού Siegfried Marcus δεν κατάφερε να ξεπεράσει το δοκιμαστικό στάδιο, ενώ σχέδια για την κατασκευή αυτοκινούμενου οχήματος είχε καταθέσει και ο Γάλλος Νικολά Κουνιό, για τα οποία δεν έχουμε πληροφορίες για το αν και πότε πραγματοποιήθηκαν.

1.3.1 Παραγωγή Αυτοκινήτου

Το 1885 και ανάμεσα στο 1886 και το 1889 κατασκευάστηκαν για πρώτη φορά αυτοκίνητα με μηχανές εσωτερικής καύσης από τους Κάρλ Μπέντς και Γκότλιμπ Ντάιμλερ. Ο Μπέντς ξεκίνησε την κατασκευή ενός δίχρονου κινητήρα βασισμένου στον τετράχρονο κινητήρα του Νικολάους Όττο. Άλλες βασικές λειτουργίες που εφηύρε ο Μπέντς ήταν και το σύστημα ρύθμισης της ταχύτητας, την ανάφλεξη μέσω του αναφλεκτήρα (μπουζί) χρησιμοποιώντας ρεύμα από μπαταρία, το

σύστημα επιλογής ταχυτήτων καθώς και το σύστημα σύμπλεξης και αποσύμπλεξης, και τέλος το κύκλωμα ψύξης του κινητήρα με το ψυγείο νερού.

Η πρώτη παραγωγή αυτοκινήτου στην ιστορία ξεκίνησε το 1888 από την εταιρεία "Benz & Sie", που ο ίδιος ο Μπέντς είχε ιδρύσει, στην Γερμανία. Μέχρι το 1893 η εταιρεία αυτή είχε παράγει 25 τρίτροχα οχήματα. Την χρονιά εκείνη η εταιρεία "Benz & Sie" παρουσίασε το πρώτο τετράτροχο όχημα το οποίο διέθετε έναν νέο τετράχρονο κινητήρα σχεδιασμένο από τον Μπέντς. Παράλληλα την ίδια περίοδο στην Γαλλία ο Εμίλ Ροζέ κατασκεύασε κινητήρες του Μπέντς με την άδεια του ίδιου του σχεδιαστή και αργότερα συνέχισε με την κατασκευή ολοκληρωμένων οχημάτων. Οι κατασκευές και οι πωλήσεις των οχημάτων αυτών στην Γαλλία ήταν περισσότερες σε σχέση με αυτές που έγιναν στην πατρίδα του εφευρέτη. Ακόμα στην Γαλλία την περίοδο αυτή εμφανίστηκαν οι κατασκευαστές Πανάρ και Λεβασόρ, οι οποίοι ήταν και οι εφευρέτες του συστήματος μετάδοσης όπως το γνωρίζουμε σήμερα, καθώς και ο Αρμάν Πεζό.

Ο πρώτος κινητήρας εσωτερικής καύσης με καύσιμο το πετρέλαιο κατασκευάστηκε το 1892 από το Ρούντολφ Ντίζελ, γεγονός που αποτελεί σταθμό στην ιστορία της αυτοκίνησης. Οι πρώτοι κινητήρες εσωτερικής καύσης με καύσιμο το πετρέλαιο δεν χρησιμοποιήθηκαν στα αυτοκίνητα λόγω του μεγάλου τους όγκου και βάρους. Το 1898 χρησιμοποιήθηκαν σε εργοστάσια για να δίνουν κίνηση σε αντλίες αρδευτικών και υδρευτικών δικτύων καθώς και σε θαλάσσια οχήματα. Αργότερα με τη συνεχή βελτίωση και εξέλιξη τους χρησιμοποιήθηκαν σε φορτηγά και σε βαρέα οχήματα ακόμη και σε επιβατικά αυτοκίνητα.

Τα προβλήματα που εμπόδιζαν την διάδοση του αυτοκινήτου εκείνη την εποχή ήταν το μεγάλο κόστος κατασκευής καθώς και η δυσκολία που αντιμετώπιζαν οι χρήστες του στο μικρό και αρκετά ελλιπές οδικό δίκτυο της εποχής. Αν και το 1902 η εταιρεία Oldsmobil ιδρυμένη από τον Ράνσομ Όλντς είχε αρχίσει την μαζική παραγωγή αυτοκινήτων, το μεγάλο κόστος παραγωγής του το έκανε απλησίαστο για τις λαϊκές τάξεις της εποχής. Το 1908 ο Χένρι Φορντ, έχοντας ιδρύσει την ομώνυμη εταιρεία από το 1903, αποφασίζει να κατασκευάσει ένα αυτοκίνητο το οποίο θα έχει μια προσιτή τιμή και θα μπορεί να αποκτηθεί από τον μέσο πολίτη και θα μπορεί να το χρησιμοποιεί καθημερινά. Το μεγαλύτερο γεγονός της ιστορίας της αυτοκίνησης συμβαίνει το 1908, όπου η εταιρεία Φορντ διοχετεύει στην αγορά το Model-T, ένα αυτοκίνητο που κόστιζε μόλις 950 δολάρια. Το μοντέλο αυτό παρέμεινε στην αγορά για 15 χρόνια ενώ η τιμή του συνεχώς μειωνόταν φτάνοντας μέχρι τα 280 δολάρια,

καταφέροντας έτσι να πουλήσει 15.500.000 τεμάχια, αριθμός που το καθιστά δεύτερο σε πωλήσεις αυτοκίνητο παγκοσμίως μέχρι και σήμερα. Έτσι ο Φορντ πέτυχε το βασικότερο εγχείρημα: να οργανώσει γραμμή παραγωγής στην εταιρεία του δίνοντας έτσι μια νέα όψη στην παραγωγή αυτοκινήτων που χρησιμοποιείται από όλες τις αυτοκινητοβιομηχανίες μέχρι και σήμερα.

1.4 Απόσυρση

Με τον όρο απόσυρση στον τομέα των οχημάτων εννοούμε το σταμάτημα από την κυκλοφορία οχημάτων για κάποιους συγκεκριμένους λόγους.

Ένας από τους πιο συνηθισμένους λόγους για τον οποίο αποσύρεται από την κυκλοφορία ένα όχημα είναι λόγο παλαιότητας. Ο δεύτερος πιο συνηθισμένος λόγος απόσυρσης κάποιου οχήματος είναι λόγο καταστροφής του, είτε λόγο πυρκαγιάς είτε λόγο ατυχήματος. Πολλές φορές αποσύρσεις κάποιων συγκεκριμένων μοντέλων πραγματοποιούν και οι ίδιες οι αυτοκινητοβιομηχανίες λόγο κάποιου ελαττώματος που πιθανόν να έχει το μοντέλο αυτό.

Η κυβέρνηση και το τμήμα οδικών μεταφορών δίνει κίνητρα στους κατόχους παλαιών και ρυπογόνων αυτοκινήτων για τα αποσύρουν και να τα αντικαταστήσουν με νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας αυτοκίνητα. Ανά τακτά χρονικά διαστήματα το τμήμα οδικών μεταφορών εκδίδει ανακοίνωση στην οποία αναφέρεται η αποδοχή αιτήσεων απόσυρσης αυτοκινήτων άνω των 20 ετών.

Η διαδικασία που ακολουθείτε περιγράφεται παρακάτω. Κάθε ενδιαφερόμενος κάτοχος παλιού αυτοκινήτου επισκέπτεται την ιστοσελίδα του τμήματος οδικών μεταφορών. Συμπληρώνει ηλεκτρονικά την σχετική αίτηση με τα στοιχεία που του ζητούνται. Όσοι ενδιαφερόμενοι δεν έχουν την δυνατότητα να συμπληρώσουν την αίτηση μέσω της ιστοσελίδας του τμήματος οδικών μεταφορών μπορούν να περάσουν από τα γραφεία το τμήματος αυτού και να την συμπληρώσουν εκεί. Στη συνέχεια επιτροπή του τμήματος οδικών μεταφορών ελέγχει τις αιτήσεις και όποιες από αυτές πληρούν τις προϋποθέσεις γίνονται δεκτές.

Το υπουργείο Μεταφορών επιδοτεί κατά κάποιον τρόπο τους κατόχους των οχημάτων που τελικά θα αποσυρθούν δίνοντάς τους ένα μικρό αντίτιμο για τα αυτοκίνητα αυτά. Οι κατηγορίες και τα ποσά που δίνονται σε κάθε περίπτωση, όπως ακριβώς έχουν ορισθεί από το υπουργείο Μεταφορών, παρουσιάζονται παρακάτω.

➤ **Κατηγορία Χορηγίας Α: 257 ευρώ**

Η κατηγορία χορηγίας Α θα δίδεται για αίτηση η οποία αφορά όχημα το οποίο έχει ενεργό εγγραφή και ο ιδιοκτήτης του δεν θα αγοράσει καινούργιο όχημα.

➤ **Κατηγορία Χορηγίας Β: 684 ευρώ**

Η κατηγορία χορηγίας Β θα δίδεται για αίτηση η οποία αφορά όχημα το οποίο διαθέτει ενεργό εγγραφή και άδεια κυκλοφορίας για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα εντός των τελευταίων 12 μηνών. Δεν απαιτείται η απόκτηση καινούργιου οχήματος.

➤ **Κατηγορία Χορηγίας Γ: 1283 -1710 ευρώ**

Η κατηγορία χορηγίας Γ θα δίδεται για αίτηση η οποία αφορά όχημα το οποίο διαθέτει ενεργό εγγραφή και άδεια κυκλοφορίας για οποιοδήποτε χρονικό διάστημα εντός των τελευταίων 12 μηνών. Η χορηγία αυτή θα παραχωρείται με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή καινούργιου οχήματος εγγεγραμμένου επ' ονόματί του ως ακολούθως:

1) Για καινούργιο όχημα που η κατανάλωση καυσίμου θα είναι μικρότερη ή ίση με 7 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα θα δίδεται ποσό χορηγίας ίσο με 1283 ευρώ.

2) Για καινούργιο όχημα που η κατανάλωση καυσίμου θα είναι μικρότερη ή ίση με 5 λίτρα ανά 100 χιλιόμετρα θα δίδεται ποσό χορηγίας ίσο με 1710 ευρώ.

Ο σκοπός των συγκεκριμένων μέτρων είναι οι μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος από τα αυτοκίνητα. Η ανταπόκριση των πολιτών σε αυτά τα μέτρα ήταν άμεση, μιας και 13,600 αιτήσεις κατατέθηκαν για απόσυρση παλαιών αυτοκινήτων μετά την εφαρμογή τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2: ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

2.1 Πληθυσμός σε σχέση με αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες στην Ελλάδα

Στο κεφάλαιο αυτό θα γίνει μια προσπάθεια σύγκρισης του αριθμού των οχημάτων που κυκλοφορούν ή μπήκαν στην κυκλοφορία σε σχέση με τον πληθυσμό, από το 1985 μέχρι το 2006. Για τον λόγο αυτό έγινε χρήση μερικών στατιστικών στοιχείων τα οποία βρήκαμε στην ιστοσελίδα της Στατιστικής Υπηρεσίας.

Ελλάδα		
Ετος	Πληθυσμός	Μεταβολή
1985	9.934.294	38.493
1986	9.967.264	32.970
1987	10.000.644	33.380
1988	10.037.037	36.393
1989	10.089.550	52.513
1990	10.160.551	71.001
1991	10.256.282	95.731
1992	10.369.828	113.546
1993	10.465.534	95.706
1994	10.553.032	87.498
1995	10.634.391	81.359
1996	10.709.150	74.759
1997	10.776.531	67.381
1998	10.834.910	58.379
1999	10.882.607	47.697
2000	10.917.457	34.850
2001	10.949.953	32.496
2002	10.987.559	37.606
2003	11.023.532	35.973
2004	11.061.735	38.203
2005	11.103.919	42.194
2006	11.148.533	44.604
2007	11.192.849	44.316

Πίνακας 2.1

Στον παραπάνω πίνακα παρουσιάζεται ο πληθυσμός της χώρας μας από το 1985 μέχρι το 2006 στο μέσο κάθε έτους, καθώς και ο αριθμός μεταβολής του κατά απόλυτη τιμή. Στον πίνακα 2.1 παρατηρείται ότι μέχρι το 1988 δεν παρουσιάζεται

ιδιαίτερη μεταβολή στο ποσό αύξησης του πληθυσμού, ενώ από το 1989 μέχρι και το 1992 το ποσό αύξησης του πληθυσμού αυξάνεται περίπου κατά 20.000 άτομα κάθε έτος. Στα επόμενα έτη και μέχρι το 2001 παρατηρείται μείωση στον αριθμό μεταβολής του πληθυσμού, ιδιαιτέρως σημαντική, αφού από τα 113.546 άτομα που ήταν η αύξηση το 1992 σε σχέση με το 1991, το 2001 η αύξηση ήταν μόλις 32.496 άτομα σε σχέση με το 2000. Μικρές διακυμάνσεις παρατηρούνται από το 2002 μέχρι το 2004 από όπου στη συνέχεια η αύξηση του αριθμού μεταβολής σταθεροποιείται στα 2.000 άτομα κάθε έτος περίπου, μέχρι και το 2006.

Ελλάδα	
Έτος	Αριθμός γεννήσεων
1985	116.481
1986	112.810
1987	106.392
1988	107.505
1989	101.657
1990	102.229
1991	102.620
1992	104.081
1993	101.799
1994	103.763
1995	101.495
1996	100.718
1997	102.038
1998	102.038
1999	100.643
2000	103.274
2001	102.282
2002	103.569
2003	104.420
2004	105.655
2005	107.545
2006	112.042

Πίνακας 2.2

Ο πίνακας 2.2 μας παρουσιάζει με λεπτομέρεια τον αριθμό των γεννήσεων που είχαμε στη χώρα μας από το 1985 μέχρι και το 2006. Από τον πίνακα 2.1 παρατηρείται ότι το 1985 σε σχέση με το 1996 έχουμε μια μεγάλη διαφορά στον αριθμό των γεννήσεων στη χώρα μας, αφού το 1996 είχαμε περίπου 15.000 λιγότερες γεννήσεις από το 1985. Στις ενδιάμεσες χρονολογίες αυτών των δύο ετών σημειώνονται μόνο μικρές διακυμάνσεις με εξαίρεση το 1989 όπου και παρουσιάζεται μια σημαντική μείωση, της τάξεως των 6.000 γεννήσεων περίπου, σε

σχέση με το 1988. Μικρές διακυμάνσεις παρατηρούνται επίσης και στα επόμενα έτη μέχρι το 2006, με αξιοσημείωτη τη μεταβολή ανάμεσα στο 2005 και στο 2006 όπου έχουμε αύξηση των γεννήσεων κατά 5.000.

Για να μπορέσουμε να κάνουμε μια σύγκριση με τον αριθμό των επιβατικών οχημάτων ιδιωτικής χρήσης χρησιμοποιήσαμε από την στατιστική υπηρεσία τους παρακάτω πίνακες.

Ελλάδα		
Έτος	Αυτοκίνητα	Μοτοσικλές
1985	1.226.070	151.648
1986	1.321.823	163.100
1987	1.395.138	172.679
1988	1.470.486	187.423
1989	1.571.663	208.972
1990	1.701.986	246.023
1991	1.743.941	285.106
1992	1.795.544	329.235
1993	1.924.984	377.367
1994	2.040.521	418.458
1995	2.171.201	465.144
1996	2.305.861	507.396
1997	2.466.539	560.501
1998	2.642.116	623.337
1999	2.895.321	700.358
2000	3.161.505	770.971
2001	3.390.144	843.045
2002	3.612.509	900.338
2003	3.805.989	959.737
2004	4.039.951	1.032.511
2005	4.269.569	1.114.099
2006	4.509.456	1.195.732
2007	4.764.970	1.288.585

Πίνακας 2.3

Στον πίνακα 2.3 παρουσιάζονται ο αριθμός των επιβατικών ιδιωτικής χρήσης οχημάτων και μοτοσικλετών που κυκλοφορούσαν στο τέλος κάθε έτους από το 1985 μέχρι το 2007 στη χώρα μας.

Από τον πίνακα 2.3 υπολογίσαμε την κατά απόλυτη τιμή μεταβολή του αριθμού επιβατικών οχημάτων και μοτοσικλετών ιδιωτικής χρήσης και εξαγάγαμε τον ακόλουθο πίνακα 2.4.

Ελλάδα		
Έτος	Αυτοκίνητα μεταβολή	Μοτοσικλές μεταβολή
1986	95.753	11.452
1987	73.315	9.579
1988	75.348	14.744
1989	101.177	21.549
1990	130.323	37.051
1991	41.955	39.083
1992	51.603	44.129
1993	129.440	48.132
1994	115.537	41.091
1995	130.680	46.686
1996	134.660	42.252
1997	160.678	53.105
1998	175.577	62.836
1999	253.205	77.021
2000	266.184	70.613
2001	228.639	72.074
2002	222.365	57.293
2003	193.480	59.399
2004	233.962	72.774
2005	229.618	81.588
2006	239.887	81.633
2007	255.514	92.853

Πίνακας 2.4

Για τα επιβατικά αυτοκίνητα και μοτοσικλές ιδιωτικής χρήσης καινούρια και μεταχειρισμένα που κυκλοφόρησαν για πρώτη στη χώρα μας από το 1985 μέχρι το 2007 έχουμε τον πίνακα 2.5 που ακολουθεί.

Ελλάδα		
Έτος	Αριθμός αυτοκινήτων	Αριθμός μοτοσικλετών
1985	107.597	14.616
1986	95.248	11.452
1987	73.263	9.579
1988	75.348	14.744
1989	101.177	21.549
1990	131.562	37.075
1991	176.278	39.278
1992	205.533	44.419
1993	153.197	48.493
1994	115.947	41.315
1995	130.043	47.559
1996	138.578	42.802
1997	164.175	53.817
1998	181.883	64.284
1999	266.988	78.691
2000	300.829	72.800
2001	287.757	76.155
2002	275.718	61.666
2003	268.635	65.599
2004	310.438	79.635
2005	301.123	90.126
2006	302.754	92.152
2007	315.767	103.838

Πίνακας 2.5

2.2 Πληθυσμός σε σχέση με αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες στο νομό Χανίων

Συγκεκριμένα ο πληθυσμός στον νομό Χανίων στην αρχή κάθε έτους από το έτος 1991 έως το έτος 2007 παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα:

Νομός Χανίων	
Έτος	Πληθυσμός
1991	131.208
1992	134.160
1993	136.313
1994	138.124
1995	139.751
1996	141.291
1997	142.722
1998	144.133
1999	145.489
2000	146.852
2001	148.239
2002	149.225
2003	150.106
2004	150.106
2005	149.906
2006	150.008
2007	150.193

Πίνακας 2.6

Από τον πίνακα 2.6 εξάγεται το συμπέρασμα ότι ο πληθυσμός στον νομό Χανίων, μέχρι το 2003, αυξάνεται κάθε έτος κατά 2.000 περίπου άτομα. Στη συνέχεια και μέχρι το 2007 παρατηρείται μια σταθεροποίηση του πληθυσμού στα 150.000 άτομα, με εξαίρεση το 2005 όπου και παρουσιάζεται μείωση σε σχέση με το 2004 κατά 200 άτομα. Στον πίνακα 2.7 που ακολουθεί παρουσιάζεται λεπτομερώς ο αριθμός μεταβολής του πληθυσμού στο νομό Χανίων κατά απόλυτη τιμή.

Νομός Χανίων	
Έτος	Μεταβολή πληθυσμού
1992	2.952
1993	2.153
1994	1.811
1995	1.627
1996	1.540
1997	1.431
1998	1.411
1999	1.356
2000	1.363
2001	1.387
2002	986
2003	881
2004	0
2005	200
2006	102
2007	185

Πίνακας 2.7

Όπως αναφέρθηκε παραπάνω στον πίνακα 2.7 παρουσιάζεται ο αριθμός μεταβολής του πληθυσμού στο νομό Χανίων κατά απόλυτη τιμή. Το μοναδικό έτος που σημειώνεται μείωση είναι το 2005 σε σχέση με το 2004 που έχουμε με τονίσει με κόκκινα γράμματα στον πίνακα.

Νομός Χανίων	
Έτος	Αριθμός γεννήσεων
2000	1.435
2001	1.497
2002	1.513
2003	1.476
2004	1.542
2005	1.556
2006	1.733
2007	1.743

Πίνακας 2.8

Στον πίνακα 2.8 παρουσιάζεται ο αριθμός των γεννήσεων στο νομό Χανίων από το 2000 μέχρι και το 2007. Με εξαίρεση το 2003 όπου ο αριθμός των γεννήσεων παρουσιάζει μικρή μείωση σε σχέση με το 2002, όλα τα άλλα έτη παρουσιάζει αύξηση με μεγαλύτερη αυτή το 2006 όπου ο αριθμός των γεννήσεων αυξήθηκε κατά 177 γεννήσεις σε σχέση με το 2005.

Ο αριθμός των ιδιωτικής χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών που κυκλοφορούσαν από το 1998 έως το 2007 στο νομό Χανίων φαίνονται στον παρακάτω πίνακα.

Νομός Χανίων		
Έτος	Αυτοκίνητα	Μοτοσικλέτες
1998	30.291	12.923
1999	33.344	14.461
2000	37.139	15.886
2001	40.031	17.077
2002	42.827	17.867
2003	45.186	19.036
2004	48.092	20.356
2005	50.802	21.840
2006	53.964	23.469
2007	56.822	25.251

Πίνακας 2.9

Στο νομό Χανίων ο αριθμός των ιδιωτικής χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων όπως βλέπουμε στον πίνακα 2.9 παρουσιάζει κάθε έτος αύξηση της τάξεως των 2.000 αυτοκινήτων. Αντίστοιχη αύξηση παρατηρούμε και στον αριθμό των ιδιωτικής χρήσης επιβατικών μοτοσικλετών η οποία είναι της τάξεως των 1.500 μοτοσικλετών. Το 2002 είναι το μοναδικό έτος με την μικρότερη αύξηση, η οποία δεν ξεπέρασε τον αριθμό των 800 μοτοσικλετών. Αναλυτικότερα ο αριθμός μεταβολής των αυτοκινήτων και το μοτοσικλετών φαίνεται στον πίνακα 2.10 που ακολουθεί, και τον οποίο εξαγάγαμε με τη βοήθεια του λογισμικού πακέτου Office Excel και με βάση των δεδομένων του πίνακα 2.9.

Νομός Χανίων		
Έτος	Αυτοκίνητα μεταβολή	Μοτοσικλέτες μεταβολή
1999	3.053	1.538
2000	3.795	1.425
2001	2.892	1.191
2002	2.796	790
2003	2.359	1.169
2004	2.906	1.320
2005	2.710	1.484
2006	3.162	1.629
2007	2.858	1.782

Πίνακας 2.10

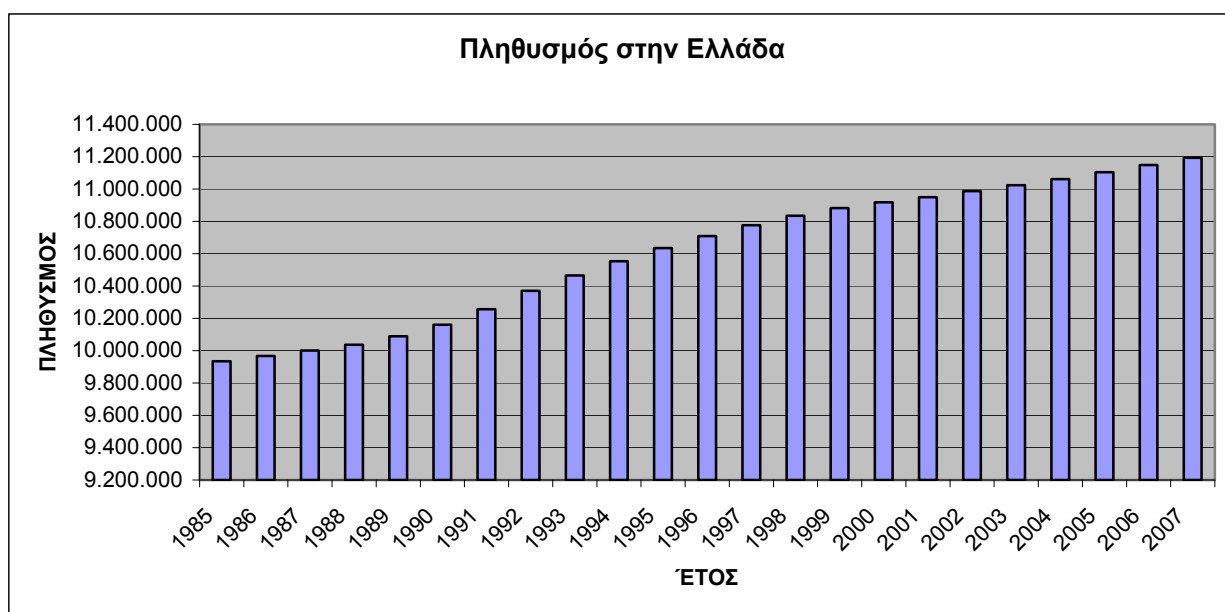
ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ

3.1 Επεξεργασία δεδομένων Στατιστικής Υπηρεσίας και σύγκριση στην Ελλάδα

Από τα δεδομένα που συλλέξαμε από την ιστοσελίδα της Στατιστικής Υπηρεσίας διαλέξαμε αυτά που μας ενδιαφέρουν για να μπορέσουμε να κάνουμε μια σύγκριση όσον αφορά τον πληθυσμό σε σχέση με τον αριθμό των αυτοκινήτων και των μοτοσικλετών στη χώρα μας, και πιο συγκεκριμένα στον νομό Χανίων τον οποίο και αφορά η έρευνα που κάναμε. Έτσι στο κεφάλαιο 2 παρουσιάσαμε τα δεδομένα σε πίνακες. Στο κεφάλαιο αυτό και με τη βοήθεια του λογισμικού πακέτου Office Excel θα παρουσιάσουμε τα δεδομένα γραφικά για να μπορέσουμε να έχουμε μια καλύτερη εικόνα και να κάνουμε πιο εύκολα την σύγκριση.

Για την αύξηση του πληθυσμού στην χώρα μας από τον πίνακα 2.1 προκύπτουν τα εξής γραφήματα:

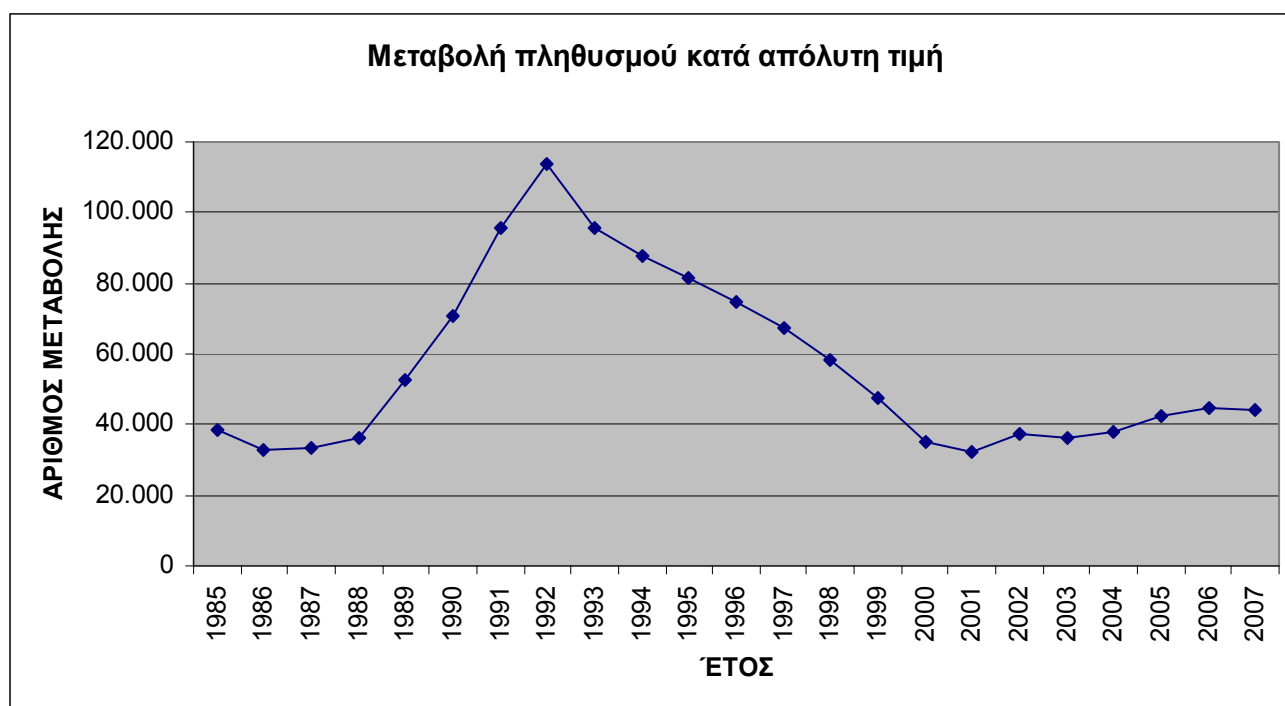
Ο αριθμός του πληθυσμού στη χώρα μας παρουσιάζεται στο γράφημα 3.1



Γράφημα 3.1

Από το γράφημα 3.1 παρατηρείται ότι ο πληθυσμός στην χώρα μας αυξάνεται κάθε χρόνο φτάνοντας έτσι από τα 9.934.294 που ήταν το 1985 στα 11.192.849 που είναι το 2007.

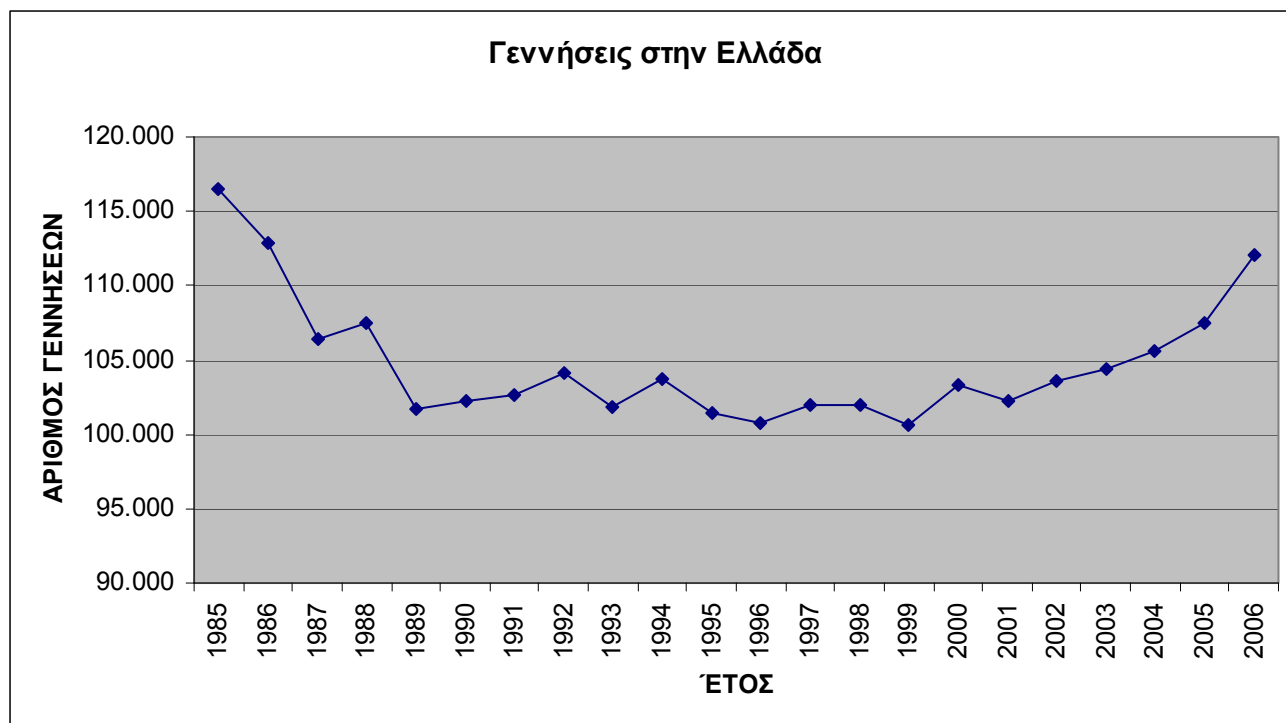
Στο διάγραμμα 3.2 παρουσιάζεται η μεταβολή του πληθυσμού στην χώρα μας, σε σύγκριση πάντα κάθε έτους με το προηγούμενο, κατά απόλυτη τιμή.



Διάγραμμα 3.2

Αρχικά παρατηρείται ότι η μεταβολή του πληθυσμού στη χώρα μας από το 1985 στο 1986 ήταν μικρότερη από αυτή του 1984 στο 1985. Στην συνέχεια και μέχρι το 1992 παρουσιάζεται μια ραγδαία αύξηση του αριθμού μεταβολής, ενώ αντίθετα από το 1992 μέχρι και το 2001 παρουσιάζεται ραγδαία μείωση. Από το 2002 μέχρι και το 2004 ο αριθμός μεταβολής είναι σχεδόν σταθερός, ενώ παρουσιάζει μικρή αύξηση κάθε έτος μέχρι και το 2007.

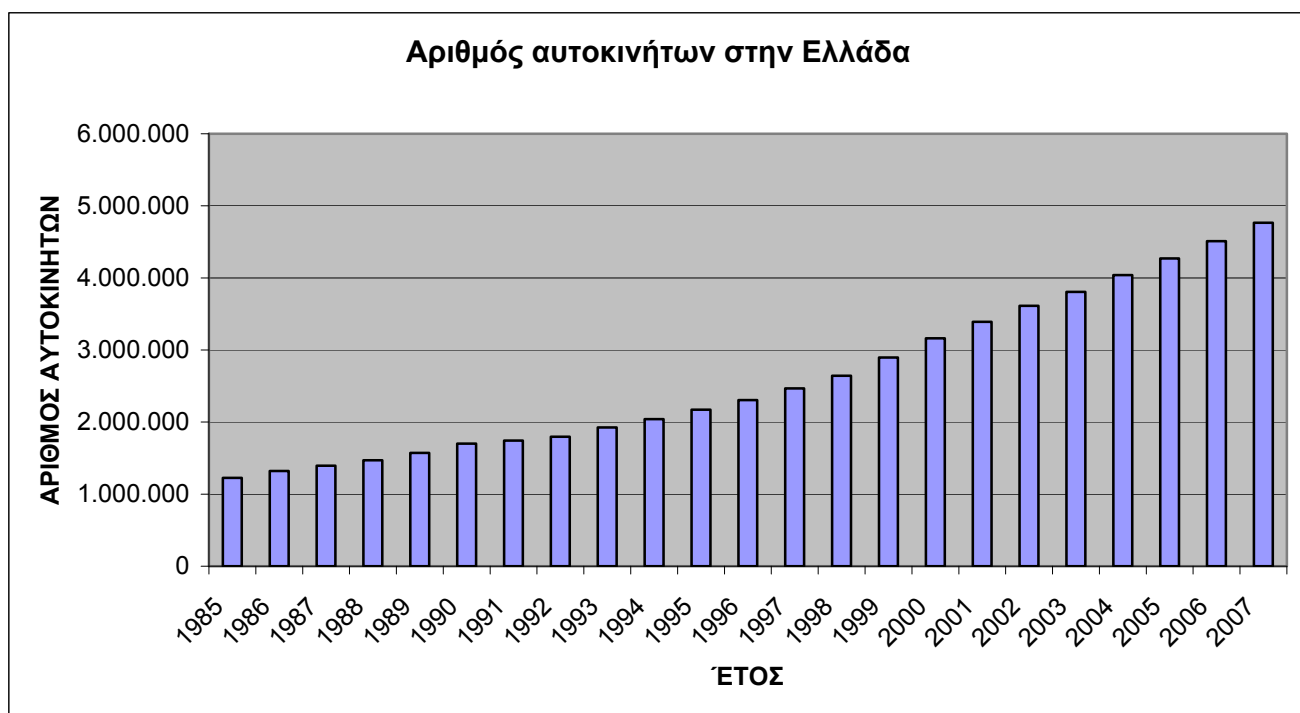
Ακόμα από τον πίνακα 2.2 που αφορά τον αριθμό των γεννήσεων στη χώρα μας προκύπτει το ακόλουθο διάγραμμα 3.3.



Διάγραμμα 3.3

Ξεκινώντας από το 1985 οι γεννήσεις στη χώρα μας παρουσιάζουν μείωση κάθε έτος φτάνοντας στον ελάχιστο αριθμό τους το 1999. Στα ενδιάμεσα έτη παρατηρούνται αυξήσεις στο 1988 σε σχέση με το 1987 καθώς και στο 1994 σε σχέση με το 1993 οι οποίες όμως δεν είναι ιδιαίτερα αισθητές. Το 2000 παρατηρούμε μια αύξηση στον αριθμό των γεννήσεων στη χώρα μας σε σχέση με το 1999, ενώ μείωση έχουμε το 2001 σε σχέση με το 2000. Στη συνέχεια και μέχρι το 2007 μικρές αυξήσεις παρατηρούνται κάθε έτος χωρίς όμως ο αριθμός των γεννήσεων να καταφέρει να φτάσει τα επίπεδα που ήταν το 1985.

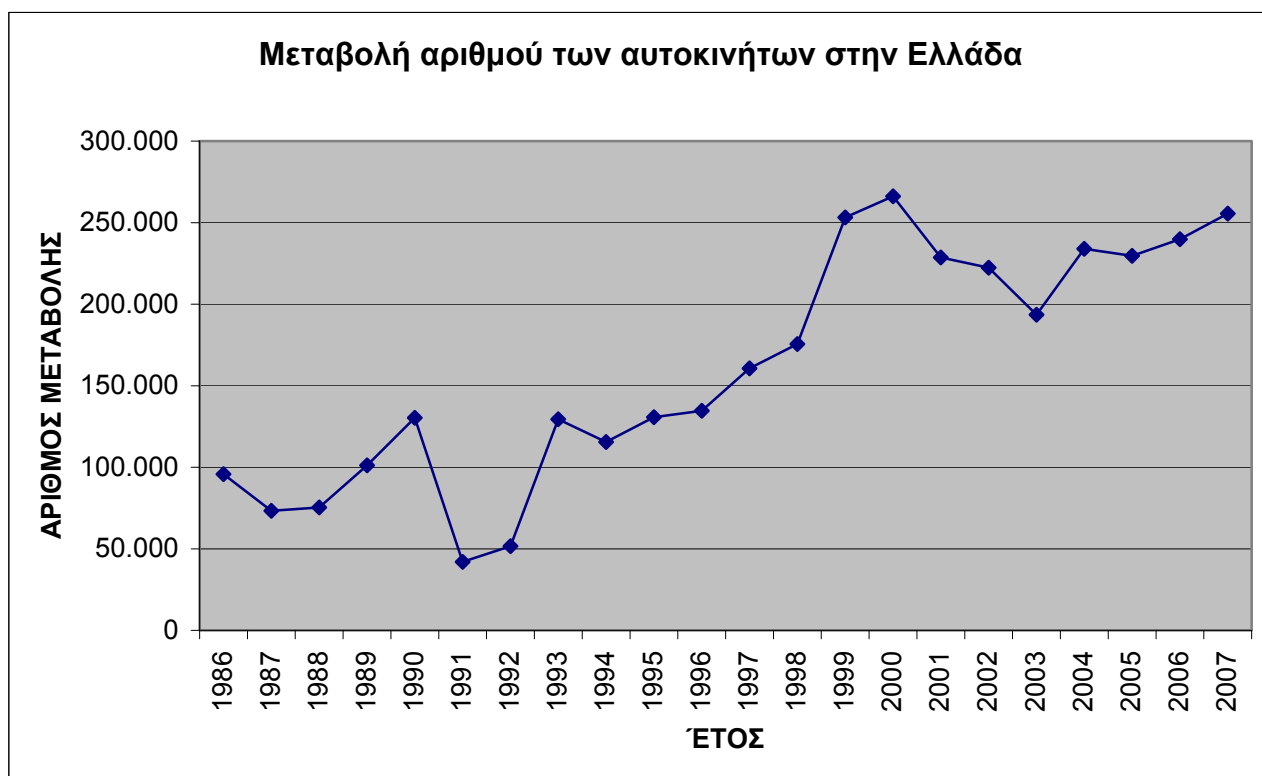
Αντίστοιχα για τον αριθμό των αυτοκινήτων στην χώρα μας από τον πίνακα 2.3 προκύπτει το παρακάτω γράφημα.



Γράφημα 3.4

Από το γράφημα 3.4 εξάγεται το συμπέρασμα ότι ο αριθμός των αυτοκινήτων στη χώρα μας κάθε έτος αυξάνεται. Παρατηρώντας πιο προσεκτικά θα δούμε ότι οι αυξήσεις μέχρι το 1992 δεν είναι μεγάλες αλλά ούτε και σημαντικές. Από το 1992 μέχρι και το 1997 παρατηρείται ότι ο αριθμός των αυτοκινήτων αυξάνεται περισσότερο από έτος σε έτος. Ένας από τους βασικούς λόγους που συνέβη αυτό την δεκαετία του '90 είναι ότι για πρώτη φορά την δεκαετία αυτή μπήκαν στην ελληνική αγορά αυτοκίνητα εφοδιασμένα με καταλύτη. Τα αυτοκίνητα αυτά έχουν σαν καύσιμο την αμόλυβδη βενζίνη, η οποία είναι πιο φθηνή από την super που είχαν σαν καύσιμο τα μέχρι τότε αυτοκίνητα, καθώς έχουν και μια πιο οικονομική συντήρηση. Στην επόμενη δεκαετία από το 1997 μέχρι και το 2007 βλέπουμε ότι μεταβολές στον αριθμό των αυτοκινήτων στη χώρα μας γίνονται ακόμα μεγαλύτερες από έτος σε έτος. Ο κυριότερος λόγος που συμβαίνει αυτό είναι γιατί κάθε έτος γίνεται ολοένα και πιο εύκολη η απόκτηση ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων. Διακανονισμοί μέσω τραπεζών για την αποπληρωμή του αυτοκινήτου, μείωση των τιμών των αυτοκινήτων λόγω του μεγάλου ανταγωνισμού των αυτοκινητοβιομηχανιών καθώς και η κατάργηση επιβολής τεκμηρίου από τον Σεπτέμβριο του 2003 είναι οι βασικότεροι λόγοι που κάνουν πιο εύκολη την απόκτηση αυτοκινήτου. Χαρακτηριστικό είναι και το διάγραμμα 3.5 που ακολουθεί, που προκύπτει από τον πίνακα 2.4, και στο οποίο

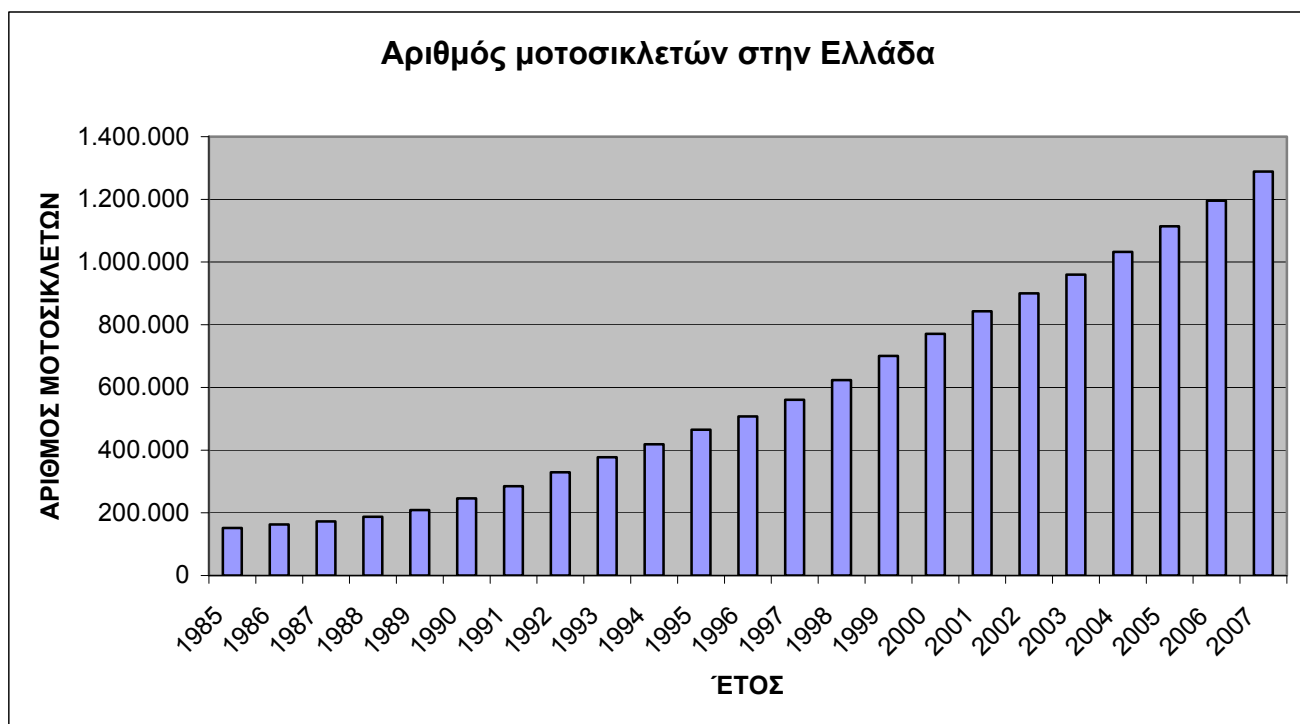
παρουσιάζεται η μεταβολή του αριθμού των αυτοκινήτων στην Ελλάδα κατά απόλυτη τιμή.



Διάγραμμα 3.5

Όπως παρατηρήθηκε και από το γράφημα 3.4 μέχρι το 1997 ο αριθμός μεταβολής του αριθμού των επιβατικών αυτοκινήτων ιδιωτικής χρήσης στη χώρα μας δεν παρουσιάζει σημαντικές μεταβολές, με εξαίρεση τα έτη 1991 και 1992 όπου και ο αριθμός αύξησης των αυτοκινήτων στη χώρα μας μειώνεται σημαντικά σε σχέση με το 1990. Το φαινόμενο αυτό οφείλεται στο γεγονός της εφαρμογής, για πρώτη φορά, του νόμου απόσυρσης αυτοκινήτων στη χώρα μας το 1990, γεγονός που σημαίνει ότι το 1990 πολλοί έσπευσαν να αντικαταστήσουν το παλιό τους αυτοκίνητο με αφορμή την εφαρμογή του νόμου αυτού. Έτσι λοιπόν και από το διάγραμμα μεταβολής του αριθμού των αυτοκινήτων στη χώρα μας προκύπτει ότι στην δεκαετία 1997 – 2007 οι αυξήσεις κάθε χρόνο είναι πολύ περισσότερες από την προηγούμενη δεκαετία.

Επίσης από τον πίνακα 2.3, για τον αριθμό των μοτοσικλετών ιδιωτικής χρήσης που κυκλοφορούσαν στην χώρα μας από το 1985 μέχρι το 2007 προκύπτει το ακόλουθο γράφημα.



Γράφημα 3.6

Με εξαίρεση τα έτη 1986 και 1987 όπου ο αριθμός των ιδιωτικής χρήσης επιβατικών μοτοσικλετών στην Ελλάδα παραμένει σχεδόν αμετάβλητος, όλα τα επόμενα έτη ο αριθμός αυτός παρουσιάζει μια μικρή αλλά σταθερή αύξηση μέχρι και το 2007. Σε αντίθεση με τα αυτοκίνητα, στις μοτοσικλέτες δεν είχαμε κάποια γεγονότα που να επηρεάζουν σημαντικά την αύξηση ή την μείωση τους σε συγκεκριμένες χρονικές περιόδους.



Διάγραμμα 3.7

Από τον πίνακα 2.4 προκύπτει το παραπάνω διάγραμμα που μας παρουσιάζει το πώς μεταβάλλεται ο αριθμός μεταβολής των μοτοσικλετών που κυκλοφορούν κάθε έτος στην χώρα μας. Μέχρι και το 1993 ο αριθμός αυτός παρουσιάζει συνεχή αύξηση με μεγαλύτερη αυτή του 1990 σε σχέση με το 1989. Το 1994 έχουμε μείωση του αριθμού μεταβολής σε σχέση με το 1993, για να ακολουθήσει και πάλι αύξηση το 1995 φτάνοντας στα ίδια περίπου επίπεδα με εκείνα του 1993. Από το 1993 και μέχρι το 1999 έχουμε σημαντικές αυξήσεις κάθε έτος σε σχέση με το προηγούμενο, ενώ μικρή μείωση έχουμε το 2000 σε σχέση με το 1999. Το 2001 ο αριθμός μεταβολής παραμένει σχεδόν ίδιος με αυτόν του 2000 με μια ελάχιστη αύξηση, και ακολουθεί σημαντική μείωση το 2002 σε σχέση με το 2001. Μικρή αύξηση έχουμε και το 2003 σε σχέση με το 2002, ενώ από το 2003 και μέχρι το 2007 έχουμε συνεχή αύξηση του αριθμού μεταβολής με εξαίρεση το 2006 όπου παραμένει σχεδόν ίδιος με του 2005.

Όσον αφορά τον αριθμό των καινούριων και μεταχειρισμένων ιδιωτικής χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας από το 1985 μέχρι και το 2007, από τον πίνακα 2.5 προκύπτουν τα παρακάτω διαγράμματα.



Διάγραμμα 3.8

Σαν αρχή κυκλοφορίας αυτοκινήτου στην συγκεκριμένη εργασία θεωρούμε την χρονιά που μπήκε για πρώτη φορά στην κυκλοφορία στη χώρα μας. Επομένως το διάγραμμα 3.8 μας παρουσιάζει τον αριθμό των αυτοκινήτων που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας κάθε έτος. Μέχρι το 1987 ο αριθμός αυτός παρουσιάζει μείωση, ενώ από το 1987 μέχρι και το 1992 ο αριθμός των καινούριων και μεταχειρισμένων οχημάτων που μπαίνουν στην κυκλοφορία αυξάνεται κάθε έτος. Για τα επόμενα δύο έτη έχουμε μείωση, η οποία αντικαθιστάται με αύξηση από το 1994 μέχρι και το 2000, με αξιοσημείωτη αυτή του 1999 σε σχέση με το 1998. Μικρές μειώσεις παρατηρούνται μέχρι το 2003. Σημαντική αύξηση το 2004 σε σχέση με το 2003, μείωση το 2005 και τέλος μικρή αύξηση το 2006 και το 2007.



Διάγραμμα 3.9

Όπως και με τον αριθμό των αυτοκινήτων που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας έτσι και με τον αριθμό των μοτοσικλετών παρατηρείται μείωση μέχρι το 1987. Από το 1987 όμως και μέχρι το 1993 ο αριθμός αυτός παρουσιάζει αύξηση κάθε έτος, με την πιο μεγάλη να βρίσκεται το 1990 σε σχέση με το 1989. Μικρή μείωση έχουμε το 1994, μικρή αύξηση το 1995 και επίσης μικρή μείωση το 1996. Στη συνέχεια και μέχρι το 1999 έχουμε συνεχείς αυξήσεις σχεδόν ίδιες, ενώ μικρή μείωση έχουμε το 2000. Μετά από μικρή αύξηση το 2001, σημαντική μείωση παρουσιάζεται το 2002, ενώ από εκεί και μέχρι το 2007 έχουμε συνεχείς αυξήσεις.

3.1.1 Συμπεράσματα

Κάνοντας μια σύγκριση των διαγραμμάτων και των γραφημάτων της ενότητας 3.1 μπορεί να γίνει εξαγωγή ορισμένων συμπερασμάτων όσον αφορά την πορεία του πληθυσμού σε σχέση με τον αριθμό των αυτοκινήτων και των μοτοσικλετών. Συγκρίνοντας τα γραφήματα 3.1, 3.4 και 3.6 τα οποία παρουσιάζουν τον πληθυσμό στη χώρα μας, τον αριθμό των αυτοκινήτων και τον αριθμό των μοτοσικλετών αντίστοιχα βλέπουμε ότι κάθε έτος αυξάνονται όλα, και έτσι τα γραφήματα που προκύπτουν μοιάζουν πολύ μεταξύ τους.

Παρά την ομοιότητα που παρατηρείται στα γραφήματα που παρουσιάζουν τον πληθυσμό, τον αριθμό των αυτοκινήτων και τον αριθμό των μοτοσικλετών, κάτι τέτοιο δεν παρατηρείται συγκρίνοντας τα διαγράμματα 3.2, 3.5 και 3.7 τα οποία παρουσιάζουν τον αριθμό μεταβολής του πληθυσμού, του αριθμού των αυτοκινήτων και του αριθμού των μοτοσικλετών. Η μεταβολή του πληθυσμού στην χώρα μας παρουσιάζει μια συνεχόμενη αύξηση κάθε έτος μέχρι το 1992, όπου και η καμπύλη παρουσιάζει μέγιστο, μειώνεται συνέχεια κάθε έτος μέχρι το 2001 για να σταθεροποιηθεί σχεδόν μέχρι και το 2007. Αντίθετα από τα διαγράμματα 3.5 και 3.7 συμπεραίνουμε ότι ο αριθμός μεταβολής των αυτοκινήτων αλλά και των μοτοσικλετών κάθε έτος αυξάνεται με εξαίρεση δύο περιπτώσεις και στα δύο γραφήματα. Μπορούμε δηλαδή να εξάγουμε το συμπέρασμα ότι παρά του ότι κάθε έτος ο πληθυσμός της χώρας μας αυξάνεται όλο και λιγότερο, τα επιβατικά αυτοκίνητα και οι επιβατικές μοτοσικλέτες συνεχίζουν να μεγαλώνουν τον αριθμό αύξησής τους, πράγμα το οποίο θα μπορούσε να θεωρηθεί αντιφατικό.

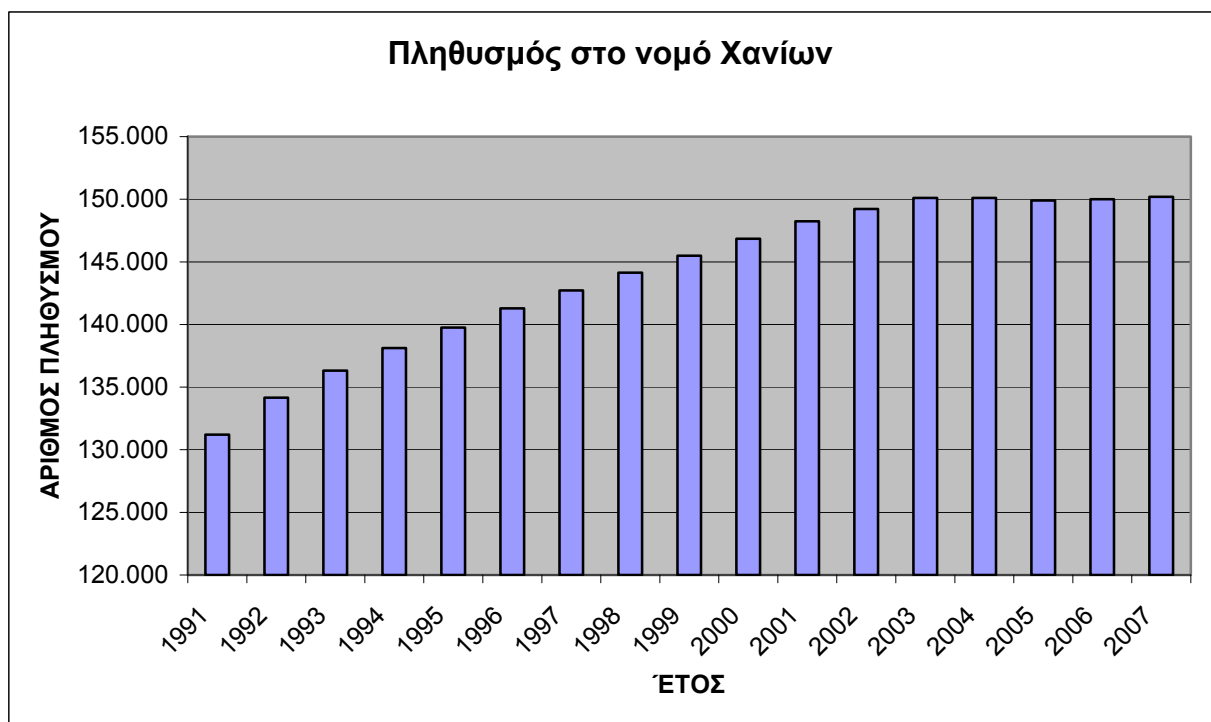
Ακόμα από τα διαγράμματα 3.3, 3.8 και 3.9 τα οποία μας παρουσιάζουν τον αριθμό των γεννήσεων στη χώρα μας, τον αριθμό των αυτοκινήτων και τον αριθμό των μοτοσικλετών που κυκλοφόρησαν για πρώτη φορά στη χώρα μας αντίστοιχα, παρατηρούνται μεγάλες διαφορές. Από το διάγραμμα 3.3 εξάγουμε το συμπέρασμα ότι οι γεννήσεις στη χώρα μας μειώνονται κάθε έτος φτάνοντας στην ελάχιστη τιμή τους το 1999. Στα ενδιάμεσα έτη παρατηρούνται ελάχιστες αυξήσεις. Αντίθετα από το 1999 μέχρι το 2007 οι γεννήσεις αυξάνονται, με μικρότερο όμως ρυθμό, σε σχέση με τη μείωση που είχαμε τα προηγούμενα έτη. Στον αριθμό των αυτοκινήτων όμως που μπαίνουν στην κυκλοφορία για πρώτη φορά στη χώρα μας από το διάγραμμα 3.8 παρατηρείται ότι κάθε έτος αυξάνονται όλο και περισσότερο, με εξαίρεση δύο έτη.

Το ίδιο συμβαίνει και με τον αριθμό των μοτοσικλετών που μπαίνουν κάθε έτος στην κυκλοφορία. Συμπεραίνεται δηλαδή ότι παρά που οι γεννήσεις των ανθρώπων στην χώρα μας μειώνονται, οι νέες χορηγήσεις αδειών κυκλοφορίας αυτοκινήτων και μοτοσικλετών συνεχώς αυξάνονται.

3.2 Επεξεργασία δεδομένων Στατιστικής Υπηρεσίας και σύγκριση για το νομό Χανίων

Στην ενότητα 3.1 κάναμε μια σύγκριση όσον αφορά τον πληθυσμό στη χώρα μας σε σχέση με τον αριθμό των επιβατικών αυτοκινήτων και μοτοσικλετών ιδιωτικής χρήσης από το 1985 μέχρι και το 2007. Σε αυτή την ενότητα θα κάνουμε την ίδια σύγκριση συγκεκριμένα για το νομό Χανίων, τον οποίο αφορά και η μελέτη που κάναμε για τις αποσύρσεις των αυτοκινήτων. Τα στοιχεία που καταφέραμε να συλλέξουμε από την στατιστική υπηρεσία για το νομό είναι πιο περιορισμένα από αυτά που συλλέξαμε για όλη την Ελλάδα, αρκούν όμως για να γίνει εξαγωγή κάποιων συμπερασμάτων.

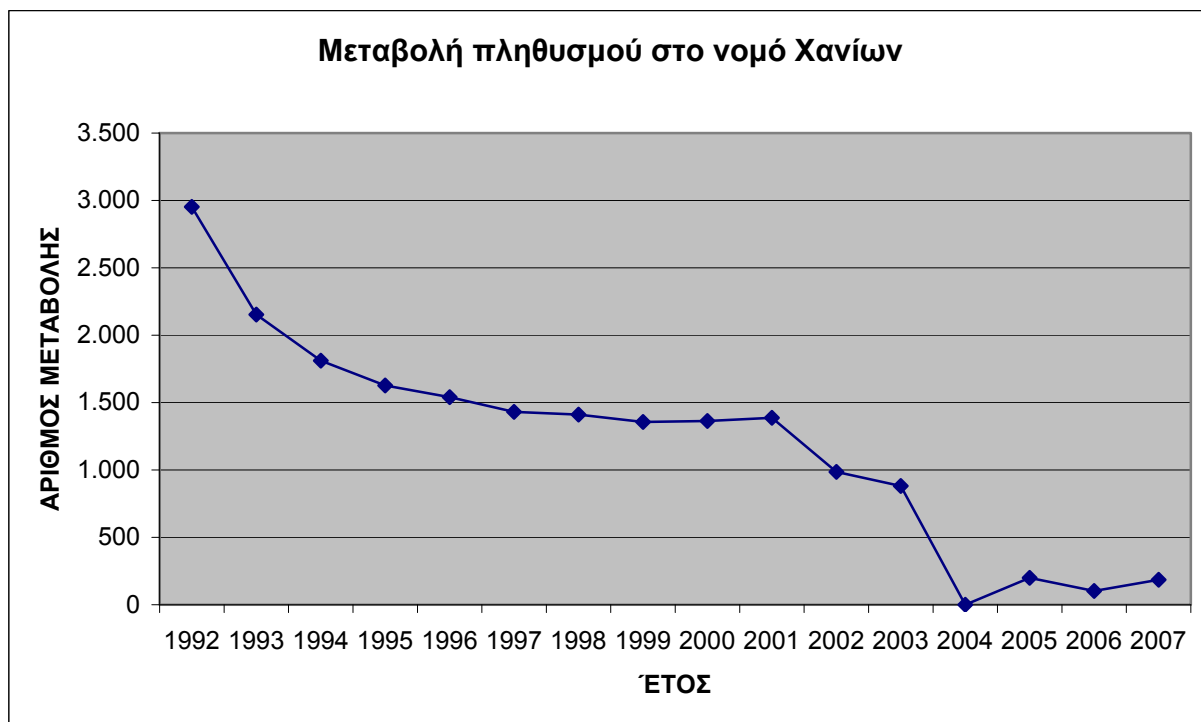
Από τον πίνακα 2.6 εξάγεται το παρακάτω γράφημα.



Γράφημα 3.10

Στο γράφημα 3.10 παρατηρείται το γεγονός ότι ο πληθυσμός στο νομό Χανίων αυξάνεται σταθερά κάθε έτος μέχρι το 2007, με εξαίρεση μια μικρή μείωση που βλέπουμε ότι υπάρχει το 2005.

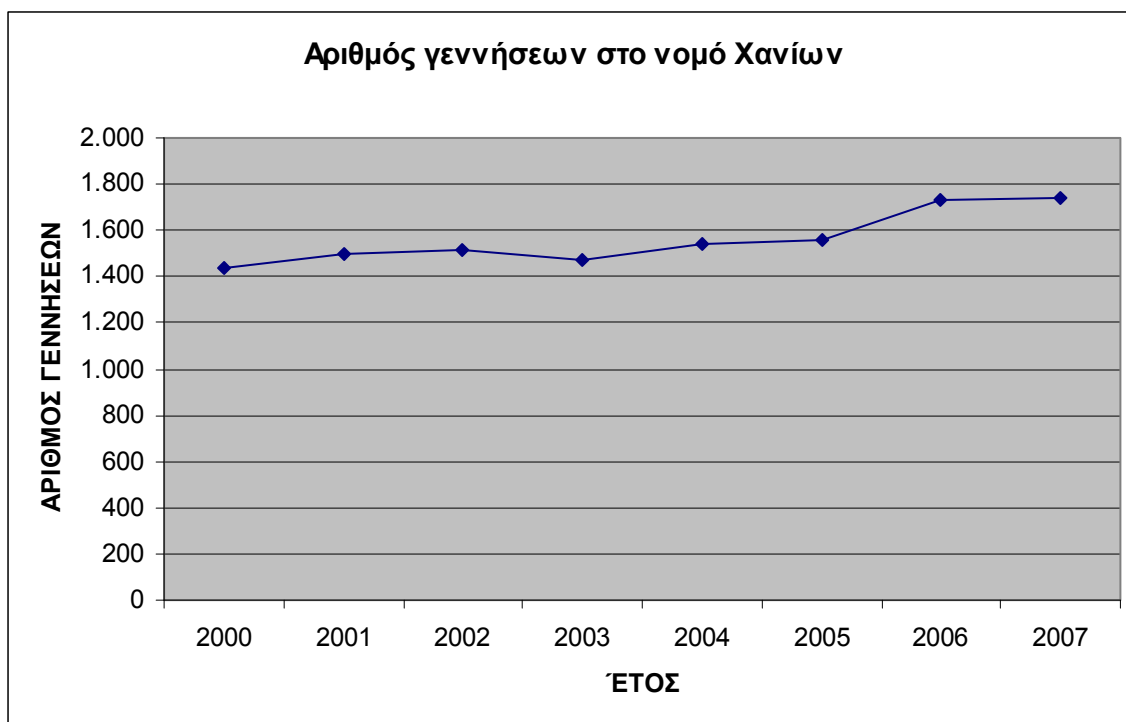
Η μεταβολή του πληθυσμού στο νομό Χανίων, δηλαδή το πόσο αυξάνεται ο πληθυσμός κάθε έτος, φαίνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί και το οποίο προκύπτει από τον πίνακα 2.7.



Διάγραμμα 3.11

Στο διάγραμμα 3.11 παρατηρείται ότι ο πληθυσμός στο νομό Χανίων αυξάνεται κάθε έτος και λιγότερο, φτάνοντας στο σημείο το 2004 ο πληθυσμός του να μη μεταβάλλεται καθόλου σε σχέση με το 2003, σύμφωνα πάντα με τους πίνακες και τα δεδομένα της Στατιστικής υπηρεσίας. Το 2005 παρουσιάζεται μείωση του πληθυσμού κατά 200 περίπου άτομα, στο διάγραμμα όμως η μείωση αυτή παρουσιάζεται σαν αύξηση γιατί οι αριθμοί μεταβολής είναι σε απόλυτη τιμή. Να τονίσουμε ότι μόνο το 2005 παρατηρείται μείωση του πληθυσμού στο νομό Χανίων. Το γενικότερο συμπέρασμα από το διάγραμμα 3.11 είναι ότι ο πληθυσμός στο νομό Χανίων έχει μειώσει δραματικά το ποσό αύξησής του το 2007 σε σχέση με το 1992.

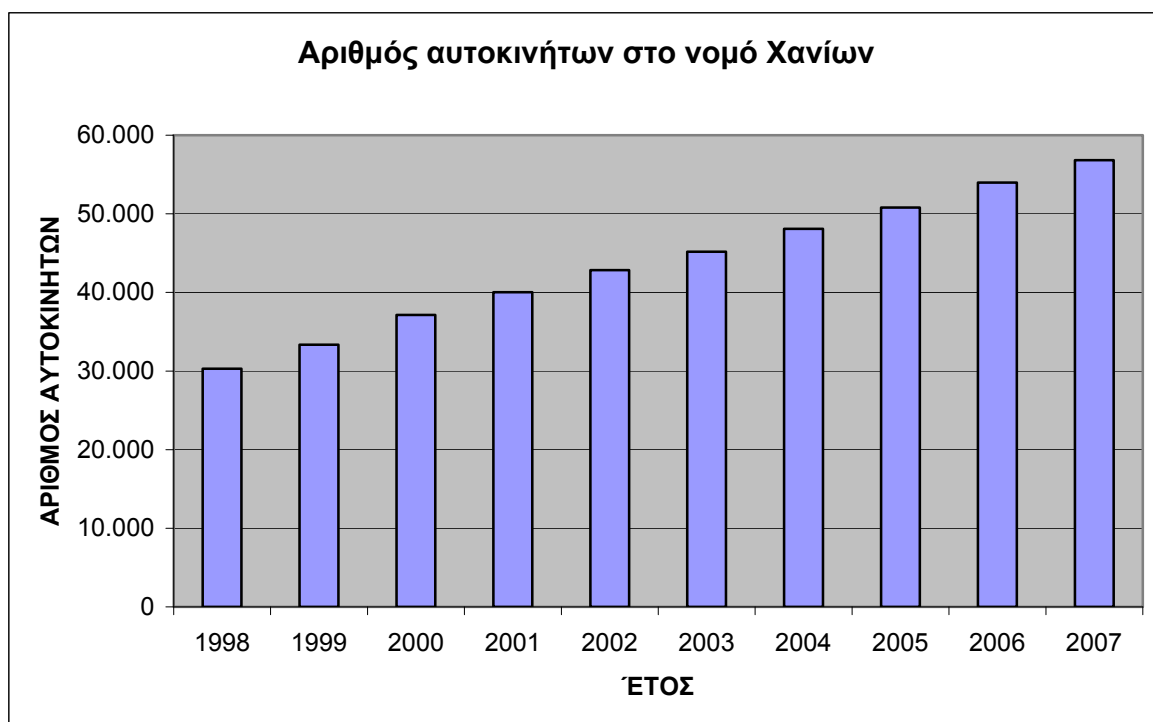
Από τον πίνακα 2.8 προκύπτει το ακόλουθο διάγραμμα που αφορά τον αριθμό των γεννήσεων στο νομό Χανίων από το 2000 μέχρι και το 2007.



Διάγραμμα 3.12

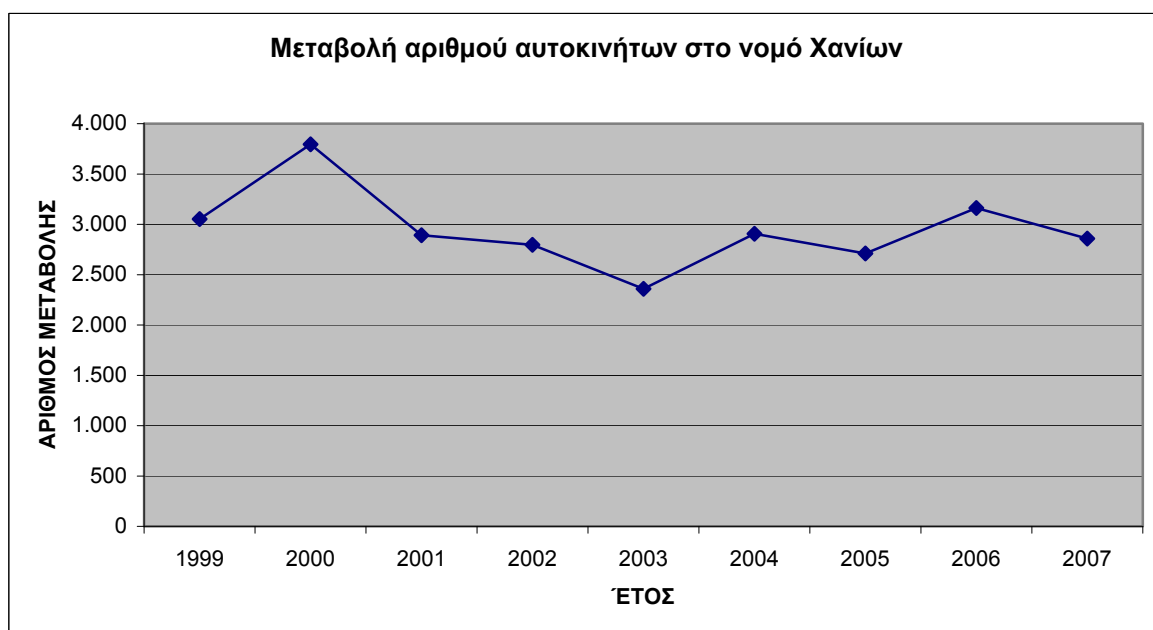
Στο διάγραμμα 3.12 παρατηρείται ότι ο αριθμός των γεννήσεων στο νομό Χανίων παρουσιάζει συνεχή αύξηση κάθε έτος με εξαίρεση το 2003, όπου παρουσιάζεται και η μοναδική μείωση σε σχέση με το 2002. Παρά λοιπόν το γεγονός αυτό, και λαμβάνοντας υπ όψιν το διάγραμμα 3.11 που αφορά την μεταβολή του πληθυσμού, βλέπουμε ότι αντί η μεταβολή του πληθυσμού να αυξάνεται, αντιθέτως αυτή μειώνεται σύμφωνα πάντα με τα στοιχεία της Στατιστικής Υπηρεσίας.

Το πλήθος των αυτοκινήτων που κυκλοφορούσαν κάθε χρονιά από το 1998 μέχρι και το 2007 φαίνεται γραφικά στο ακόλουθο γράφημα και το οποίο προκύπτει από τον πίνακα 2.9.



Γράφημα 3.13

Όπως συμβαίνει και σε όλη την Ελλάδα, έτσι και στο νομό Χανίων παρατηρούμε ότι ο αριθμός των ιδιωτικής χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων αυξάνεται σταθερά κάθε έτος. Από τον πίνακα 2.10 προκύπτει το ακόλουθο διάγραμμα που μας δείχνει τον αριθμό μεταβολής των αυτοκινήτων κάθε έτος από το 1999 μέχρι και το 2007.



Διάγραμμα 3.14

Το 2000 παρατηρείται αύξηση του αριθμού μεταβολής των αυτοκινήτων σε σχέση με το 1999, δηλαδή το 2000 σε σχέση με το 1999 είχαμε μεγαλύτερη μεταβολή από ότι το 1999 σε σχέση με το 1998. Στη συνέχεια ο αριθμός μεταβολής μειώνετε μέχρι και το 2003 όπου και παρουσιάζει την ελάχιστη τιμή του. Από το 2003 έχουμε εναλλαγή αύξησης μείωσης μέχρι και το 2007.

Για τον αριθμό των ιδιωτικής χρήσης μοτοσικλετών που κυκλοφορούσαν στο νομό Χανίων από το 1998 μέχρι σήμερα έχουμε το παρακάτω γράφημα που εξάγεται από τον πίνακα 2.9.



Γράφημα 3.15

Όπως και με τον αριθμό των αυτοκινήτων έτσι και με τον αριθμό των μοτοσικλετών στο νομό Χανίων, παρατηρείται το γεγονός ότι κάθε έτος παρουσιάζει μια σταθερή αύξηση.

Όσον αφορά τον αριθμό μεταβολής των μοτοσικλετών στο νομό Χανίων έχουμε το ακόλουθο διάγραμμα που προκύπτει από τον πίνακα 2.10.



Διάγραμμα 3.16

Από το 1999 μέχρι το 2007 όπως παρατηρείται στο διάγραμμα 3.16, ο αριθμός μεταβολής των ιδιωτικής χρήσης επιβατικών μοτοσικλετών στο νομό Χανίων παρουσιάζει μείωση κάθε χρόνο μέχρι το 2002, όπου έχει και την ελάχιστη τιμή του, και αύξηση από το 2002 μέχρι το 2007. Το 2007 ο αριθμός μεταβολής έχει αυξηθεί αρκετά σε σχέση με το 1999.

3.2.1 Συμπεράσματα

Συμπερασματικά λοιπόν από τα γραφήματα 3.10, 3.13 και 3.15 που αντιστοιχούν στον πληθυσμό του νομού Χανίων, στον αριθμό των αυτοκινήτων και στον αριθμό των μοτοσικλετών στο νομό Χανίων, παρατηρείται η παρουσία του ίδιου φαινομένου με όλη την Ελλάδα. Δηλαδή αυξάνεται ο πληθυσμός, αυξάνονται τα αυτοκίνητα και οι μοτοσικλέτες. Η μόνη διαφορά που προκύπτει είναι ότι παρόλο που το 2005 έχουμε μείωση του πληθυσμού στο νομό Χανίων, ο αριθμός των αυτοκινήτων και των μοτοσικλετών αυξάνεται και αυτή τη χρονιά.

Στα διαγράμματα 3.11 και 3.14 που αφορούν τον αριθμό μεταβολής του πληθυσμού και των αυτοκινήτων αντίστοιχα στο νομό Χανίων, παρατηρούμε επίσης ομοιομορφία, κάτι το οποίο δεν συμβαίνει όπως είδαμε στην προηγούμενη ενότητα γενικά στην Ελλάδα. Μείωση γενικά στον αριθμό μεταβολής του πληθυσμού, μείωση και στον αριθμό μεταβολής του αριθμού των αυτοκινήτων. Στα τελευταία έτη όμως η μείωση του αριθμού μεταβολής του πληθυσμού είναι πολύ μεγαλύτερη από αυτή του αριθμού μεταβολής των αυτοκινήτων.

Αντίθετα με τον αριθμό μεταβολής των αυτοκινήτων, ο αριθμός μεταβολής των μοτοσικλετών δεν παρουσιάζει καμία ομοιομορφία με τον αριθμό μεταβολής του πληθυσμού στο νομό Χανίων. Από το διάγραμμα 3.16 παρατηρείται ότι ο αριθμός μεταβολής των μοτοσικλετών παρά του ότι μειώνεται συνέχεια μέχρι το 2002, στη συνέχεια αυξάνεται μέχρι και το 2007 ξεπερνώντας τα επίπεδα που ήταν το 1999. Ο αριθμός μεταβολής όμως του πληθυσμού παρουσιάζει συνεχή μείωση όλα αυτά τα έτη.

Εξάγεται λοιπόν το συμπέρασμα ότι όσον αφορά τις αυξήσεις πληθυσμού σε σχέση με τις αυξήσεις αυτοκινήτων και μοτοσικλετών στο νομό Χανίων έχουμε τα ίδια αποτελέσματα με αυτά που υπήρχαν γενικά σε όλη την Ελλάδα. Επίσης τα ίδια αποτελέσματα στο νομό Χανίων σε σχέση με όλη την Ελλάδα παρατηρούνται και όσον αφορά τον αριθμό μεταβολής των μοτοσικλετών. Διαφορά παρατηρήθηκε μόνο στον αριθμό μεταβολής των αυτοκινήτων, όπου στο νομό Χανίων μειώνεται γενικά, ενώ αντίθετα στην Ελλάδα αυξάνεται και μάλιστα κατά πολύ από έτος σε έτος.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΚΑΙ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ **ΠΟΥ ΕΞΑΓΑΜΕ ΑΠΟ ΤΟ ΑΡΧΕΙΟ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ** **ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ**

4.1 Τρόπος συλλογής στοιχείων

Όπως αναφέραμε και στην περίληψη της εργασίας, σκοπός μας στην συγκεκριμένη έρευνα είναι να μελετήσουμε την πορεία απόσυρσης των ιδιωτικής χρήσης επιβατικών αυτοκινήτων που η έκδοση της άδειας κυκλοφορίας τους καθώς και η διαγραφή της έγινε στο νομό Χανίων. Για τον υπολογισμό των ενεργής διάρκειας ετών, δηλαδή τα έτη που κάθε αυτοκίνητο βρισκόταν στην κυκλοφορία, θεωρήσαμε σαν έναρξη της διάρκειας αυτής το έτος που το αυτοκίνητο μπήκε για πρώτη φορά στην κυκλοφορία, δηλαδή την ημερομηνία έκδοσης της πρώτης αδειας κυκλοφορίας, και σαν τέλος την έτος που το αυτοκίνητο βγήκε από την κυκλοφορία, δηλαδή την ημερομηνία διαγραφής της αδειας. Βρίσκοντας αυτά τα δύο στοιχεία μπορούμε εύκολα να προσδιορίσουμε τα έτη τα οποία το αυτοκίνητο βρισκόταν στην κυκλοφορία.

Η συλλογή των δεδομένων έγινε αποκλειστικά από το Μηχανολογικό του νομού Χανίων. Από το αρχείο του Μηχανολογικού, το οποίο ήταν σε βιβλία και όχι σε κάποια ηλεκτρονική μορφή, συγκεντρώσαμε τις πινακίδες που εκδίδονταν στο νομό Χανίων κάθε έτος από το 1980 μέχρι και το 2007. Για παράδειγμα το 1987 στην εκδόθηκαν πινακίδες από τον αριθμό ΧΝΑ – 6831 μέχρι το ΧΝΑ – 8249. Να σημειώσουμε εδώ ότι οι αριθμοί αυτοί δεν αφορούν μόνο ιδιωτικής χρήσης επιβατικά αυτοκίνητα, αλλά και δημοσίας χρήσης αυτοκίνητα, ημιφορτηγά καθώς και επαγγελματικά. Στη συνέχεια από το προσωπικό αρχείο εργαζομένου στο μηχανολογικό συγκεντρώσαμε τους αριθμούς κυκλοφορίας που διαγράφονταν κάθε έτος από το 2000 μέχρι και το 2007. Οι αριθμοί αυτοί αφορούσαν επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης. Από τους αριθμούς κυκλοφορίας που διεγράφησαν κάθε έτος ξεχωρίσαμε αυτούς που είχαν εκδοθεί από το Μηχανολογικό των Χανίων. Στη συνέχεια για κάθε αριθμό ξεχωριστά ελέγχουμε την ημερομηνία που αυτός εκδόθηκε και υπολογίζαμε τον χρονική διάρκεια κυκλοφορίας που είχε το αυτοκίνητο όταν αποσύρθηκε από αυτήν. Για παράδειγμα όπως προείπαμε το 1987 εκδόθηκαν οι αριθμοί κυκλοφορίας από το ΧΝΑ – 6831 μέχρι το ΧΝΑ – 8249, και έχουμε ότι ο

αριθμός κυκλοφορίας ΧΝΑ – 7777 διαγράφηκε το 2006, επομένως το όχημα ήταν 26 ετών όταν αποσύρθηκε από την κυκλοφορία. Επίσης για ελάχιστο αριθμό αδειών κάθε έτος δεν μπορέσαμε να εντοπίσουμε την ημερομηνία που εκδόθηκαν γιατί το αρχείο του Μηχανολογικού περιοριζόταν στο 1980, ενώ μερικοί αριθμοί κατά προσέγγιση εντοπίστηκαν το 1979. Για το λόγο αυτό το μεγαλύτερο σε διάρκεια ζωής αυτοκίνητο το 2000 είναι 21 ετών, το 2002 22 ετών και αντίστοιχα για κάθε επόμενο έτος. Η ηλικία άνω των 20 ετών που μπορέσαμε και εντοπίσαμε είναι ιδανική για να δούμε την πορεία απόσυρσης των ιδιωτικής χρήσης αυτοκινήτων στο νομό Χανίων.

4.2 Αναλυτική παρουσίαση στοιχείων

Στην ενότητα αυτή θα κάνουμε μια αναλυτική παρουσίαση των δεδομένων που συλλέξαμε σε πίνακες. Σε κάθε πίνακα την αριστερή στήλη αναγράφεται η χρονική διάρκεια κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που αποσύρθηκαν, σε έτη, από την κυκλοφορία κάθε έτος και στην δεξιά ο αριθμός των αυτοκινήτων που με τη συγκεκριμένη διάρκεια κυκλοφορίας αποσύρθηκαν την χρονιά αυτή. Με ηλικία 0 έως 1 είναι τα αυτοκίνητα που μπήκαν και αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία το ίδιο έτος. Δηλαδή για ένα αυτοκίνητο που μπήκε στην κυκλοφορία το 2000 και αποσύρθηκε από αυτήν το ίδιο έτος έχουμε ηλικία 0 έως 1 έτη. Για τους αριθμούς κυκλοφορίας που εκδόθηκαν πριν το 1980 και δεν εντοπίσαμε την ακριβή αναγράφονται στο τελευταίο κελί του πίνακα.

Για το έτος 2000 οι χρονικές διάρκειες που ήταν στην κυκλοφορία και ο αντίστοιχος αριθμός αυτοκινήτων παρουσιάζεται στον ακόλουθο πίνακα.

2000	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός αυτοκινήτων
0 - 1	2
1	5
2	2
3	10
4	12
5	12
6	11
7	13
8	12
9	17
10	29
11	19
12	18
13	37
14	40
15	27
16	27
17	43
18	52
19	39
20	27
21	23
22+	34

Πίνακας 4.1

Από τον πίνακα 4.1 εξάγεται το συμπέρασμα ότι το έτος 2000 ελάχιστα αυτοκίνητα αποσύρονταν με χρονικές διάρκειες κυκλοφορίας μέχρι δύο ετών, ενώ ο μεγαλύτερος αριθμός αποσυρθέντων είχε χρονική διάρκεια κυκλοφορίας δεκαοχτώ ετών.

Στον παρακάτω πίνακα έχουμε τις ηλικίες και τον αριθμό των αποσυρθέντων για το έτος 2001.

2001	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός αυτοκινήτων
0 - 1	1
1	10
2	10
3	12
4	18
5	17
6	18
7	11
8	23
9	25
10	27
11	33
12	25
13	45
14	45
15	53
16	48
17	59
18	52
19	64
20	39
21	61
22	38
23+	41

Πίνακας 4.2

Στον πίνακα 4.2 παρατηρείται ότι ο αριθμός των αποσυρθέντων αυτοκινήτων είναι από τις πρώτες κιόλας ηλικίες αυξημένος, ενώ σε ηλικία από 0 έως ενός έτους έχουμε μόλις ένα αυτοκίνητο που αποσύρθηκε από την κυκλοφορία. Ο μέγιστος αριθμός αποσυρθέντων αυτοκινήτων παρουσιάζεται στην ηλικία των δεκαεννέα ετών.

Τα αποσυρθέντα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης για το έτος 2002 παρουσιάζονται στον πίνακα 4.3 που ακολουθεί.

2002	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός αυτοκινήτων
0 - 1	3
1	6
2	5
3	7
4	13
5	8
6	9
7	15
8	6
9	14
10	23
11	17
12	23
13	28
14	32
15	24
16	44
17	45
18	36
19	42
20	48
21	45
22	27
23	27
24+	51

Πίνακας 4.3

Σε ηλικία από 0 έως ενός έτους στον πίνακα 4.3 συμπεραίνεται το γεγονός ότι αποσύρθηκαν τρία αυτοκίνητα, ενώ σταδιακή αύξηση έχουμε τα επόμενα έτη μέχρι την ηλικία των τεσσάρων ετών όπου έχουμε την πρώτη μεγάλη αύξηση. Ακόμη συμπεραίνεται ότι αρκετά ήταν τα αυτοκίνητα που αποσύρθηκαν σε ηλικία των 23 ετών και άνω. Στην ηλικία των 20 ετών παρουσιάζεται ο μέγιστος αριθμός αποσυρθέντων αυτοκινήτων για το 2002.

Το 2003 ο αριθμός των αυτοκινήτων που αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία καθώς και η ηλικία τους παρουσιάζονται στον πίνακα 4.4.

2003	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός Αυτοκινήτων
0 - 1	4
1	7
2	5
3	5
4	7
5	6
6	11
7	16
8	18
9	23
10	17
11	24
12	30
13	40
14	30
15	36
16	41
17	47
18	53
19	43
20	30
21	41
22	32
23	19
24	19
25+	30

Πίνακας 4.4

Περισσότερα σε σχέση με τις προηγούμενες χρονιές είναι τα αυτοκίνητα που αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία σε ηλικία από 0 έως ενός έτους για το 2003, ενώ η πρώτη μεγάλη αύξηση παρατηρείται στην ηλικία των 6 ετών. Ο μέγιστος αριθμός αποσυρθέντων για το 2003 παρατηρείται ότι είναι στην ηλικία των 18 ετών.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται ο αριθμός των αυτοκινήτων που αποσύρθηκαν το 2004 και η ηλικία τους.

2004	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός αυτοκινήτων
0 - 1	1
1	5
2	7
3	7
4	13
5	14
6	19
7	12
8	14
9	21
10	20
11	19
12	35
13	34
14	32
15	39
16	35
17	31
18	56
19	65
20	48
21	49
22	45
23	30
24	22
25	16
26+	35

Πίνακας 4.5

Σε ηλικία από 0 έως ενός έτους από τον πίνακα 4.5 παρατηρείται ότι μόλις ένα αυτοκίνητο αποσύρθηκε από την κυκλοφορία. Στην ηλικία των τεσσάρων ετών παρουσιάζεται η πρώτη αύξηση των αποσυρθέντων αυτοκινήτων για το έτος 2004. Ο μέγιστος αριθμός αποσυρθέντων είναι στην ηλικία των δεκαεννέα ετών.

Για το 2005 η ηλικία και ο αριθμός των αυτοκινήτων που αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

2005	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός αυτοκινήτων
0 - 1	2
1	9
2	3
3	9
4	12
5	19
6	15
7	18
8	18
9	36
10	23
11	28
12	30
13	47
14	48
15	40
16	44
17	43
18	24
19	35
20	61
21	39
22	29
23	33
24	26
25	13
26	21
27+	65

Πίνακας 4.6

Η πρώτη μεγάλη αύξηση για το έτος 2005 είναι αρκετά νωρίς και για την ηλικία του ενός έτους. Ακόμη εξάγεται το συμπέρασμα ότι σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια από τις μικρές ηλικίες παρατηρείται αυξημένος αριθμός αποσυρθέντων αυτοκινήτων, ενώ το μέγιστο αριθμό τους τον φτάνουν σε ηλικία 20 ετών.

Στη συνέχεια ακολουθεί ο πίνακας με τις ηλικίες και τον αριθμό των αποσυρθέντων αυτοκινήτων για το έτος 2006.

2006	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός αυτοκινήτων
0 - 1	2
1	6
2	8
3	11
4	8
5	8
6	16
7	19
8	21
9	15
10	21
11	19
12	18
13	43
14	44
15	35
16	30
17	29
18	25
19	21
20	30
21	36
22	32
23	23
24	23
25	11
26	4
27	2
28+	27

Πίνακας 4.7

Από τις μικρές κιόλας χρονικές διάρκειες κυκλοφορίας, σε σχέση με τα προηγούμενα έτη, είναι αυξημένος ο αριθμός των αποσυρθέντων αυτοκινήτων για το 2006. Ο μεγαλύτερος αριθμός αποσυρθέντων αυτοκινήτων είχε ηλικία δεκατεσσάρων χρονών, ενώ μόλις ένα αυτοκίνητο λιγότερο είχαμε για την ηλικία των δεκατριών ετών.

Τέλος για το 2007 έχουμε τον πίνακα που ακολουθεί.

2007	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός αυτοκινήτων
0 - 1	0
1	8
2	18
3	11
4	14
5	23
6	20
7	25
8	30
9	25
10	21
11	36
12	36
13	40
14	66
15	84
16	98
17	63
18	59
19	46
20	44
21	62
22	57
23	50
24	34
25	37
26	16
27	6
28	14
28+	34

Πίνακας 4.8

Στον πίνακα 4.8 παρατηρείται ότι το 2007 κανένα αυτοκίνητο δεν αποσύρθηκε σε ηλικία από 0 έως ενός έτους, ενώ ο μέγιστος αριθμός αποσυρθέντων αυτοκινήτων είχε χρονική διάρκεια κυκλοφορίας δεκαέξι ετών.

Αναλυτική περιγραφή των στοιχείων που συλλέξαμε από το Μηχανολογικό του νομού Χανίων και παρουσιάσαμε στην ενότητα αυτή γίνεται στο κεφάλαιο 5.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

5.1 Επεξεργασία στοιχείων που συλλέξαμε από το Μηχανολογικό του νομού Χανίων

Σε αυτό το κεφάλαιο θα παρουσιάσουμε τα διαγράμματα που προέκυψαν με τη βοήθεια του λογισμικού πακέτου Office Excel από τους πίνακες του κεφαλαίου 4, για να έχουμε μια καλύτερη εικόνα όσον αφορά την πορεία με την οποία αποσύρονταν από την κυκλοφορία τα αυτοκίνητα από το έτος 2000 μέχρι και το έτος 2007.

Από τον πίνακα 4.1 για το έτος 2000 προκύπτει το παρακάτω διάγραμμα.



Διάγραμμα 5.1

Όπως παρατηρείται στο διάγραμμα 5.1 στην ηλικία των 0 ετών, δηλαδή τα αυτοκίνητα που μπήκαν και αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία το 2000, έχουμε ελάχιστο αριθμό αποσυρθέντων αυτοκινήτων. Μικρή αύξηση έχουμε στην ηλικία του

ενός έτους, για να μειωθούν στην ηλικία των δύο ετών και να φτάσουν και πάλι τα επίπεδα που ήταν στην ηλικία των 0 ετών. Αύξηση παρατηρούμε και πάλι στην ηλικία των 3 ετών, ενώ ο ίδιος αριθμός αποσυρθέντων αυτοκινήτων παραμένει μέχρι την ηλικία των οχτώ ετών με μια ενδιαμέση μικρή μείωση στην ηλικία των έξι ετών. Σε ηλικία εννέα ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων αυτοκινήτων αυξάνεται, ενώ σημαντική αύξηση παρατηρούμε στην ηλικία των 10 ετών. Στις επόμενες δύο ηλικίες των έντεκα και δώδεκα ετών παρατηρείται μια μείωση του αριθμού των αποσυρθέντων αυτοκινήτων, ο οποίος έρχεται περίπου στα ίδια επίπεδα με εκείνα της ηλικίας των εννέα ετών. Σημαντική αύξηση έχουμε στην ηλικία των δεκατριών ετών η οποία συνεχίζεται και στην ηλικία των δεκατεσσάρων ετών. Μείωση παρατηρείται επίσης στην ηλικία των δεκαπέντε ετών ενώ σταθερός παραμένει ο αριθμός των αποσυρθέντων αυτοκινήτων και για τα δεκαέξι χρόνια. Μεγάλη αύξηση παρουσιάζεται στην ηλικία των δεκαεφτά ετών η οποία συνεχίζεται μέχρι την ηλικία των δεκαοχτώ ετών όπου έχουμε τον μέγιστο αριθμό αποσυρθέντων για το έτος 2000. Στη συνέχεια ο αριθμός των αποσυρθέντων μειώνεται μέχρι την ηλικία των 21 ετών, και τα αυτοκίνητα που αποσύρθηκαν και ήταν από 22 ετών και άνω ήταν περίπου όσα κι αυτά που αποσύρθηκαν σε ηλικία δεκατριών ετών.

Για το έτος 2001 από τον πίνακα 4.2 προκύπτει το ακόλουθο διάγραμμα.



Διάγραμμα 5.2

Στο διάγραμμα 5.2 είναι εμφανές ότι σε ηλικία 0 ετών σχεδόν κανένα αυτοκίνητο δεν βγήκε από την κυκλοφορία. Αύξηση στα 10 αποσυρθέντα αυτοκίνητα έχουμε στην ηλικία του ενός έτους, ενώ ο ίδιος αριθμός διατηρείται και στην ηλικία των δύο ετών. Στην ηλικία των τριών ετών επίσης παρατηρείται αύξηση η οποία γίνεται μεγαλύτερη στην ηλικία των τεσσάρων ετών φτάνοντας τα 20 περίπου αυτοκίνητα. Μικρή μείωση έχουμε στην ηλικία των πέντε ετών που την διαδέχεται αύξηση στην ηλικία των έξι ετών, φτάνοντας στα ίδια επίπεδα με αυτά της ηλικίας των τεσσάρων ετών. Στην ηλικία των επτά ετών έχουμε μεγάλη μείωση στον αριθμό των αποσυρθέντων αυτοκινήτων, ενώ αντίθετα στην ηλικία των οχτώ ετών έχουμε μεγάλη αύξηση, η οποία συνεχίζεται σε μικρότερο βαθμό μέχρι την ηλικία των δώδεκα ετών. Τον ίδιο περίπου αριθμό αποσυρθέντων με αυτών της ηλικίας των οχτώ ετών έχουμε και στην ηλικία των δεκατριών ετών, όπου και παρουσιάζεται μείωση σε σχέση με τον αριθμό των αποσυρθέντων της αμέσως προηγούμενης ηλικίας. Στην ηλικία των δεκατεσσάρων ετών έχουμε μεγάλη αύξηση του αριθμού των αποσυρθέντων αυτοκινήτων, φτάνοντας τα 45 αυτοκίνητα και ο ίδιος αριθμός αυτοκινήτων αποσύρεται και σε ηλικία δεκαπέντε ετών. Αξιοσημείωτο είναι επίσης το γεγονός ότι από την ηλικία των δεκαπέντε ετών μέχρι την ηλικία των 22 ετών έχουμε διαδοχικές αυξήσεις μειώσεις. Ο μέγιστος αριθμός αποσυρθέντων για το 2001 παρουσιάζεται σε ηλικία 19 ετών ενώ 40 αυτοκίνητα είναι αυτά που αποσύρονται σε ηλικία των 23 ετών και άνω.

Στο διάγραμμα 5.3 παρουσιάζεται η πορεία των αποσυρθέντων αυτοκινήτων για το 2002 με βάση τα δεδομένα του πίνακα 4.3.



Διάγραμμα 5.3

Σε αντίθεση με τα προηγούμενα έτη, το 2002 έχει περισσότερα αυτοκίνητα που αποσύρθηκαν σε ηλικία 0 ετών. Για τα αυτοκίνητα μέχρι τριών ετών δεν παρατηρείται μεγάλος αριθμός αποσυρθέντων, όμως έχουμε αύξηση για τα αυτοκίνητα ηλικίας τεσσάρων ετών. Στη συνέχεια παρουσιάζεται μείωση για τα αυτοκίνητα ηλικίας πέντε και έξι ετών, ο αριθμός των οποίων δεν ξεπερνά τα 10. Αύξηση έχουμε για τα αυτοκίνητα ηλικίας επτά ετών, ενώ μεγάλη μείωση για αυτά των οχτώ ετών. Δύο διαδοχικές αυξήσεις στον αριθμό των αποσυρθέντων αυτοκινήτων έχουμε για τις ηλικίες των εννέα και δέκα ετών, και στη συνέχεια μια μικρή μείωση για τα αυτοκίνητα των έντεκα ετών. Ο αριθμός των αποσυρθέντων αυξάνεται συνεχώς μέχρι την ηλικία των δεκατεσσάρων ετών, μειώνεται στην ηλικία των δεκαπέντε ετών και αυξάνεται κατά πολύ στην ηλικία των δεκαέξι ετών, όπου για πρώτη φορά ξεπερνάτε ο αριθμός των 40 αυτοκινήτων. Πάνω από 40 αυτοκίνητα έχουμε και για την ηλικία των δεκαεφτά ετών και στη συνέχεια μειώνονται για την ηλικία των δεκαοχτώ ετών. Με δύο διαδοχικές αυξήσεις φτάνουμε στην ηλικία των είκοσι ετών όπου και έχουμε τον μέγιστο αριθμό αποσυρθέντων για το έτος 2002. Στην συνέχεια συνεχείς μειώσεις μέχρι την ηλικία των 23 ετών, ενώ αρκετά είναι και τα αυτοκίνητα τα οποία αποσύρονται σε ηλικία μεγαλύτερη των 24 ετών για το 2002.

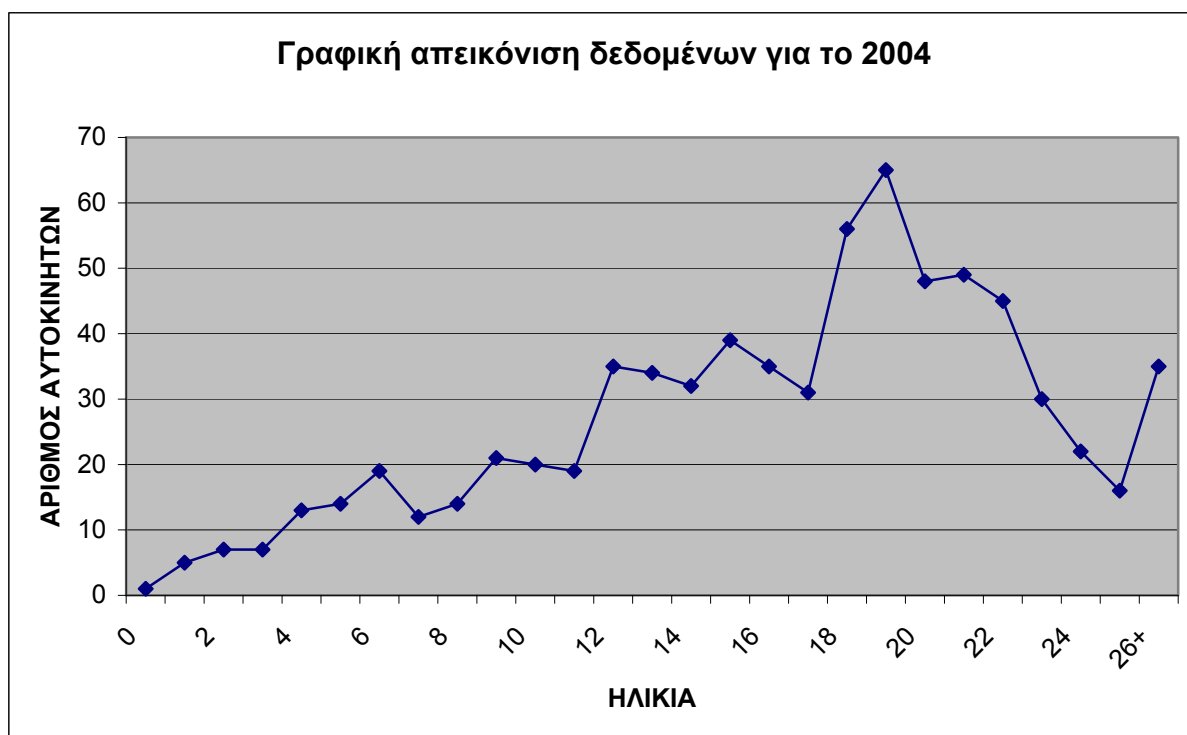
Το διάγραμμα των αποσυρθέντων αυτοκινήτων που προκύπτει από τον πίνακα 4.4 και είναι το ακόλουθο και αφορά τον αριθμό αποσυρθέντων και τις ηλικίες τους για το έτος 2003.



Διάγραμμα 5.4

Στο διάγραμμα 5.4 παρατηρείται ότι μέχρι την ηλικία των πέντε ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων αυτοκινήτων για το 2003 παραμένει ίδιος με ελάχιστες μεταβολές για τις ηλικίες του ενός έτους και των τεσσάρων ετών. Από την ηλικία των πέντε μέχρι την ηλικία των δεκατριών ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων αυξάνεται συνεχώς, με μια μικρή μείωση στην ηλικία των δέκα ετών. Στην ηλικία των δεκατεσσάρων ετών έχουμε και πάλι μια μικρή μείωση, ενώ στη συνέχεια ο αριθμός αποσυρθέντων συνεχίζει να αυξάνει φτάνοντας στο μέγιστο για το έτος 2003 σε ηλικία δεκαοχτώ ετών. Από τα δεκαεννέα έτη ο αριθμός των αυτοκινήτων μειώνεται με εξαίρεση την ηλικία των 21 ετών όπου έχουμε μικρή αύξηση. Ακόμα από το διάγραμμα συμπεραίνουμε ότι στις ηλικίες των 23 και 24 ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων είναι ίδιος.

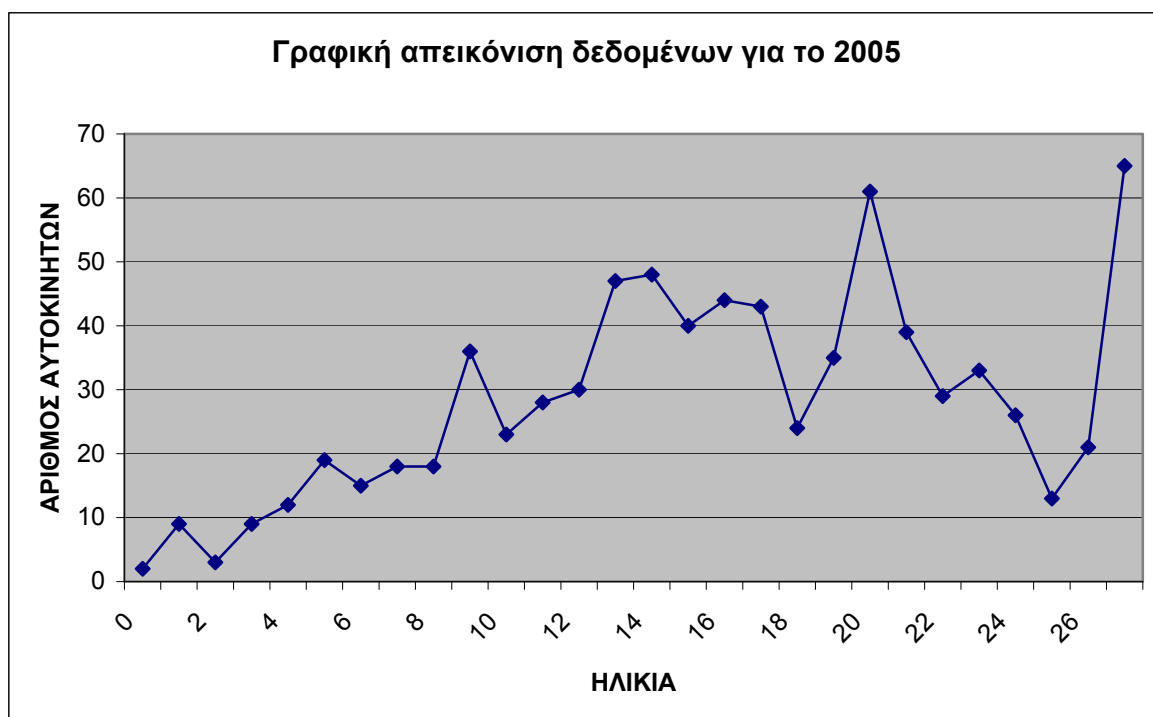
Από τον πίνακα 4.5 για το έτος 2004 προκύπτει το παρακάτω διάγραμμα.



Διάγραμμα 5.5

Στο διάγραμμα 5.5 παρατηρείται ότι σε ηλικία 0 ετών σχεδόν κανένα αυτοκίνητο δεν αποσύρθηκε από την κυκλοφορία. Για τις ηλικίες του ενός, των δύο και των τριών ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων είναι σχεδόν ίδιος και αμετάβλητος σημαντικά. Η πρώτη σημαντική αύξηση παρατηρείται στην ηλικία των τεσσάρων ετών η οποία συνεχίζεται μέχρι την ηλικία των έξι ετών. Αξιοσημείωτη μείωση έχουμε στην ηλικία των επτά ετών, ενώ στη συνέχεια έχουμε αύξηση μέχρι την ηλικία των εννέα ετών. Μείωση παρατηρείται επίσης στις ηλικίες των δέκα και έντεκα ετών, ενώ πολύ μεγάλη είναι η αύξηση στην ηλικία των δώδεκα ετών. Η μείωση συνεχίζεται μέχρι την ηλικία των δεκαεφτά ετών με εξαίρεση μιας μικρής αύξησης στην ηλικία των δεκαπέντε ετών. Η μεγαλύτερη αύξηση για το 2004 είναι αυτή για την ηλικία των δεκαοχτώ ετών, ενώ αργότερα στην ηλικία των δεκαεννέα ετών έχουμε τον μέγιστο αριθμό αποσυρθέντων. Στη συνέχεια έχουμε συνεχή μείωση μέχρι την ηλικία των 25 ετών με μια ελάχιστη αύξηση στην ηλικία των 21 ετών.

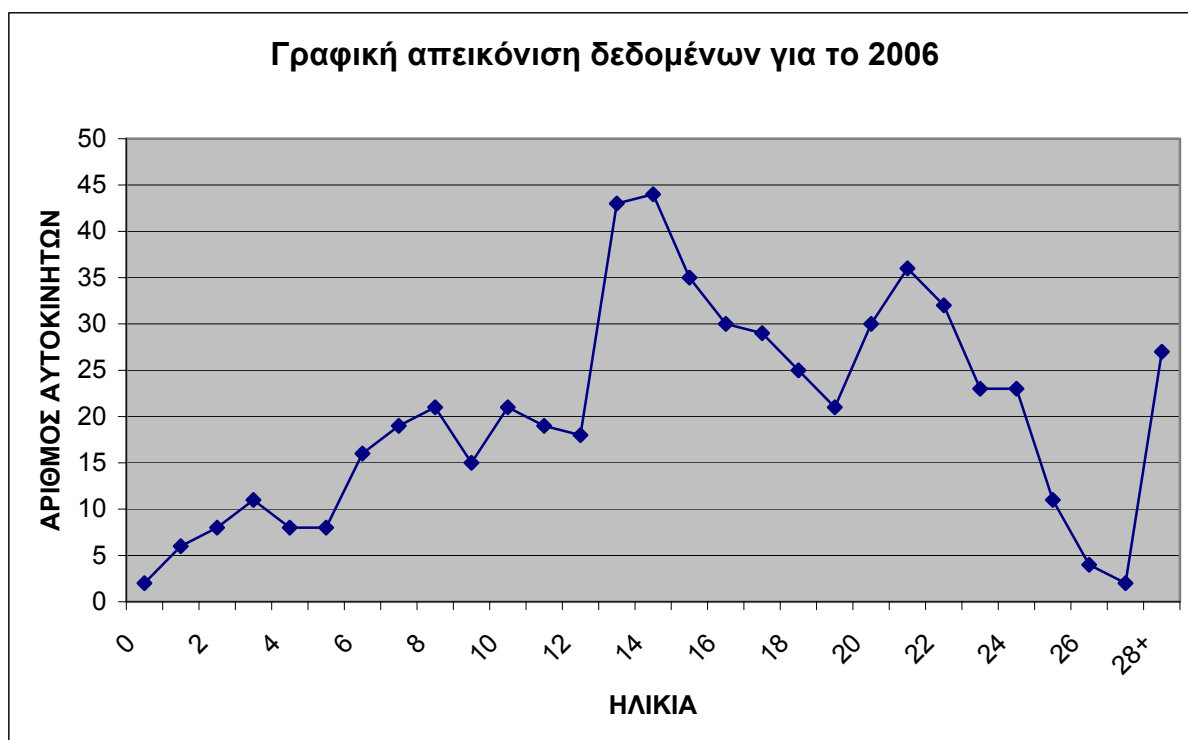
Το επόμενο διάγραμμα αφορά το έτος 2005 το οποίο προκύπτει από τον πίνακα 4.6.



Διάγραμμα 5.6

Αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι στο διάγραμμα 5.6, που αφορά το έτος 2005, παρατηρείται ότι υπάρχουν αρκετές και σημαντικές αυξομειώσεις όσον αφορά τον αριθμό των αποσυρθέντων αυτοκινήτων στις διάφορες ηλικίες. Πρώτη σημαντική αύξηση παρουσιάζεται από νωρίς για τα αυτοκίνητα ηλικίας ενός έτους, ενώ αντίθετα αντίστοιχη μείωση έχουμε για τον αριθμό των αυτοκινήτων ηλικίας δύο ετών. Συνεχή αύξηση στον αριθμό αποσυρθέντων αυτοκινήτων έχουμε μέχρι την ηλικία των εννέα ετών, με μια μικρή ενδιάμεση μείωση στην ηλικία των έξι ετών, ενώ πολύ μεγάλη είναι η αύξηση στην ηλικία των εννέα ετών. Στη συνέχεια σημαντική μείωση έχουμε για τα αυτοκίνητα ηλικίας δέκα ετών. Από την ηλικία των έντεκα ετών έχουμε αύξηση η οποία συνεχίζεται μέχρι την ηλικία των δεκατεσσάρων ετών. Συνεχή μείωση παρατηρούμε μέχρι την ηλικία των δεκαοχτώ ετών, με εξαίρεση μια μικρή αύξηση στην ηλικία των δεκαέξι ετών. Μεγάλη είναι η αύξηση μέχρι την ηλικία των είκοσι ετών, όπου έχουμε και τον μέγιστο αριθμό αποσυρθέντων για το 2005, ενώ συνεχή μείωση έχουμε μέχρι την ηλικία των εικοσιπέντε ετών, με εξαίρεση μια ελάχιστη αύξηση στην ηλικία των 23 ετών.

Το διάγραμμα 5.7 που ακολουθεί αφορά τον αριθμό αποσυρθέντων αυτοκινήτων για το 2006 και τις ηλικίες τους, και προκύπτει από τον πίνακα 4.7.



Διάγραμμα 5.7

Συνεχή αύξηση παρατηρείται στο διάγραμμα 5.7 για τον αριθμό των αποσυρθέντων αυτοκινήτων το έτος 2006 μέχρι και την ηλικία των τριών ετών. Στη συνέχεια έχουμε μια μικρή μείωση για την ηλικία των τεσσάρων ετών, ενώ στα ίδια επίπεδα παραμένει για την ηλικία των πέντε ετών. Ακολουθεί μεγάλη αύξηση στην ηλικία των έξι ετών η οποία συνεχίζεται μέχρι την ηλικία των οχτώ ετών, όπου έχουμε και μια μικρή μείωση στην ηλικία των εννέα ετών, για να επανέλθει στα ίδια επίπεδα με αυτά των οχτώ ετών στην ηλικία των δέκα ετών. Δύο διαδοχικές μειώσεις έχουμε για τις ηλικίες των έντεκα και δώδεκα ετών, ενώ πολύ μεγάλη αύξηση έχουμε στην ηλικία των δεκατριών ετών, για να φτάσουμε στον μέγιστο για το 2006 αριθμό αποσυρθέντων στην ηλικία των δεκατεσσάρων ετών. Μέχρι την ηλικία των δεκαεννέα ετών παρατηρείται συνεχή μείωση στον αριθμό των αποσυρθέντων αυτοκινήτων, ενώ δυο και τελευταίες αυξήσεις έχουμε στις ηλικίες των είκοσι και εικοσιένα ετών. Επίσης παρατηρείται ότι σε ηλικία 27 ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων αυτοκινήτων είναι ίδιος με αυτόν που είναι σε ηλικία 0 ετών.

Για το 2007 από τον πίνακα 4.8 εξάγεται το παρακάτω διάγραμμα.



Διάγραμμα 5.8

Αύξηση για τις ηλικίες μέχρι των οχτώ ετών παρατηρείται στο διάγραμμα 5.8, με εξαίρεση δύο μικρές μειώσεις στις ηλικίες τριών και των έξι ετών. Στη συνέχεια έχουμε δύο συνεχείς μειώσεις, ενώ από την ηλικία των έντεκα ετών και μέχρι την ηλικία των δεκαέξι ετών, όπου έχουμε και τον μέγιστο αριθμό αποσυρθέντων, παρατηρούμε συνεχή αύξηση. Ακόμα συμπεραίνουμε ότι ο αριθμός των αποσυρθέντων αυτοκινήτων μειώνεται μέχρι την ηλικία των 17 ετών, με εξαίρεση δύο αυξήσεις στις ηλικίες των 21 και 25 ετών.

5.2 Συμπεράσματα

Από τα παραπάνω διαγράμματα εξάγονται κάποια συμπεράσματα όσον αφορά τη γενική εικόνα των αυτοκινήτων που αποσύρονται στο νομό Χανίων.

Όπως μπορεί να παρατηρηθεί σε όλες τις χρονιές παρουσιάζεται ένα μέγιστο στον αριθμό των αποσυρθέντων αυτοκινήτων. Στα πρώτα χρόνια της μελέτης μας το μέγιστο αυτό κυμαίνεται σε ηλικίες των 18 έως 20 ετών. Στις τελευταίες χρονιές η ηλικία των αυτοκινήτων που παρουσιάζει τον μέγιστο αριθμό αποσύρσεων έχει μειωθεί, γεγονός που μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι οι ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων στο νομό Χανίων, όσο περνούν τα χρόνια, αντικαθιστούν τα αυτοκίνητά τους όλο και νωρίτερα. Ακόμη ένας λόγος για τον οποίο συμβαίνει αυτό είναι ότι τα σημερινά αυτοκίνητα δεν αντέχουν στο χρόνο όσο τα αυτοκίνητα που έμπαιναν στην κυκλοφορία αρκετά χρόνια πριν.

Ένα ακόμη αξιοσημείωτο γεγονός είναι ότι τις τελευταίες χρονιές παρατηρείται αύξηση στον αριθμό των αυτοκινήτων που αποσύρονται από την κυκλοφορία σε μικρή ηλικία. Ο βασικότερος λόγος να αποσυρθεί ένα αυτοκίνητο σε ηλικία κάτω των πέντε ετών είναι η ολική καταστροφή του από κάποιο τροχαίο ατύχημα. Επομένως μπορεί να εξαχθεί το συμπέρασμα ότι ο αριθμός των ιδιοκτητών καινούριων αυτοκινήτων που προκαλούν σοβαρό ατύχημα τέτοιο ώστε να προκαλέσει την ολική καταστροφή του οχήματος, έχει αυξηθεί σε σχέση με τα προηγούμενα χρόνια.

Τέλος μπορεί να παρατηρηθεί ότι ο αριθμός των αποσυρθέντων αυτοκινήτων ανεξαρτήτου ηλικίας, αυξάνεται κάθε χρόνο. Δηλαδή όλο και περισσότεροι ιδιοκτήτες κάθε χρόνο αντικαθιστούν το παλιό τους όχημα. Στο γεγονός αυτό έχουν συμβάλει σημαντικά οι εύκολοι τρόποι απόκτησης και αποπληρωμής ενός νέου αυτοκινήτου, καθώς και τα μέτρα που έχει λάβει η κυβέρνηση για να προτρέψει τους κατόχους παλαιάς τεχνολογίας οχημάτων να τα αντικαταστήσουν με νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας οχήματα.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

6.1 Τρόπος συλλογής στοιχείων

Όπως περιγράψαμε στο κεφάλαιο 4 τον τρόπο συλλογής των στοιχείων για τα επιβατικά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης που αποσύρθηκαν στο νομό Χανίων, αντίστοιχα εργαστήκαμε για να συλλέξουμε δεδομένα όσον αφορά τις επιβατικές μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης. Η έρευνά μας αφορά μοτοσικλέτες που αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία, και η άδεια κυκλοφορίας τους είχε εκδοθεί από το Μηχανολογικό του νομού Χανίων.

Τα στοιχεία που υπήρχαν και καταφέραμε να συλλέξουμε από το μηχανολογικό του νομού Χανίων ήταν περιορισμένα για τις χρονολογίες που εκδόθηκαν οι διάφοροι αριθμοί κυκλοφορίας για τις μοτοσικλέτες. Το παλαιότερο έτος για το οποίο βρέθηκαν στοιχεία, όσον αφορά τους αριθμούς κυκλοφορίας που εκδόθηκαν, ήταν για το 1990. Αφού λοιπόν συλλέξαμε όλους τους αριθμούς κυκλοφορίας που εκδόθηκαν από το 1990 μέχρι το 2007, στη συνέχεια από το ίδιο αρχείο με αυτό που είχαμε για τους αριθμούς κυκλοφορίας των αυτοκινήτων που αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία από το 2000 μέχρι το 2007, ξεχωρίσαμε τους αριθμούς κυκλοφορίας των μοτοσικλετών που είχαν εκδοθεί από το μηχανολογικό του νομού Χανίων. Για κάθε αριθμό κυκλοφορίας που είχε αποσυρθεί από την κυκλοφορία ελέγξαμε την ημερομηνία που είχε εκδοθεί, και έτσι υπολογίζαμε τον αριθμό των ετών για τα οποία η μοτοσικλέτα ήταν στην κυκλοφορία όταν αποσύρθηκε από αυτήν. Για παράδειγμα το 1995 εκδόθηκαν οι άδειες με αριθμό από XNM – 894 έως XNM – 999 και από XNN – 1 έως XNN – 986. Έχουμε επίσης ότι ο αριθμός XNN – 888 αποσύρθηκε από την κυκλοφορία το έτος 2005 επομένως η μοτοσικλέτα ήταν δέκα ετών.

Όπως με τα αυτοκίνητα έτσι και με τις μοτοσικλέτες, αφού το παλαιότερο έτος για το οποίο βρήκαμε τους αριθμούς κυκλοφορίας που εκδόθηκαν ήταν το 1990, η μεγαλύτερη σε ηλικία μοτοσικλέτα για το 2000 θα είναι δέκα ετών, για το 2001 έντεκα και αντίστοιχα για κάθε επόμενο έτος.

6.2 Αναλυτική παρουσίαση στοιχείων

Σε αυτήν την ενότητα θα κάνουμε μια αναλυτική παρουσίαση των δεδομένων που εξάγαμε για τον αριθμό των μοτοσικλετών που αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία από το 2000 έως το 2007, καθώς και την ηλικία τους. Σε κάθε πίνακα στην αριστερή στήλη παρουσιάζεται ο αριθμός των μοτοσικλετών και στην δεξιά η ηλικία που είχαν οι μοτοσικλότες. Οι μοτοσικλότες που έχουν ηλικία από 0 – 1 είναι αυτές που μπήκαν και αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία το ίδιο έτος. Στην τελευταία σειρά του πίνακα παρουσιάζονται οι μοτοσικλότες για τις οποίες δεν μπορέσαμε να βρούμε πότε εκδόθηκε η άδεια κυκλοφορίας τους.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζονται οι ηλικίες και ο αριθμός των ιδιωτικής χρήσης επιβατικών μοτοσικλετών που αποσύρθηκαν το 2000.

2000	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός μοτοσικλετών
0 - 1	3
1	1
2	1
3	2
4	2
5	0
6	3
7	4
8	8
9	10
10	0
11	10
12+	6

Πίνακας 6.1

Στον πίνακα 6.1 παρατηρείται ότι ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών παρουσιάζει μεγάλες διακυμάνσεις από τη μία ηλικία στην άλλη. Ακόμα αξιοσημείωτο είναι το γεγονός ότι σε ηλικία πέντε και σε ηλικία δέκα ετών καμία μοτοσικλέτα δεν αποσύρθηκε το 2000. Στις ηλικίες εννέα και έντεκα ετών βλέπουμε ότι έχουμε τον μέγιστο αριθμό αποσυρθέντων μοτοσικλετών ο οποίος είναι δέκα.

Για το έτος 2001 έχουμε τον πίνακα που ακολουθεί.

2001	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός μοτοσικλετών
0 - 1	1
1	2
2	4
3	4
4	6
5	8
6	5
7	6
8	8
9	5
10	7
11	8
12	8
13+	4

Πίνακας 6.2

Από τον πίνακα 6.2 εξάγουμε το συμπέρασμα ότι ο αριθμός των μοτοσικλετών που αποσύρθηκαν από την κυκλοφορία στις ηλικίες πέντε, οχτώ, έντεκα και δώδεκα ετών είναι ίδιος. Για τις υπόλοιπες ηλικίες ο αριθμός αυτός είναι μικρότερος με ελάχιστο αυτόν στην ηλικία 0 έως ενός έτους.

Τα δεδομένα για το έτος 2002 παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα.

2002	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός μοτοσικλετών
0 - 1	1
1	5
2	3
3	3
4	5
5	9
6	2
7	5
8	6
9	9
10	6
11	6
12	3
13	17
14+	7

Πίνακας 6.3

Παρατηρώντας τον πίνακα 6.3 συμπεραίνεται το γεγονός ότι ενώ ο αριθμός των μοτοσικλετών που αποσύρονται στις διάφορες ηλικίες μέχρι αυτή των τεσσάρων

ετών δεν παρουσιάζει μεγάλες αυξομειώσεις, στην ηλικία των πέντε ετών παρατηρείται μεγάλη αύξηση του αριθμού αυτού, την οποία διαδέχεται μια επίσης μεγάλη μείωση στην ηλικία των έξι ετών.

Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται τα δεδομένα για το έτος 2003.

2003	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός μοτοσικλετών
0 - 1	1
1	3
2	3
3	4
4	4
5	5
6	6
7	8
8	5
9	5
10	4
11	5
12	11
13	5
14+	20

Πίνακας 6.4

Μικρές διακυμάνσεις παρουσιάζει ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών στις διάφορες ηλικίες για το έτος 2003. Μια αξιοσημείωτη μεταβολή παρατηρείται στον πίνακα 6.4 στην ηλικία των δώδεκα ετών, όπου και παρουσιάζεται μεγάλη αύξηση στον αριθμό των αποσύρσεων φτάνοντας τον μέγιστο αριθμό τους.

Ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών για το έτος 2004 καθώς και η ηλικία τους παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

2004	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός μοτοσικλετών
0 - 1	0
1	1
2	1
3	2
4	13
5	3
6	6
7	9
8	7
9	7
10	8
11	13
12	13
13	8
14	5
15+	12

Πίνακας 6.5

Στον πίνακα 6.5 παρατηρείται ότι σε ηλικία από 0 έως ενός έτους καμία μοτοσικλέτα δεν αποσύρθηκε, ενώ μέχρι την ηλικία των τριών ετών μικρός είναι ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών. Μεγάλη αύξηση παρατηρείται στην ηλικία των τεσσάρων ετών όπου ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών είναι ίδιος με τις ηλικίες των έντεκα και δώδεκα ετών.

Τα αποτελέσματα από τα δεδομένα που συλλέξαμε για το έτος 2005 παρουσιάζονται στον ακόλουθο πίνακα.

2005	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός μοτοσικλετών
0	1
1	1
2	4
3	2
4	2
5	3
6	10
7	8
8	13
9	13
10	2
11	7
12	10
13	12
14	16
15	11
16+	17

Πίνακας 6.6

Όπως παρατηρείται στον πίνακα 6.6 ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών παρουσιάζει μεγάλη μεταβολή στην ηλικία των έξι ετών, όπου αυξάνεται κατά πολύ, καθώς επίσης και στην ηλικία των δέκα ετών όπου είναι πολύ μικρός. Στις μεγάλες ηλικίες δεν παρατηρούνται ιδιαίτερες μεταβολές.

Για το έτος 2006 τα δεδομένα όσον αφορά τον αριθμό των επιβατικών αποσυρθέντων μοτοσικλετών ιδιωτικής χρήσης καθώς και τις ηλικίες τους παρουσιάζονται στον πίνακα που ακολουθεί.

2006	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός μοτοσικλετών
0 - 1	2
1	3
2	3
3	5
4	2
5	3
6	7
7	9
8	7
9	8
10	6
11	9
12	8
13	10
14	5
15	11
16	4
17+	5

Πίνακας 6.7

Παρατηρώντας τον πίνακα 6.7 εξάγουμε το συμπέρασμα ότι ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών δεν παρουσιάζει μεγάλες διακυμάνσεις στις διάφορες ηλικίες. Στις ηλικίες από 0 έως ενός έτους και στην ηλικία των τεσσάρων ετών παρουσιάζεται ο ελάχιστος αριθμός αποσυρθέντων μοτοσικλετών. Ακόμα παρατηρείται ότι στην ηλικία των δεκαπέντε ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών είναι μέγιστος.

Για το έτος 2007 ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών και η ηλικία τους παρουσιάζονται στον πίνακα 6.8 που ακολουθεί.

2007	
Ηλικία/ Έτη	Αριθμός μοτοσικλετών
0 - 1	0
1	8
2	5
3	7
4	10
5	10
6	4
7	10
8	8
9	15
10	12
11	13
12	14
13	17
14	17
15	21
16	22
17	8
18+	24

Πίνακας 6.8

Στον πίνακα 6.8 παρατηρείται ότι για τις ηλικίες των τεσσάρων, πέντε και εφτά ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών για το έτος 2007 είναι ίδιος. Ο μεγαλύτερος αριθμός των μοτοσικλετών που αποσύρθηκαν το έτος 2007 είχε ηλικία δεκαέξι ετών.

Στο κεφάλαιο 7 που ακολουθεί γίνεται αναλυτική περιγραφή των δεδομένων που παρουσιάστηκαν στην ενότητα αυτή.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7: ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΓΙΑ ΤΙΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΕΣ

7.1 Επεξεργασία των στοιχείων που συλλέξαμε από το Μηχανολογικό του νομού Χανίων για τις επιβατικές μοτοσικλέτες ιδιωτικής χρήσης

Από τα δεδομένα που έχουμε συγκεντρώσει σε πίνακες στο κεφάλαιο 6 και με την χρήση του λογισμικού πακέτου Office Excel, θα παρουσιάσουμε μια γραφική απεικόνιση των αποτελεσμάτων για τον αριθμό και την ηλικία των επιβατικών μοτοσικλετών ιδιωτικής χρήσης που αποσύρονταν κάθε έτος από το 2000 μέχρι και το 2007 στο νομό Χανίων.

Για το έτος 2000 από τον πίνακα 6.1 προκύπτει το παρακάτω διάγραμμα.



Διάγραμμα 7.1

Στο διάγραμμα 7.1 παρατηρείται το γεγονός ότι αυξημένος είναι ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών σε ηλικία από 0 έως 1 έτους, σε σχέση με τις ηλικίες μέχρι και πέντε ετών. Από την ηλικία των έξι μέχρι και την ηλικία των εννέα ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών αυξάνεται συνεχώς, ενώ στη

συνέχεια στην ηλικία των δέκα ετών μηδενίζεται. Στις ηλικίες των εννέα και έντεκα ετών έχουμε τον ίδιο αριθμό αποσυρθέντων μοτοσικλετών όπου είναι και ο μεγαλύτερος όλων των ηλικιών.

Από τον πίνακα 6.2 εξάγουμε το παρακάτω διάγραμμα για το έτος 2001.



Διάγραμμα 7.2

Παρατηρώντας το διάγραμμα 7.2 συμπεραίνεται ότι μέχρι την ηλικία των πέντε ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών αυξάνεται συνεχώς, με εξαίρεση την ηλικία των τριών ετών όπου παραμένει ίδιος με αυτόν της ηλικίας των δύο ετών. Στη συνέχεια παρατηρούνται συνεχείς αυξομειώσεις μέχρι την ηλικία των δώδεκα ετών, με τις ηλικίες των πέντε, οχτώ, έντεκα και δώδεκα ετών να έχουν τον ίδιο αριθμό αποσυρθέντων μοτοσικλετών.

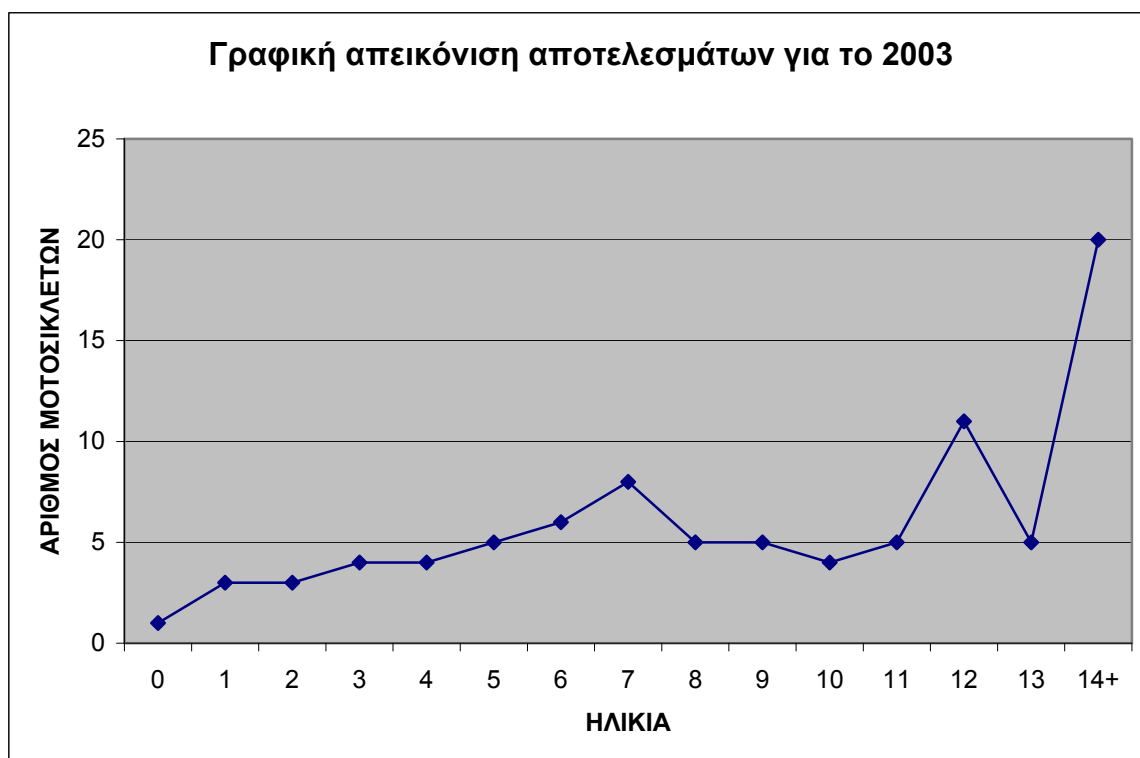
Η γραφική απεικόνιση για το έτος 2002 φαίνεται στο διάγραμμα που ακολουθεί.



Διάγραμμα 7.3

Στο διάγραμμα 7.3 παρατηρείται αρχικά αύξηση του αριθμού των αποσυρθέντων μοτοσικλετών μέχρι την ηλικία του ενός έτους, ενώ στη συνέχεια μείωση παρατηρείται για την ηλικία των δύο ετών. Για την ηλικία των τριών ετών ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών είναι ίδιος με αυτόν της ηλικίας των δύο ετών, ενώ στη συνέχεια παρατηρείται μεγάλη αύξηση μέχρι την ηλικία των πέντε ετών όπου και έχουμε τοπικό μέγιστο. Η μεγαλύτερη μείωση του αριθμού των αποσυρθέντων μοτοσικλετών παρατηρείται στην ηλικία των έξι ετών, ενώ στη συνέχεια αύξηση παρατηρείται μέχρι και την ηλικία των εννέα ετών. Συνεχή μείωση παρατηρείται μέχρι την ηλικία των δώδεκα ετών, που την διαδέχεται η μεγαλύτερη αύξηση για το 2002 στην ηλικία των δεκατριών ετών, όπου έχουμε και τον μέγιστο αριθμό των αποσυρθέντων μοτοσικλετών.

Το διάγραμμα που ακολουθεί προκύπτει από τον πίνακα 6.4 και είναι η γραφική απεικόνιση των δεδομένων για το έτος 2003.



Διάγραμμα 7.4

Στο διάγραμμα 7.4 παρατηρείται μια πιο ομαλή εικόνα όσον αφορά τις διακυμάνσεις του αριθμού των αποσυρθέντων μοτοσικλετών στις διάφορες ηλικίες για το έτος 2003. Σταθερή αύξηση παρατηρείται μέχρι την ηλικία των επτά ετών, ενώ στη συνέχεια παρατηρείται μείωση μέχρι την ηλικία των δέκα. Στη συνέχεια δύο διαδοχικές αυξήσεις μας οδηγούν στην ηλικία των δώδεκα ετών, όπου έχουμε και τοπικό μέγιστο, και μετά από μικρή μείωση στην ηλικία των δεκατριών ετών, φτάνουμε στον μέγιστο αριθμό αποσυρθέντων σε ηλικία άνω των δεκατεσσάρων ετών.

Για το έτος 2004 από τον πίνακα 6.5 προκύπτει το παρακάτω διάγραμμα.



Διάγραμμα 7.5

Μεγάλες διακυμάνσεις παρατηρούνται στο διάγραμμα 7.5 όσον αφορά τον αριθμό των αποσυρθέντων μοτοσικλετών για το έτος 2004 στις διάφορες ηλικίες. Μικρές αυξήσεις παρατηρούνται μέχρι την ηλικία των τριών ετών, ενώ πολύ μεγάλη αύξηση έχουμε στην ηλικία των τεσσάρων ετών, την οποία διαδέχεται μια επίσης πολύ μεγάλη μείωση στην ηλικία των πέντε ετών. Συνεχή αύξηση στον αριθμό των αποσυρθέντων παρατηρείται μέχρι την ηλικία των δώδεκα ετών με εξαίρεση μια μείωση στην ηλικία των οχτώ ετών.

Από τον πίνακα 6.6 για τα αποτελέσματα των δεδομένων του έτους 2005 προκύπτει το διάγραμμα 7.6 που ακολουθεί.



Διάγραμμα 7.6

Στο διάγραμμα 7.6 παρατηρούνται αρκετές μεταβολές του αριθμού των αποσυρθέντων μοτοσικλετών για το έτος 2005 στις διάφορες ηλικίες. Μεγάλη αύξηση παρατηρείται στην ηλικία των έξι ετών, καθώς και στην ηλικία των οχτώ ετών. Ακόμα μεγάλη μείωση παρατηρείται στην ηλικία των δέκα ετών όπου ο αριθμός των αποσυρθέντων μοτοσικλετών είναι στα ίδια επίπεδα με αυτόν που ήταν στις ηλικίες των τριών και τεσσάρων ετών. Συνεχή αύξηση έχουμε μέχρι την ηλικία των δεκατεσσάρων ετών όπου και η καμπύλη παρουσιάζει τοπικό μέγιστο.

Η γραφική απεικόνιση των αποτελεσμάτων για το έτος 2006 προκύπτει από τον πίνακα 6.7.



Διάγραμμα 7.7

Μέχρι την ηλικία των τριών ετών παρατηρείται συνεχή αύξηση στον αριθμό των αποσυρθέντων μοτοσικλετών, ενώ μεγάλη μείωση παρατηρείται στην ηλικία των τεσσάρων ετών. Στη συνέχεια διαδοχικές αυξήσεις παρατηρούνται μέχρι την ηλικία των επτά ετών όπου η καμπύλη παρουσιάζει τοπικό μέγιστο. Από την ηλικία των επτά ετών και μέχρι την ηλικία των δεκαπέντε ετών, όπου και είναι ο μέγιστος αριθμός αποσυρθέντων μοτοσικλετών, παρατηρούνται διαδοχικές αυξομειώσεις.

Για το έτος 2007 η γραφική απεικόνιση των μοτοσικλετών που αποσύρθηκαν καθώς και η ηλικία τους παρουσιάζεται στο διάγραμμα που ακολουθεί.



Διάγραμμα 7.8

Αρκετές αυξομειώσεις παρατηρούνται στον αριθμό των αποσυρθέντων μοτοσικλετών για το έτος 2007 μέχρι την ηλικία των εννέα ετών. Στη συνέχεια και μετά από μικρή μείωση στην ηλικία των δέκα ετών, παρατηρείται συνεχή αύξηση μέχρι την ηλικία των δεκαέξι ετών, όπου έχουμε και τον μέγιστο αριθμό αποσυρθέντων μοτοσικλετών για το έτος 2007.

7.2 Συμπεράσματα

Παρατηρώντας τα παραπάνω διαγράμματα εξάγονται αρκετά συμπεράσματα όσον αφορά την πορεία απόσυρσης των μοτοσικλετών στο νομό Χανίων.

Κάθε ένα από τα παραπάνω διαγράμματα δεν έχει κανένα κοινό σημείο με κάποιο άλλο, γεγονός που μας οδηγεί στο συμπέρασμα ότι η απόσυρση μιας μοτοσικλέτας δεν επηρεάζεται τόσο από τον αριθμό των ετών που ήταν στην κυκλοφορία. Αυτό οφείλεται πρώτα από όλα στο ότι η αντικατάσταση μιας μοτοσικλέτας είναι αρκετά εύκολη λόγω του χαμηλού κόστους της. Ακόμη ένας παράγοντας που συμβάλει στην αντικατάσταση μιας μοτοσικλέτας ανεξάρτητα από την ηλικία της, είναι το γεγονός ότι πολλές από αυτές είναι στην κατοχή ατόμων νεαρής ηλικίας, πολλές φορές και ανηλίκων, που δεν τους ενδιαφέρει τόσο το γεγονός της μεγάλης διάρκειας σωστής λειτουργίας μιας μοτοσικλέτας, με αποτέλεσμα να μην την χρησιμοποιούν και συντηρούν σωστά μειώνοντας έτσι τον χρόνο λειτουργίας της.

Ένα ακόμα συμπέρασμα που εξάγεται από τα παραπάνω διαγράμματα και αξίζει να σημειωθεί είναι το ότι γενικά οι μοτοσικλότες αποσύρονται από την κυκλοφορία σε μικρή ηλικία. Το γεγονός αυτό οφείλεται στο ότι οι μοτοσικλότες, ειδικά αυτές με χαμηλό κυβισμό, δεν έχουν μεγάλη διάρκεια λειτουργίας. Δηλαδή η αντοχή των κινητήρων τους είναι περιορισμένη και για περιορισμένο αριθμό διανυθέντων χιλιομέτρων.

Βιβλιογραφία

- C.H Skiadas, George Matalliotakis ,Charilaos Skiadas “A quadratic health state function and the related density function for life table data”
- C. H. Skiadas. Stochastic modeling of greek life table data. Communications in Dependability and Quality Management, 9(3):14–21, 2006.
- C. Skiadas, C.H Skiadas, “Analyzing Fluctuations on Life Table Data in Greece”.
- C.H Skiadas, “Two generalized rational models fos forecasting innovation diffusion”
- C.H Skiadas, “The Development of the Expected Life Time in Greece During Last Decades: An Application of a Dynamic Model of Life Table Data”.
- Janssen J. and Skiadas C. H., Dynamic Modelling of Life-Table Data. *Applied Stochastic Models and Data Analysis*, 11(1): 35-49, (1995)
- A. Kostaki and V. Panousis. Expanding an abridged life table. Demographic Research, 5:1–22, 2001.
- H. W. Rubin. Dictionary of Insurance Terms. Barron’s Educational Series, Inc, 4 edition, 2000.
- Χρήστος Σκιαδάς, Μαρία Μαρκάκη, “Γενικές Αρχές Μάρκετινγκ & Ηλεκτρονικό Εμπόριο” Αθήνα 2001.

Διευθύνσεις στο διαδίκτυο.

<http://homepages.pathfinder.gr/gymnkall/autokinito.htm>

<http://www.sigmalive.com/news/local/7595>

<http://www.sigmalive.com/news/local/48675>

<http://el.wikipedia.org/>

<http://www.statistics.gr/StatMenu.asp>

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Πίνακες για τον αριθμό των αυτοκινήτων.

S802_SME_3_TS_85_07_1_Y_BI.xls

		Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες, κωσμά και μετακινήσεις, που κυκλοφορούν για πρώτη φορά στην Ελλάδα: 1985 - 2007																							Vehicles total
		1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Εύροπη Οχημάτων		154.938	135.683	114.437	125.351	166.764	214.464	256.804	297.952	241.721	186.462	219.405	220.334	262.793	291.144	394.712	423.321	415.054	387.479	389.425	455.691	445.985	451.331	476.771	
Α. NEW																									
ΚΑΙΝΟΤΥΠΙΑ																									
Αυτοκίνητα		96.364	80.230	67.001	77.619	112.359	145.393	195.614	227.607	164.795	123.560	140.856	149.251	178.310	197.880	285.443	313.278	301.555	287.683	277.185	314.778	294.480	293.819	306.740	
Επιβατικά		78.534	65.166	50.501	57.666	85.645	115.306	167.655	199.004	147.780	112.567	136.856	162.030	180.046	261.573	285.902	279.524	267.440	256.489	286.483	268.094	267.480	270.400	270.723	
Δ.Χ.		1.469	709	515	277	410	464	440	1.093	2.434	2.105	3.010	2.976	1.848	1.599	1.619	2.047	1.684	3.442	6.642	1.301	1.588	1.701		
ΙΧ		77.065	64.457	49.986	57.389	85.235	114.832	167.215	197.921	145.355	110.462	125.137	133.880	159.527	178.198	259.974	288.883	277.474	265.776	253.047	281.841	267.883	265.892	278.022	
Αυτοφορτίς		506	252	217	316	599	668	462	306	306	233	344	313	283	359	670	579	862	343	912	1.509	659	472	626	
Δ.Χ.		238	123	90	133	267	293	186	151	216	147	217	128	130	174	378	380	674	166	750	1.355	547	357	514	
ΙΧ		268	129	127	183	332	375	276	155	170	86	127	195	153	195	292	199	188	177	162	154	112	115	112	
Φορτηγά		17.324	14.812	16.283	19.667	26.115	28.329	27.497	28.297	16.020	10.706	12.375	12.082	15.997	17.455	23.200	24.197	21.572	19.910	19.784	24.786	24.817	25.867	26.397	
Δ.Χ.		252	129	95	33	106	80	67	29	28	80	442	607	388	357	413	431	446	387	515	560	556	479	601	
ΙΧ		17.072	14.693	18.188	19.634	26.009	29.249	27.430	29.268	16.592	10.626	11.933	11.475	15.608	17.098	22.767	23.766	21.126	19.513	19.269	24.226	24.261	25.388	25.796	
Μοτοσυκλέτες		13.752	10.230	12.290	16.902	24.019	21.713	24.082	23.056	19.666	23.844	25.942	33.560	45.611	63.483	64.039	66.475	55.800	59.137	73.738	85.264	88.070	100.175		
Επιβατικές		10	8	2	1	6	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Φορτηγές		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Δ.Χ.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΙΧ		10	8	2	1	6	0	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Β. USED																									
Αυτοκίνητα		43.948	43.983	37.853	32.955	32.849	31.894	21.905	25.963	28.431	21.641	30.065	28.281	47.738	47.748	3.811	7.143	14.118	10.422	10.127	16.026	29.025	33.629	37.220	
Επιβατικά		30.901	30.015	23.679	18.377	16.689	17.091	9.207	7.648	7.657	5.521	5.520	4.733	4.748	4.748	3.811	7.143	14.118	10.422	10.127	16.026	29.025	33.629	37.220	
Δ.Χ.		309	224	402	418	727	481	144	36	15	36	704	35	100	126	129	172	139	185	438	478	189	358	411	
ΙΧ		30.532	30.791	23.777	17.959	15.942	16.630	9.063	7.612	7.842	5.485	4.916	4.688	4.648	4.648	3.695	7.014	13.946	10.283	9.942	15.588	29.597	33.440	36.862	
Αυτοφορτίς		113	116	129	16	172	268	590	1.034	946	1.013	708	445	570	573	794	901	1.047	1.437	1.474	838	596	554	559	
Δ.Χ.		5	11	7	16	26	64	312	681	567	705	547	274	319	363	524	553	629	1.024	1.127	547	349	320	274	
ΙΧ		108	105	122	146	204	278	373	279	308	239	171	251	210	270	348	418	413	347	291	247	234	265	274	
Φορτηγά		12.034	12.862	14.045	14.562	16.008	14.635	12.008	17.261	19.728	15.107	24.559	23.103	25.348	24.616	22.641	22.224	25.475	26.556	29.141	28.415	27.174	27.555	27.431	
Δ.Χ.		1.435	1.389	1.357	1.461	1.531	1.599	1.200	1.730	2.123	2.310	1.544	1.651	2.052	1.757	1.838	1.929	2.238	2.292	2.875	2.375	2.080	2.124	2.145	
ΙΧ		11.498	11.473	12.688	13.011	14.477	13.046	10.788	15.551	17.605	12.797	20.011	21.452	23.268	22.859	20.293	23.237	24.274	26.266	24.704	25.114	25.431	25.268	25.043	
Μοτοσυκλέτες		874	1.230	1.344	2.457	5.048	13.068	17.507	20.328	25.439	21.649	23.742	16.880	20.237	16.673	15.208	8.761	9.680	5.866	6.462	5.887	4.862	4.113	3.663	
Επιβατικές		0	0	2	2	1	2	2	1	2	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
Φορτηγές		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Δ.Χ.		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ΙΧ		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Responsible: Konstantinos Meneses
Phone : (0030) 210 4852500
Fax : (0030) 210 4852486
e-mail : meneses@statistics.gr

Agencies: laforas, laforas, laforas
Toll-free: 210 4852500
Fax: 210 4852486
e-mail: meneses@statistics.gr

	Κατηγορία Οχημάτων	Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που κυκλοφορούσαν στην Ελλάδα κατά το τέλος των ετών 1985 - 2007												Category and use	
		Motor vehicles in operation, by category and use : 1985 - 2007													
		1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996		
	Σύνολο	2.036.625	2.170.355	2.282.494	2.405.690	2.569.584	2.779.976	2.888.009	2.989.336	3.195.324	3.375.607	3.588.852	3.797.234	Vehicles, total	
	Αυτοκίνητα	1.874.330	1.996.661	2.099.241	2.207.695	2.350.037	2.523.382	2.592.334	2.649.562	2.807.447	2.946.654	3.113.184	3.279.344	1. Motor cars	
	Επιβατικά	1.259.335	1.355.142	1.428.546	1.503.921	1.605.181	1.735.523	1.777.484	1.829.100	1.958.544	2.074.081	2.204.761	2.339.421	Passenger	
	Δ.Χ	33.265	33.319	33.408	33.435	33.518	33.537	33.543	33.556	33.560	33.560	33.560	33.560	Public use	
	Ι.Χ	1.226.070	1.321.823	1.395.138	1.470.486	1.571.663	1.701.986	1.743.941	1.795.544	1.924.984	2.040.521	2.171.201	2.305.861	Private use	
	Λεωφορεία	19.234	19.482	19.745	20.074	20.653	21.430	22.080	22.674	23.206	23.540	24.600	25.096	Buses	
	Δ.Χ	13.274	13.285	13.299	13.312	13.413	13.611	13.715	13.803	13.900	14.100	14.250	14.450	Public use	
	Ι.Χ	5.960	6.197	6.446	6.762	7.240	7.819	8.365	8.871	9.306	9.440	10.350	10.646	Private use	
	Φορτηγά	595.761	622.037	650.950	683.700	724.203	766.429	792.770	797.788	825.697	849.033	883.823	914.827	Trucks	
	Δ.Χ	36.260	36.335	36.371	36.386	36.403	36.423	36.432	36.468	36.500	36.495	36.495	36.495	Public use	
	Ι.Χ	559.501	585.702	614.579	647.314	687.800	730.006	756.338	761.320	789.197	812.538	847.328	878.332	Private use	
	Μοτοσυκλέτες	162.295	173.694	183.253	197.995	219.547	256.594	295.675	339.774	387.877	428.953	475.668	517.890	2. Motorcycles	
	Επιβατηγές	151.648	163.100	172.679	187.423	208.972	246.023	285.106	329.235	377.367	418.458	465.144	507.396	Passenger	
	Φορτηγές	10.647	10.594	10.574	10.572	10.575	10.571	10.569	10.539	10.510	10.495	10.524	10.494	Freight	
	Δ.Χ	5.869	5.806	5.782	5.777	5.773	5.767	5.758	5.725	5.694	5.680	5.680	5.680	Public use	
	Ι.Χ	4.778	4.788	4.792	4.795	4.802	4.804	4.811	4.814	4.816	4.815	4.844	4.814	Private use	

Κατηγορία Οχημάτων	Motor vehicles in operation, by category and use : 1985 - 2007													Category and use
	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007			
Σύνολο	4.048.471	4.323.118	4.690.412	5.060.885	5.389.996	5.693.008	5.967.610	6.302.033	6.640.613	6.995.659	7.380.265	Vehicles, total		
Αυτοκίνητα	3.477.506	3.689.353	3.979.637	4.279.524	4.536.630	4.782.453	4.997.715	5.259.428	5.516.441	5.789.843	6.081.577	1. Motor cars		
Επιβατικά	2.500.099	2.675.676	2.928.881	3.195.065	3.423.704	3.646.069	3.839.549	4.073.511	4.303.129	4.543.016	4.798.530	Passenger		
Δ.Χ	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	33.560	Public use		
Ι.Χ	2.466.539	2.642.116	2.895.321	3.161.505	3.390.144	3.612.509	3.805.989	4.039.951	4.269.569	4.509.456	4.764.970	Private use		
Λεωφορεία	25.822	26.320	26.769	27.037	27.115	27.247	27.139	26.780	26.829	26.938	27.102	Buses		
Δ.Χ	14.632	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	15.069	Public use		
Ι.Χ	10.990	11.251	11.700	11.968	12.046	12.178	12.070	11.711	11.760	11.869	12.033	Private use		
Φορτηγά	951.785	987.357	1.023.987	1.057.422	1.085.811	1.109.137	1.131.027	1.159.137	1.186.483	1.219.889	1.255.945	Trucks		
Δ.Χ	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	36.495	Public use		
Ι.Χ	915.290	950.862	987.492	1.020.927	1.049.316	1.072.642	1.094.532	1.122.642	1.149.988	1.183.394	1.219.450	Private use		
Μοτοσυκλέτες	570.965	633.765	710.775	781.361	853.366	910.555	969.895	1.042.605	1.124.172	1.205.816	1.298.688	2. Motorcycles		
Επιβατηγές	560.501	623.337	700.358	770.971	843.045	900.338	969.737	1.032.511	1.114.099	1.195.732	1.288.585	Passenger		
Φορτηγές	10.464	10.428	10.417	10.390	10.321	10.217	10.158	10.094	10.073	10.084	10.103	Freight		
Δ.Χ	5.680	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	5.660	Public use		
Ι.Χ	4.784	4.768	4.757	4.730	4.661	4.557	4.498	4.434	4.413	4.424	4.443	Private use		

Responsible : Konstantinos Menexes
 Phone : (0030) 210 4852500
 FAX : (0030) 210 4852496
 e-mail : menexesk@statistics.gr

Αρμόδιος: Κωνσταντίνος Μενεξές
 Τηλέφωνο: 210 4852500
 Fax: 210 4852496
 e-mail: menexesk@statistics.gr

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και νομό στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation, by category, use and region in Greece													
1998	Επιβατικά - Passenger				Φορτηγά - Trucks				Μοτοσυκλέτες - Motorcycles				1998
	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήση Private use	Δημόσιας Χρήσεως Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήση Private use	Δημόσιας Χρήσεως Public use	Σύνολο Total	Επιβατικές Passenger	Ιδιωτικής χρήσεως private use	Δημόσιας χρήσεως public use	ΝUTS3	Name NUTS3 Region	
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	2.675.676	2.642.116	33.560	987.397	950.862	36.495	26.320	633.765	623.337	4.768	5.660	GREECE	
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	1.652.866	1.615.662	19.296	343.697	329.198	14.389	14.097	321.744	317.644	1.816	2.264		
ΑΤΤΙΚΗ	1.419.738	1.402.815	16.923	225.069	214.369	10.700	12.255	297.841	294.607	1.406	1.828	Attika	
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	37.628	36.959	629	46.106	44.726	1.380	678	5.069	4.884	67	118	Aitolosakarania	
ΒΙΟΧΤΙΑ	15.043	14.931	312	17.075	16.421	654	314	2.043	2.044	54	42	Voiotia	
ΕΥΒΟΙΑ	30.596	29.971	625	26.946	26.190	756	398	10.666	10.566	134	163	Evoia	
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	1.188	1.146	40	2.164	2.096	68	53	283	273	6	4	Evyrtania	
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	24.435	23.975	460	20.376	19.790	586	296	4.177	3.963	122	92	Phthiotida	
ΦΩΚΙΔΑ	4.032	3.925	107	5.851	5.606	245	95	1.065	1.007	24	34	Fokida	
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	148.611	146.694	3.027	119.661	116.082	3.699	1.714	47.614	46.195	816	603		
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	16.113	15.670	243	16.002	15.550	452	242	4.710	4.593	130	27	Argolida	
ΑΡΚΑΔΙΑ	16.970	16.541	429	17.811	17.382	429	229	4.943	4.714	230	21	Arkadia	
ΑΙΩΛΕΑΣ	58.071	57.144	923	24.431	23.591	840	483	20.465	20.132	163	170	Aiolia	
ΑΙΤΩΛΕΑ	15.066	14.650	416	17.078	16.731	348	214	4.681	4.443	152	86	Aitolia	
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	19.053	18.704	349	21.042	20.529	513	278	5.763	5.533	135	95	Korinthia	
ΛΟΚΩΝΙΑΣ	11.078	10.615	263	14.459	14.167	292	131	3.800	3.693	55	62	Lokonia	
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	19.090	18.628	462	15.321	14.680	641	207	7.272	6.997	134	141	Messinia	
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	41.063	40.616	647	20.711	19.970	741	676	20.469	20.130	160	189		
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	7.365	7.281	84	3.791	3.676	115	57	3.143	3.063	42	38	Zakynthos	
ΜΕΘΥΩΝΙΑ	25.890	25.632	248	10.740	10.384	356	396	12.368	12.221	59	88	Methyonia	
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	5.483	5.332	151	3.966	3.801	165	88	3.370	3.285	36	43	Kefallinia	
ΚΕΡΑΙΡΑ	2.335	2.291	44	2.194	2.109	85	35	1.588	1.561	13	14	Keraira	
ΗΠΕΙΡΟΣ	61.837	60.965	772	32.867	31.482	1.376	676	9.268	8.924	164	180		
ΑΪΤΩΛΙΑ	10.626	10.508	120	6.021	5.891	130	72	1.353	1.298	22	30	Aitolia	
ΒΕΡΓΙΝΑ	15.100	14.828	272	5.815	5.638	177	72	1.400	1.353	9	38	Berginia	
ΕΛΛΗΝΙΚΗ	25.000	24.590	410	13.360	12.935	425	360	3.923	3.756	106	62	Elliniki	
ΠΙΕΡΙΑ	2.410	2.369	41	6.528	6.246	280	111	2.595	2.518	27	50	Pieria	
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	126.916	124.668	1.267	75.699	72.966	2.643	1.222	26.727	26.234	203	290		
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	14.830	14.641	189	13.384	13.024	360	173	2.993	2.923	21	43	Karditsa	
ΛΑΡΙΣΑ	51.439	50.970	469	27.165	26.235	930	472	6.138	6.000	42	96	Larisa	
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	38.888	38.494	394	19.046	18.268	778	368	13.373	13.164	113	96	Magnisia	
ΤΡΙΚΑΛΑ	20.768	20.553	205	16.004	15.429	575	269	4.223	4.147	27	49	Trikala	
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	606.147	600.978	5.169	227.669	218.269	9.410	4.947	94.622	92.996	493	1.033		
ΦΛΩΡΙΝΑ	3.905	3.844	61	4.151	4.016	135	47	475	463	2	10	Florina	
ΓΡΕΒΕΝΑ	20.579	20.340	239	9.929	8.459	470	254	4.131	4.057	40	34	Grevena	
ΠΑΙΔΙΑ	25.530	25.542	288	19.050	18.567	483	220	4.991	4.904	37	50	Paidia	
ΒΕΛΑΖΟΝΙΣΣΗ	269.775	267.320	2.455	78.726	74.746	3.980	2.352	56.265	55.395	235	635	Velazonissi	
ΚΑΒΑΛΑ	28.132	27.824	308	11.178	10.831	347	168	6.171	6.046	51	47	Kavala	
ΚΟΝΙΑ	18.000	17.800	200	8.595	8.326	269	136	3.785	3.689	96	116	Konia	
ΚΙΛΙΚΙΑ	13.228	13.078	150	7.713	7.438	275	138	1.457	1.425	13	19	Kilikia	
ΚΟΖΑΝΗ	30.145	29.894	341	16.105	15.398	707	391	2.726	2.632	33	61	Kozani	
ΛΕΒΑΔΕΑ	18.307	18.079	228	19.677	19.332	345	226	3.214	3.187	10	17	Levadia	
ΠΕΛΛΑ	19.723	19.070	203	14.359	13.715	644	202	3.530	3.486	24	20	Pella	
ΣΕΡΡΟΝ	27.042	26.657	385	19.216	17.611	605	309	5.211	5.116	24	71	Serron	
ΘΥΜΑΚΙΩΝΗ	6.839	6.808	31	5.334	5.147	187	65	733	714	6	13	Thymakion	
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	10.372	10.220	152	15.533	15.063	470	235	2.170	2.130	9	31	Chalkidiki	
ΕΠΑΡΧΙΑΣ	67.648	67.108	640	30.638	29.768	770	469	14.609	14.398	67	63		
ΕΒΡΟΣ	25.890	25.698	232	16.012	15.609	403	163	5.387	5.360	5	22	Evros	
ΞΑΝΘΗ	16.544	16.413	141	9.652	9.458	6.538	144	5.458	5.418	31	36	Xanthi	
ΡΟΔΟΣ	16.000	15.800	200	10.000	9.800	200	120	3.200	3.180	21	22	Rodopi	
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	97.941	96.399	1.543	47.674	46.944	1.730	1.399	46.640	44.391	668	691		
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΣ	41.408	40.708	700	14.997	14.379	628	458	17.038	16.644	135	257	Dodekanisos	
ΚΡΗΤΗ	11.210	10.998	281	9.916	9.510	406	677	8.491	8.212	174	105	Kriti	
ΑΕΒΟΥ	15.161	14.891	270	12.238	11.829	449	119	9.414	9.137	122	153	Aevou	
ΕΒΡΟΥ	6.309	6.147	162	5.334	5.160	174	79	4.326	4.093	98	140	Evros	
ΧΙΟΣ	13.793	13.663	130	5.139	4.966	173	66	6.293	6.293	44	40	Chios	
ΚΡΗΤΗ	123.856	122.447	1.409	69.141	67.303	1.838	1.230	61.273	60.435	501	337		
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	66.723	65.950	773	42.169	41.723	898	703	25.963	25.210	221	132	Iraklio	
ΛΑΡΙΣΑ	13.917	13.762	155	15.958	15.684	274	132	6.717	6.642	73	62	Larisa	
ΡΕΘΥΜΝΙΟΝ	12.668	12.444	124	11.768	11.561	205	98	5.779	5.660	63	56	Rethymno	
ΧΑΝΙΑ	30.648	30.291	357	19.248	18.785	463	297	13.154	12.923	144	87	Chania	

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και νομό στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation by category, use and region in Greece										
1999	Επιβατικά - Passenger			Φορτηγά - Trucks			Αυτοπορεία - Buses			1999
	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημοσίας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημοσίας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημοσίας Χρήσης Public use	Name NUTS3 Region
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	2.928.881	2.885.321	33.560	1.023.987	987.492	36.495	26.768	710.775	700.358	GREECE
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	1.673.841	1.654.546	19.296	354.192	339.793	14.399	14.278	355.027	347.027	
ΑΤΤΙΚΗ	1.550.982	1.534.059	16.923	361.941	339.741	10.700	12.419	330.138	327.558	Αττική
ΑΙΟΛΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	40.321	39.432	829	629	45.908	1.360	634	6.731	6.546	Αιολοκαρνανία
ΒΕΟΤΙΑ	16.641	16.329	312	17.750	17.096	654	324	3.194	3.095	Βοιωτία
ΕΥΒΟΙΑ	33.541	32.916	625	27.718	26.962	756	405	12.020	11.720	Ευβοία
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	1.318	1.278	40	2.268	2.200	68	53	360	350	Ευρυτανία
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	26.710	26.250	460	21.118	20.532	586	300	4.824	4.610	Φθιώτιδα
ΦΩΚΙΔΟΣ	4.328	4.221	107	6.099	5.854	245	83	1.208	1.148	Φωκίδα
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	1.624.111	1.593.394	3.027	123.947	120.348	3.599	1.752	63.997	62.668	
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	17.610	17.367	243	16.519	16.067	452	243	4.713	4.616	Αργολίδα
ΑΡΚΑΔΙΑ	10.540	10.354	186	10.544	10.354	190	100	2.300	2.250	Αρκαδία
ΑΙΩΛΕΑΣ	62.944	61.831	983	25.273	24.433	840	401	23.085	22.748	Αιολία
ΑΙΩΛΕΑΣ	16.526	16.080	446	17.544	17.196	348	216	5.214	4.976	Αιολία
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	21.377	20.914	349	21.757	21.244	513	294	6.927	6.697	Κορινθία
ΛΟΚΡΙΑΣ	12.377	12.114	263	15.079	14.767	292	134	4.291	4.174	Λοκνία
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	20.959	20.437	462	15.958	15.317	641	218	8.097	7.822	Μεσσηνία
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	46.089	45.461	647	21.672	20.931	741	588	23.205	22.865	
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	8.435	8.331	104	3.972	3.897	115	58	3.842	3.562	Ζάκυνθος
ΜΕΓΑΛΗΝΗΣΙΑ	28.634	28.376	248	11.124	10.768	356	399	13.939	13.791	Μεγάρη
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	6.279	6.128	151	4.264	4.079	185	92	3.745	3.660	Κεφαλλίνια
ΚΕΡΑΙΡΑΚΟΣ	2.670	2.628	44	2.312	2.277	85	39	1.880	1.853	Κεφαλονιά
ΗΠΕΙΡΟΣ	58.106	57.396	772	34.354	32.949	1.375	705	10.705	10.361	
ΑΪΤΩΛΙΑ	12.074	11.954	120	6.818	6.102	216	136	1.612	1.360	Αΐτωλία
ΒΕΡΓΙΝΑ	3.661	3.579	122	5.612	5.395	147	36	4.449	4.398	Βεργίνα
ΕΛΛΗΝΙΚΗ	3.670	3.599	131	5.612	5.395	147	36	4.449	4.398	Ελληνική
ΕΛΛΗΝΙΚΗ	3.670	3.599	131	5.612	5.395	147	36	4.449	4.398	Ελληνική
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	137.982	136.726	1.257	76.671	75.028	2.643	1.238	32.735	32.242	
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	16.253	16.064	189	13.950	13.590	360	178	3.418	3.346	Καρδίτσα
ΑΡΓΙΣΤΑ	56.306	55.637	469	28.308	27.378	930	420	9.019	8.881	Αργιστά
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	42.489	42.095	394	19.812	19.034	778	389	15.299	15.090	Μαγνησία
ΤΡΙΦΛΙΑ	22.344	22.729	205	16.601	16.026	575	275	5.001	4.925	Τρίφλια
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	652.711	647.542	5.169	236.760	227.350	9.410	5.038	104.975	103.449	
ΦΛΩΡΙΝΑ	4.170	4.109	61	4.316	4.181	135	49	518	506	Φλώρινα
ΠΕΛΛΗ	22.433	22.194	239	9.283	8.813	470	260	4.591	4.507	Πέλλα
ΘΡΑΚΙΑ	28.372	28.094	288	19.918	19.455	463	218	5.560	5.473	Θράκη
ΒΕΛΑΝΤΙΝΗ	316.988	314.113	2.455	80.858	76.858	3.980	2.416	62.275	61.405	Βελαντινή
ΚΑΒΑΛΑ	31.165	30.719	446	18.275	17.819	456	168	9.371	9.168	Καβάλα
ΚΟΝΙΑ	12.056	11.926	130	8.275	8.099	176	91	3.878	3.800	Κόνια
ΚΙΛΙΚΙΑ	14.163	14.163	150	8.045	7.770	275	147	1.859	1.837	Κιλίκια
ΚΟΖΑΝΗ	32.881	32.540	341	18.783	16.070	707	403	3.118	3.022	Κοζάνη
ΛΕΒΑΔΕΙΑ	20.107	19.879	228	20.936	20.391	545	231	3.664	3.637	Λεβαδεία
ΠΕΛΛΗ	21.566	20.853	203	14.965	14.321	644	205	3.906	3.862	Πέλλα
ΣΕΡΡΟΝ	29.576	29.191	385	19.153	18.548	605	314	5.766	5.701	Σέρρες
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	7.623	7.492	131	6.620	6.433	187	68	825	808	Χαλκίδα
ΕΠΙΡΟΣ	63.482	62.942	640	32.233	31.463	770	483	16.710	16.600	
ΕΒΡΟΣ	28.448	28.214	232	16.768	16.363	403	169	2.367	2.327	Εβρος
ΣΑΜΟΣ	18.410	18.269	141	1.060	1.036	24	12	6.334	6.334	Σάμος
ΧΙΟΣ	14.111	14.006	105	1.060	1.036	24	12	6.334	6.334	Χίος
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	98.932	98.399	1.545	49.449	47.719	1.730	1.434	51.167	49.909	
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΣ	45.812	44.832	780	15.598	15.038	539	459	19.246	18.854	Δωδεκάνησος
ΛΕΣΒΟΣ	12.871	12.596	281	10.273	9.867	406	694	9.571	9.293	Λέσβος
ΚΕΡΚΙΡΑ	16.831	16.361	370	12.819	12.370	449	124	10.680	10.413	Κέρκυρα
ΣΑΜΟΣ	6.983	6.601	162	5.520	5.346	174	81	4.635	4.402	Σάμος
ΧΙΟΣ	14.849	14.719	130	5.211	5.098	113	66	7.025	6.947	Χίος
ΚΡΗΤΗ	137.406	136.597	1.409	92.749	90.911	1.838	1.251	67.335	67.335	
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	73.903	73.130	773	43.713	42.817	896	708	28.895	28.542	Ηράκλειο
ΛΑΣΙΘΙΟΝ	15.509	15.354	155	16.725	16.451	274	136	7.802	7.667	Λασιθίο
ΡΕΘΥΜΝΙΟΝ	14.293	14.169	124	12.324	12.119	63	33	6.666	6.666	Ρεθύμνιο
ΧΑΝΙΑ	33.011	33.344	357	19.987	19.524	463	308	14.691	14.481	Χανιά

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και νομό στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation by category, use and region in Greece											
2000	Επιβατικά - Passenger			Φορτηγά - Trucks			Αυτοπορεία - Buses		Μοτοσυκλέτες - Motorcycles		
	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Εμπαικτές Passenger	Ιδιωτικής Χρήσης private use	Δημόσιας Χρήσης public use	2000 Name NUTS Region
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	3 195 065	3 161 505	33 560	1 057 422	1 020 927	36 495	27 037	781 361	770 971	4 730	GREECE
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	1 820 848	1 801 562	19 286	365 168	360 779	14 389	14 444	392 613	388 446	1 784	Attika
ΑΤΤΙΚΗ	1 686 616	1 669 693	16 923	339 358	334 436	10 700	12 653	360 430	357 228	1 374	Attika
ΑΙΟΛΙΑΚΗ	42 943	42 124	819	48 406	47 026	1 380	663	7 821	7 636	67	Attika
ΒΟΙΩΤΙΑ	18 417	18 105	312	18 395	17 731	664	322	3 657	3 558	57	Attika
ΕΥΒΟΙΑ	37 583	36 958	625	28 686	27 930	756	407	13 419	13 119	134	Attika
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	1 442	1 402	40	2 365	2 297	68	53	434	424	6	Attika
ΕΣΣΟΤΙΔΟΣ	29 238	28 778	460	21 693	21 107	586	304	5 435	5 221	122	Attika
ΕΣΣΟΤΙΔΟΣ	4 559	4 452	107	6 275	6 030	245	83	1 317	1 259	24	Attika
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	177 378	174 361	3 027	127 461	123 862	3 599	1 749	60 051	58 634	814	Attika
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	19 260	18 953	307	16 943	16 491	452	238	5 305	5 148	130	Attika
ΑΙΟΛΙΑΚΗ	17 860	17 553	307	16 943	16 491	452	238	5 305	5 148	130	Attika
ΑΙΟΛΙΑΚΗ	67 869	66 908	961	26 019	25 179	840	405	25 606	25 267	163	Attika
ΑΙΟΛΙΑΚΗ	18 018	17 572	446	17 918	17 570	348	214	5 860	5 622	152	Attika
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	23 473	23 123	349	23 421	21 899	513	201	7 968	7 739	134	Attika
ΑΡΧΟΝΤΙΑΣ	13 787	13 524	263	15 434	15 192	242	137	4 646	4 529	55	Attika
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	22 317	22 455	462	16 504	15 863	641	217	8 923	8 649	133	Attika
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	61 465	60 938	527	22 493	21 762	731	592	25 981	25 643	149	Attika
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	9 571	9 487	84	4 040	4 040	115	58	4 267	4 187	42	Attika
ΜΕΓΑΛΗΝΗΣ	31 685	31 417	268	11 409	11 053	356	395	15 420	15 273	59	Attika
ΜΕΓΑΛΗΝΗΣ	7 235	7 084	151	4 502	4 317	185	89	4 136	4 052	35	Attika
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	3 074	2 970	104	2 427	2 342	85	40	2 158	2 131	13	Attika
ΗΠΕΙΡΟΣ	65 187	64 416	772	35 544	34 169	1 375	724	12 149	11 806	163	Attika
ΑΪΤΩΛΙΑΣ	13 073	12 553	520	6 570	6 394	176	137	1 813	1 821	22	Attika
ΣΕΡΡΩΝ	6 786	6 644	142	5 915	5 771	144	83	1 833	1 836	9	Attika
ΣΕΡΡΩΝ	36 644	36 098	546	17 171	16 717	454	326	4 933	4 866	103	Attika
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	9 520	9 332	188	2 124	2 064	260	113	3 443	3 363	27	Attika
ΒΕΡΓΙΝΙΑ	161 332	160 076	1 257	81 249	78 606	2 643	1 244	36 733	36 240	203	Attika
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	17 839	17 640	199	14 444	14 094	350	178	4 018	3 946	21	Attika
ΑΡΓΙΣΤΑ	61 589	61 120	469	29 303	28 373	930	422	9 868	9 730	42	Attika
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	46 305	45 911	394	20 406	19 628	778	369	17 048	16 839	113	Attika
ΤΡΙΚΑΛΑ	25 609	25 404	205	17 096	16 521	575	274	5 801	5 725	27	Attika
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	699 740	694 571	5 169	244 396	234 986	9 410	5 091	113 946	112 420	493	Attika
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	4 565	4 504	61	4 446	4 311	135	50	571	559	2	Attika
ΘΡΑΚΙΑ	24 358	24 119	239	9 571	9 101	470	267	5 022	4 948	40	Attika
ΘΡΑΚΙΑ	31 032	30 744	288	20 615	20 152	463	221	5 997	5 910	37	Attika
ΒΕΛΓΙΟΝΗΣΟΣ	341 901	339 448	2 455	82 852	78 952	3 900	2 432	67 129	66 259	225	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	33 905	33 425	480	16 859	16 389	470	248	10 166	9 816	50	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	15 622	15 472	150	8 339	8 094	245	147	1 872	1 840	13	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	35 684	35 323	361	17 323	16 816	507	401	3 356	3 264	33	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	22 223	21 995	228	21 743	21 198	545	236	4 332	4 305	10	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	22 744	22 771	203	15 476	14 832	644	210	4 267	4 223	24	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	32 392	31 907	385	19 938	19 333	605	319	6 320	6 225	24	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	18 357	18 226	131	5 614	5 627	187	71	900	881	6	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	12 666	12 514	152	16 859	16 389	470	248	2 578	2 538	9	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	69 987	69 467	520	33 049	31 985	1 064	497	18 600	18 690	67	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	31 405	31 173	232	17 358	16 995	363	171	6 754	6 727	5	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	20 388	20 257	131	7 499	7 355	144	61	1 199	1 159	1	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	108 846	106 403	1 443	51 364	49 634	1 730	1 453	55 459	55 211	67	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	50 376	49 678	698	18 181	17 533	648	431	21 478	21 072	135	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	14 686	14 415	270	10 559	10 183	376	173	10 860	10 378	473	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	18 337	17 897	440	13 348	12 899	449	123	11 791	11 514	123	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	7 444	7 562	162	7 326	7 144	178	78	4 963	4 730	98	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	15 981	15 681	300	5 530	5 357	173	68	7 565	7 507	44	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	152 162	150 743	1 409	95 938	94 100	1 838	1 253	64 719	63 882	500	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	81 305	80 532	773	44 915	44 019	896	707	32 118	31 765	221	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	17 346	17 081	265	17 376	17 102	274	135	8 751	8 616	73	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	16 115	15 991	124	12 944	12 739	205	102	7 734	7 615	63	Attika
ΚΑΡΔΙΑΣ	37 498	37 138	357	20 703	20 240	463	308	16 118	15 886	143	Attika

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και νομό στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation by category, use and region in Greece										
2001	Επιβατικά - Passenger			Φορτηγά - Trucks			Αυτοπορεία - Buses			2001
	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήση Private use	Δημόσιας Χρήσεως Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήση Private use	Δημόσιας Χρήσεως Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήση Private use	Δημόσιας Χρήσεως Public use	Name NUTS Region
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	3.423.704	3.390.144	33.560	1.085.811	1.043.316	36.495	27.115	853.365	843.045	GREECE
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	1.946.106	1.926.809	19.296	374.198	364.799	14.399	14.398	427.118	423.098	
ΑΤΤΙΚΗ	1.803.149	1.786.226	16.923	345.576	334.879	10.700	12.533	398.479	394.349	Αττική
ΑΙΟΛΙΚΟΧΩΡΙΑΝΙΑ	45.068	44.229	839	629	47.887	1.360	631	8.769	8.578	118 GR231
ΒΟΙΩΤΙΑ	19.911	19.599	312	18.936	18.282	654	323	4.078	3.979	42 GR241
ΕΥΒΟΙΑ	40.330	39.705	625	29.357	28.601	756	407	14.717	14.419	166 GR242
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	1.555	1.515	40	2.469	2.401	68	55	487	477	6 GR243
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	31.314	30.854	460	22.169	21.563	596	306	6.049	5.837	92 GR244
ΣΑΡΔΟΝΙΣ	4.788	4.681	107	6.414	6.169	245	83	1.377	1.319	34 GR245
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	169.844	166.617	3.027	130.547	126.989	3.559	1.759	66.151	64.746	603
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	20.644	20.401	243	17.344	16.882	462	237	5.733	5.599	27 GR251
ΑΡΚΑΔΙΑ	16.668	16.456	212	14.356	14.054	302	154	4.843	4.699	21 GR252
ΑΙΩΛΙΑΚΗ	72.710	71.218	983	28.791	25.941	840	409	28.304	27.872	170 GR253
ΗΛΕΙΑ	19.033	18.627	446	18.181	17.833	348	238	6.194	6.194	36 GR253
ΙΟΝΙΝΙΑΣ	25.321	24.972	349	22.958	22.443	515	290	8.901	8.674	95 GR253
ΛΟΚΡΙΔΑΣ	14.861	14.598	263	15.794	15.502	292	135	5.019	4.902	62 GR254
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	24.727	24.295	462	17.029	16.388	641	217	9.841	9.570	141 GR255
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	66.126	65.678	647	23.207	22.466	741	583	28.306	27.968	189
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	10.500	10.446	54	4.318	4.203	115	54	4.701	4.622	41
ΜΕΘΥΩΝΙΑ	34.182	33.934	248	11.705	11.349	356	398	16.723	16.576	88 GR221
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	8.158	8.007	151	4.667	4.482	185	96	4.464	4.380	35
ΚΕΡΑΙΡΑ	3.235	3.191	44	2.517	2.432	85	41	2.417	2.390	13
ΗΠΕΙΡΟΣ	71.314	70.542	772	36.624	35.249	1.375	730	13.614	13.273	161
ΑΪΤΩΛΙΑ	14.935	14.805	130	8.187	8.071	216	137	2.183	2.131	30 GR211
ΣΕΡΡΟΠΟΛΙΣ	6.602	6.480	122	6.158	5.941	217	8	2.009	1.954	38 GR212
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	34.668	34.263	405	17.170	16.599	571	301	6.743	6.592	105 GR212
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	10.069	10.258	150	3.234	3.054	280	115	4.044	3.967	50 GR214
ΒΕΡΓΙΝΙΑ	163.140	161.883	1.257	83.570	80.927	2.643	1.266	40.890	40.398	202
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	19.506	19.317	189	14.980	14.600	380	194	4.602	4.532	49 GR141
ΑΡΓΙΣΤΑ	66.239	65.760	469	30.156	29.226	930	476	10.762	10.644	42
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	49.008	49.214	394	20.918	20.140	778	378	18.745	18.537	96 GR143
ΤΡΙΚΑΛΑ	27.797	27.592	205	17.536	16.961	575	278	6.761	6.685	27
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	641.311	636.142	5.169	251.093	241.683	9.410	5.151	123.097	121.573	491
ΦΛΩΡΙΝΑ	4.910	4.849	61	4.562	4.437	135	50	649	634	2
ΠΕΡΘΕΡΑ	25.942	25.703	239	9.947	9.377	470	273	5.528	5.454	40
ΘΡΑΚΙΑ	33.945	33.357	288	21.130	20.667	463	220	6.421	6.334	37
ΒΕΛΑΝΤΙΝΗ	363.890	361.414	2.455	84.952	81.002	3.950	2.468	72.192	71.333	234
ΚΑΒΑΛΑ	36.018	35.618	400	17.026	16.483	543	283	10.763	10.662	51
ΚΟΝΙΑ	16.331	16.059	272	4.865	4.622	243	136	1.632	1.593	16
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	16.131	15.931	150	8.699	8.394	305	151	2.074	2.039	13
ΚΟΖΑΝΗ	38.501	38.108	341	17.728	17.019	707	404	3.695	3.511	33
ΠΕΛΛΗ	24.346	23.680	228	22.402	21.857	545	238	4.876	4.849	10
ΠΕΛΛΗ	24.805	24.602	203	15.845	15.201	644	211	4.683	4.639	24
ΕΒΡΟΣ	34.914	34.529	385	20.685	20.080	605	321	6.818	6.724	23
ΘΑΚΙΡΗ	9.069	8.938	131	5.970	5.783	187	70	1.037	1.018	6
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ	13.724	13.572	152	17.369	16.899	470	251	2.806	2.766	9
ΘΡΑΚΙΑ	76.632	75.092	640	35.078	34.308	770	505	20.937	20.627	67
ΕΒΡΟΣ	33.978	33.648	232	17.747	17.344	403	171	7.405	7.378	5
ΣΑΜΟΣ	22.184	22.053	141	1.961	1.926	35	165	5.988	5.959	3
ΛΕΣΒΟΣ	11.636	11.536	100	6.186	6.071	115	61	3.049	3.009	5
ΝΑΥΣΙΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	115.660	114.107	1.548	52.978	51.248	1.730	1.455	61.850	60.692	557
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ	54.113	53.718	201	18.893	18.274	619	328	23.857	23.267	133
ΚΩΦΙΝΗ	16.430	16.149	280	10.939	10.533	406	717	11.877	11.600	172
ΚΩΦΙΝΗ	19.445	19.175	270	13.698	13.220	478	124	12.781	12.518	118
ΣΑΜΟΣ	8.303	8.141	162	5.658	5.684	174	77	5.250	5.020	90
ΧΙΟΣ	17.064	16.924	130	5.710	5.537	173	68	8.275	8.197	44
ΚΡΗΤΗ	164.783	163.374	1.409	96.526	96.698	1.838	1.268	71.404	70.570	497
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	87.805	87.032	773	46.054	45.158	896	715	35.700	35.350	218
ΑΝΔΡΟΥΣ	18.619	18.684	155	17.805	17.531	274	137	9.680	9.545	73
ΡΕΘΥΜΝΙΟΝ	17.771	17.647	124	13.404	13.199	205	103	8.598	8.517	63
ΧΑΝΙΑ	40.381	40.031	357	21.263	20.800	463	313	17.301	17.077	143

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και νομό στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation by category, use and region in Greece										
2002	Επιβατικά - Passenger				Φορτηγά - Trucks				Αυτοπορεία - Buses	
	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Επιβατικές Passenger	Φορτηγές Freight private use	Φορτηγές Freight public use
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	3.646.063	3.612.599	33.560	1.109.137	1.072.642	36.495	27.247	910.555	900.338	4.567
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	2.066.364	2.047.088	19.266	381.412	367.023	14.389	14.467	459.085	455.084	2.264
ΑΤΤΙΚΗ	1.915.070	1.898.147	16.923	350.650	333.959	10.700	12.607	421.512	418.359	1.325
ΑΙΟΛΟΚΑΡΠΑΝΙΑ	46.951	46.122	829	49.868	48.486	1.380	674	9.423	9.246	59
ΒΙΘΥΛΙΑ	21.410	21.098	312	19.359	18.705	654	324	4.308	4.210	56
ΕΥΒΟΙΑ	43.005	42.390	615	29.932	29.176	756	407	15.441	15.147	128
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	1.688	1.648	40	2.534	2.466	68	56	501	491	6
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	33.285	32.825	460	22.552	21.968	584	308	6.483	6.272	119
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	4.955	4.848	107	6.519	6.274	245	81	1.359	1.359	24
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	201.002	197.975	3.027	133.171	129.572	3.599	1.754	70.022	68.639	760
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	21.949	21.706	243	17.686	17.244	442	239	6.073	5.926	27
ΑΙΟΛΕΑΣ	12.565	12.356	209	10.256	10.047	209	120	3.536	3.456	21
ΑΡΚΑΔΙΑ	78.347	75.234	3.113	47.438	46.598	840	503	29.853	29.626	158
ΑΙΩΛΕΑΣ	19.579	19.233	346	23.478	22.965	513	265	6.765	6.535	144
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	27.256	26.907	349	23.478	22.965	513	265	9.560	9.365	130
ΑΡΧΟΝΙΑΣ	16.003	15.740	263	16.127	15.835	292	133	5.246	5.129	55
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	26.383	25.921	462	17.507	16.866	641	219	10.421	10.152	128
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	60.380	59.833	547	23.771	23.030	741	579	29.982	29.653	140
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	11.541	11.437	104	4.420	4.305	115	49	5.004	4.927	39
ΜΕΓΑΛΗΝΗΣΙΑ	36.470	36.222	248	11.948	11.592	356	396	17.675	17.532	55
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	8.686	8.715	151	4.814	4.629	185	92	4.699	4.616	34
ΚΕΡΑΥΡΟΣ	3.503	3.458	44	2.589	2.504	85	42	2.604	2.578	12
ΗΠΕΙΡΟΣ	77.063	76.291	772	37.289	36.924	1.375	726	14.434	14.099	165
ΑΨΗΡΕ	16.264	16.144	120	6.930	6.714	216	135	2.325	2.213	22
ΣΕΡΡΟΠΟΛΕΩΣ	8.337	8.275	62	6.341	6.242	99	8	2.327	2.291	8
ΛΑΡΙΣΣΑΣ	46.350	45.860	490	17.311	16.842	469	361	8.581	8.352	98
ΠΕΛΛΗΝΕΣ	11.163	11.002	161	7.501	7.231	270	113	4.343	4.263	26
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	174.837	173.590	1.257	85.802	84.169	2.633	1.276	43.837	43.346	290
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	21.190	21.001	189	15.350	14.990	360	188	4.943	4.873	201
ΑΡΔΙΑ	70.757	70.288	469	31.038	30.108	930	421	11.373	11.235	42
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	52.854	52.480	374	21.457	20.679	778	394	19.843	19.636	111
ΤΡΙΚΑΛΑ	30.036	29.831	205	17.957	17.382	575	283	7.678	7.602	27
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	684.620	679.451	5.169	256.921	247.511	9.410	5.190	129.846	128.329	484
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	5.220	5.159	61	4.609	4.474	135	47	697	695	2
ΘΡΑΚΙΑ	27.300	27.141	159	10.050	9.580	470	278	5.829	5.756	39
ΜΑΘΑΙΑ	35.036	35.748	288	21.538	21.075	463	216	6.644	6.558	36
ΒΕΛΟΝΟΜΗΝΕΣ	389.153	386.698	2.455	87.280	83.300	3.980	2.486	76.361	75.493	233
ΚΑΒΑΛΑΣ	38.211	37.823	388	17.742	17.354	388	194	11.155	10.975	57
ΚΟΝΙΑ	13.436	13.253	183	4.925	4.787	138	71	1.745	1.671	21
ΚΙΛΙΚΙΑ	17.525	17.325	200	8.677	8.602	75	156	2.263	2.221	13
ΚΟΖΑΝΗ	41.143	40.802	341	19.688	17.381	707	407	3.757	3.664	32
ΚΑΤΑΝΗ	25.766	25.528	238	22.825	22.280	545	237	5.189	5.153	10
ΠΕΛΛΗΝΕΣ	26.922	26.419	503	16.127	15.483	644	211	4.889	4.836	24
ΕΡΕΒΟΝ	37.215	36.830	385	21.334	20.729	605	331	7.142	7.048	23
ΦΛΩΡΙΝΗΣ	9.722	9.591	131	6.038	5.851	187	70	1.124	1.108	5
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	14.616	14.464	152	17.802	17.332	470	255	2.833	2.893	9
ΕΡΑΚΛΗΣ	80.739	80.199	540	36.097	36.327	770	509	22.330	22.222	65
ΕΡΕΒΟΝ	36.178	35.948	230	18.085	17.682	403	174	7.852	7.827	3
ΣΑΡΔΗΣ	23.071	22.595	476	14.113	13.628	485	215	5.563	5.526	31
ΛΕΥΚΑΔΑΣ	1.411	1.388	23	1.038	1.015	23	17	509	509	2
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	123.812	122.269	1.543	54.272	52.542	1.730	1.476	65.716	64.496	691
ΔΟΔΕΚΑΝΗΣΟΣ	58.520	57.820	700	17.211	16.843	368	423	25.457	25.078	139
ΚΩΝΙΑ	17.532	17.552	281	11.203	10.797	406	738	12.563	12.291	167
ΚΕΡΑΥΡΟΣ	20.549	20.279	270	13.814	13.365	449	118	13.268	13.021	113
ΣΑΜΟΣ	8.784	8.622	162	5.980	5.806	174	78	5.578	5.352	86
ΧΙΟΣ	18.262	17.936	326	5.904	5.731	173	71	8.824	8.746	44
ΚΡΗΤΗ	177.252	175.643	1.609	100.392	98.554	1.838	1.270	75.303	74.480	486
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	94.438	93.695	743	48.800	45.904	896	713	37.812	37.463	217
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	20.301	20.146	155	18.175	17.901	274	138	10.065	9.985	69
ΡΕΘΥΜΝΙΟΥ	19.329	19.205	124	13.686	13.461	225	103	9.085	8.985	61
ΧΑΝΙΩΝ	43.184	42.827	357	21.731	21.268	463	318	18.093	17.867	139

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και νομό στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation by category, use and region in Greece									
2003	Επιβατικά - Passenger			Φορτηγά - Trucks			Αυτοπορεία - Buses		
	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	3.839.549	3.805.989	33.560	1.131.027	1.094.532	36.495	27.139	969.995	969.737
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	2.176.609	2.166.313	19.296	387.858	373.469	14.389	14.442	489.781	486.799
ΑΤΤΙΚΗ	2.017.884	2.000.941	16.923	254.842	244.142	10.700	12.608	450.062	446.925
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	48.565	47.736	829	50.403	49.023	1.380	665	10.136	9.959
ΒΟΙΩΤΙΑ	22.520	22.208	312	19.789	19.654	139	4.610	4.512	56
ΕΥΒΟΙΑ	44.919	44.294	625	30.472	29.716	756	395	16.112	15.820
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	1.701	1.681	40	2.656	2.568	88	59	530	520
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	34.989	34.529	460	23.031	22.445	586	302	6.822	6.681
ΦΩΚΙΔΑ	5.051	4.944	107	6.685	6.440	245	84	1.439	1.382
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	210.097	207.070	3.027	136.096	132.497	3.599	1.739	74.482	73.108
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	22.918	22.678	240	18.109	17.857	252	18	6.339	6.281
ΑΡΚΑΔΙΑ	22.678	22.338	340	18.109	17.857	252	18	6.339	6.281
ΑΙΓΕΑΙΟΣ	79.833	79.880	983	28.188	27.338	849	503	31.957	31.633
ΗΛΕΙΑ	20.388	19.842	546	18.371	18.029	342	211	7.248	7.018
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	28.775	28.426	349	24.034	23.521	513	292	10.334	10.112
ΛΟΚΡΙΔΑΣ	16.740	16.437	303	16.402	16.110	292	128	5.459	5.376
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	27.562	27.090	462	18.002	17.361	641	218	10.893	10.624
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	63.559	63.012	547	24.326	23.586	741	578	31.873	31.545
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	12.247	12.143	104	4.525	4.410	115	48	5.275	5.198
ΜΕΓΑΛΗΝΗΣΙΑ	39.281	38.033	1.248	12.181	11.825	356	396	18.763	18.621
ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑ	9.338	9.187	151	4.983	4.778	185	94	5.033	4.950
ΚΕΡΑΙΡΑΣ	3.693	3.643	44	2.871	2.872	85	45	2.802	2.776
ΗΠΕΙΡΟΣ	82.289	81.486	772	38.101	36.726	1.375	700	15.557	15.224
ΑΪΤΩΛΙΑ	17.400	17.280	120	9.144	8.928	216	131	2.498	2.447
ΒΕΡΓΙΝΑ	8.919	8.797	122	6.525	6.308	217	131	2.498	2.447
ΒΕΡΓΙΝΑ	40.168	39.810	358	14.370	14.052	318	184	5.493	5.309
ΠΙΔΙΑ	11.268	11.036	232	7.670	7.390	280	104	4.713	4.638
ΣΕΡΡΑΙΑ	183.901	182.644	1.257	87.371	84.728	2.643	1.277	46.880	46.394
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	22.728	22.539	189	15.743	15.393	350	131	5.382	5.312
ΛΑΡΙΣΑ	74.613	74.144	469	31.717	30.767	950	421	12.116	11.978
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	54.748	54.354	394	21.591	20.813	778	352	20.814	20.812
ΤΡΙΚΑΛΑ	31.812	31.607	205	18.320	17.745	575	283	8.568	8.492
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	721.299	716.130	5.169	281.860	262.440	9.410	5.189	137.141	135.633
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	5.127	5.066	61	4.678	4.543	135	47	735	723
ΘΡΑΚΙΑ	28.577	28.118	459	10.228	9.758	470	276	6.095	5.992
ΗΜΑΘΙΑ	38.229	37.941	288	21.920	21.457	463	216	6.914	6.828
ΣΕΡΡΕΣ	410.254	407.799	2.455	89.778	84.798	3.980	2.502	80.835	79.971
ΚΑΒΑΛΑ	38.578	38.168	410	17.228	16.818	410	168	5.458	5.390
ΚΟΖΑΝΗ	18.516	18.379	137	5.078	4.941	137	50	1.950	1.903
ΚΟΝΙΑ	18.537	18.037	500	9.120	8.845	275	156	2.375	2.343
ΚΟΖΑΝΗ	43.388	43.045	343	18.390	17.863	527	333	3.951	3.859
ΛΕΒΑΔΕΙΑ	27.460	27.232	228	23.254	22.709	545	232	5.544	5.517
ΠΕΛΛΗ	28.276	28.075	203	16.360	15.716	644	156	5.104	5.102
ΣΕΡΡΕΣ	39.272	38.887	385	21.970	21.365	605	333	7.521	7.428
ΦΛΩΡΙΝΗΣ	10.333	10.102	231	6.133	5.946	187	68	1.219	1.201
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	15.353	15.201	152	19.271	17.801	470	269	3.084	3.044
ΕΡΑΣΜΟΣ	85.163	84.623	540	37.018	36.249	770	503	23.891	23.784
ΕΡΑΣΜΟΣ	38.267	38.035	232	18.379	17.976	403	170	8.393	8.369
ΕΡΑΣΜΟΣ	25.044	24.953	91	16.458	16.344	114	52	8.268	8.228
ΕΡΑΣΜΟΣ	130.988	130.495	1.493	55.542	53.912	1.630	1.498	70.171	69.951
ΝΑΥΠΛΙΟ	61.520	60.829	691	17.826	17.301	525	434	27.340	26.956
ΝΑΥΠΛΙΟ	18.599	18.618	281	11.508	11.102	406	744	13.374	13.107
ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	21.465	21.195	270	14.002	13.553	449	114	14.013	13.745
ΕΛΛΑΣ	9.389	9.127	262	6.092	5.918	174	75	6.038	5.871
ΧΙΟΣ	18.526	18.216	310	6.111	5.938	173	71	9.407	9.331
ΚΡΗΤΗ	187.625	186.216	1.409	102.885	101.027	1.858	1.244	80.119	79.299
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	99.784	99.011	773	47.795	46.899	896	692	40.319	39.970
ΛΑΣΙΘΙΟΥ	21.384	21.229	155	18.565	18.291	274	139	10.881	10.680
ΡΕΘΥΜΝΙΟΥ	20.914	20.790	124	14.076	13.871	205	105	9.727	9.613
ΧΑΝΙΩΝ	45.943	45.198	745	22.429	21.968	461	308	19.262	19.036

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και νομό στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation by category, use and region in Greece											
2004				Αυτοκίνητα - Trucks				Μοτοσυκλέτες - Motorcycles			
Επιβατικά - Passenger		Θεμάτινα - Trucks		Αυτοκίνητα - Buses		Επιβατικά - Passenger		Θεμάτινα - Trucks		Μοτοσυκλέτες - Motorcycles	
Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήση Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήση Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήση Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Εμπανιστής Passenger	Εμπανιστής Freight
4.073.511	4.038.951	33.560	1.159.137	1.122.642	36.495	26.780	1.042.695	1.032.511	4.434	5.699	2.264
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	2.986.816	19.296	395.779	381.390	14.389	527.757	523.808	527.757	1.666	2.264	2.264
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	2.122.931	16.923	260.073	243.373	10.700	485.325	482.220	482.220	1.277	1.828	1.828
ΑΤΤΙΚΗ	49.615	629	51.061	49.661	1.360	651	11.027	10.851	58	118	118
ΑΙΤΩΛ/ΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	23.383	312	20.253	19.599	654	256	4.959	4.881	56	42	42
ΒΙΟΤΙΑ	47.380	48.655	625	31.171	756	386	17.068	16.776	126	166	166
ΕΥΡΥΤΑΙΑ	1.679	40	2.729	2.661	68	57	550	540	6	4	4
ΕΥΡΥΤΑΙΑ	36.544	480	23.631	23.045	586	231	7.368	7.155	119	92	92
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	5.115	5.008	107	6.861	243	84	1.462	1.405	23	34	34
ΣΑΡΔΟΝΙΟΣ	219.067	3.027	139.679	136.080	3.599	1.695	80.293	78.923	767	603	603
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	24.247	243	15.541	15.002	539	218	7.041	6.904	16	27	27
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	83.762	983	28.929	28.099	830	404	34.431	34.105	156	170	170
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	20.549	446	18.686	18.338	348	208	8.130	7.902	142	86	86
ΑΙΩΛΕΑΣ	30.594	349	24.894	24.351	543	268	11.008	10.786	125	95	95
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	17.344	263	16.821	16.529	292	119	5.843	5.726	55	62	62
ΑΡΧΑΪΑΣ	28.960	28.498	462	18.512	128	221	11.619	11.350	128	141	141
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	66.717	547	25.165	24.421	741	567	33.886	33.559	138	189	189
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	13.041	12.937	104	4.849	4.534	115	44	5.653	5.578	39	38
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	40.538	40.290	248	12.599	12.243	356	377	19.912	19.771	53	88
ΜΕΓΑΛΗΝΗΣΙΑ	9.699	151	5.140	4.955	185	96	5.293	5.210	34	49	49
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	3.821	44	2.777	2.692	85	40	3.028	3.002	12	14	14
ΗΛΕΪΟΣ	87.328	772	39.063	37.708	1.375	674	17.164	16.833	161	180	180
ΑΪΤΩΛΙΑ	18.454	120	9.358	9.170	188	117	2.780	2.728	22	30	30
ΣΕΡΡΟΠΟΛΙΣ	9.443	122	6.143	6.026	117	35	2.910	2.864	8	8	8
ΑΙΤΩΛΙΑ	43.791	310	25.870	25.560	310	324	12.637	12.367	46	36	36
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	12.351	150	2.858	2.768	90	103	5.203	5.129	24	50	50
ΣΕΡΡΟΠΟΛΙΣ	194.667	1.257	89.846	87.202	2.643	1.255	50.250	49.767	183	290	290
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	24.015	24.218	189	16.197	5.838	130	5.838	5.768	42	49	49
ΑΡΓΙΣΤΑ	80.389	79.920	469	32.695	930	419	12.966	12.848	42	96	96
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	57.359	56.895	394	21.937	1.159	367	21.979	21.778	105	96	96
ΤΡΙΚΑΛΑ	34.041	33.836	205	18.816	18.241	575	279	9.447	9.373	25	49
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	767.104	761.935	5.169	268.208	265.798	9.410	5.121	146.273	144.773	467	1.033
ΦΛΩΡΙΝΑ	5.730	5.669	61	4.769	4.634	135	48	769	757	2	10
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ	30.016	29.777	238	10.355	9.895	470	6.392	6.289	39	34	34
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	41.044	40.716	328	22.390	21.927	463	219	7.272	7.187	35	50
ΚΑΡΔΙΑ	437.248	434.791	2.455	91.119	87.139	3.980	2.451	88.457	85.595	227	635
ΚΑΡΔΙΑ	41.936	41.815	138	18.824	18.354	470	269	3.242	3.202	9	13
ΚΑΡΔΙΑ	18.830	18.696	138	8.105	7.957	154	12.936	12.837	46	36	36
ΚΑΡΔΙΑ	19.030	18.890	150	9.362	9.097	275	154	2.560	2.528	13	16
ΚΑΡΔΙΑ	46.032	45.691	341	18.698	17.991	707	392	4.165	4.103	31	61
ΚΑΡΔΙΑ	29.410	29.182	228	23.742	23.197	545	217	5.936	5.910	9	17
ΚΑΡΔΙΑ	30.116	29.913	203	16.672	16.028	644	194	5.574	5.532	22	20
ΚΑΡΔΙΑ	41.865	41.481	385	22.707	22.102	605	333	7.955	7.862	22	71
ΚΑΡΔΙΑ	10.195	10.064	131	6.286	6.099	187	68	1.308	1.290	5	13
ΚΑΡΔΙΑ	16.130	15.978	152	18.824	18.354	470	269	3.242	3.202	9	13
ΚΑΡΔΙΑ	90.737	90.267	640	38.217	37.447	770	492	26.672	26.565	64	63
ΚΑΡΔΙΑ	40.884	40.452	232	18.819	18.416	403	164	8.924	8.900	2	22
ΚΑΡΔΙΑ	27.011	26.870	141	15.874	15.731	138	106	10.061	10.021	31	36
ΚΑΡΔΙΑ	137.190	136.597	1.545	57.104	55.374	1.750	14.718	14.579	521	691	691
ΚΑΡΔΙΑ	65.154	64.454	200	18.397	17.869	539	294	20.952	20.842	135	267
ΚΑΡΔΙΑ	20.011	19.920	281	11.869	11.463	406	173	14.095	14.005	160	105
ΚΑΡΔΙΑ	22.577	22.207	370	14.257	13.808	449	113	14.794	14.530	109	155
ΚΑΡΔΙΑ	9.688	9.526	162	6.239	6.095	174	77	6.450	6.225	85	140
ΚΑΡΔΙΑ	19.610	19.490	130	6.342	6.169	173	70	10.241	10.165	42	43
ΚΑΡΔΙΑ	200.787	199.378	1.409	106.067	104.219	1.838	1.194	86.031	85.216	478	337
ΚΑΡΔΙΑ	107.071	106.298	773	49.071	48.175	898	659	43.451	43.104	215	132
ΚΑΡΔΙΑ	22.601	22.446	155	19.161	18.887	274	138	11.543	11.413	68	82
ΚΑΡΔΙΑ	22.668	22.542	124	14.631	14.361	205	100	10.459	10.343	56	56
ΚΑΡΔΙΑ	48.449	48.092	357	23.194	22.731	463	238	20.582	20.356	87	87

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και ναύα στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation, by category, use and region in Greece																	
2005	Εμπόρευμα - Passenger				Οχηματα - Trucks				Αυτοοχηματα - Buses				Μοτοσυκλέτες - Motorcycles				2005
	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήσιμη Private use	Δημόσια Χρήσιμη Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτική Χρήσιμη Private use	Δημόσια Χρήσιμη Public use	Σύνολο Total	Εμπόρευμα Passenger	Ιδιωτική Χρήσιμη Private use	Δημόσια Χρήσιμη Public use	Σύνολο Total	Εμπόρευμα Passenger	Ιδιωτική Χρήσιμη Private use	Δημόσια Χρήσιμη Public use			
3.430.129	4.269.569	33.560	1.186.485	1.149.988	36.495	26.626	1.124.172	1.114.059	4.413	5.660							
2.932.739	2.413.549	19.296	402.894	387.906	14.389	14.389	666.453	561.161	1.654	2.284							
2.260.841	2.243.921	16.923	263.802	253.102	10.700	12.541	519.596	516.099	1.269	1.828							
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ	829	51.882	50.505	1.380	652	12.207	12.031	58	119							
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΑΣΤΑ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΑΣΤΑ	24.933	24.621	20.934	20.602	654	302	5.220	5.220	42							
ΒΕΛΤΥΓΙΑ	ΒΕΛΤΥΓΙΑ	49.480	48.955	312	31.810	750	18.287	17.968	123	160							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	38.780	38.320	403	24.227	291	7.962	7.751	595	6							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	5.198	5.091	403	24.227	291	7.962	7.751	595	6							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	2.518	2.486	193	13.302	163	6.036	5.841	153	23							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	20.619	20.186	3.028	18.865	319	1.856	870	880	13							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	25.619	25.186	3.028	18.865	319	1.856	870	880	13							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	15.154	14.853	3.011	13.712	513	1.165	2.359	116	22							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	87.707	86.744	963	29.695	340	37.574	37.248	156	270							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	21.711	21.265	446	19.018	18.970	18.970	18.970	141	86							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	32.713	32.364	349	25.381	24.868	24.868	24.868	125	95							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	18.430	18.167	463	17.334	17.042	17.042	17.042	64	55							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	30.459	29.997	462	19.241	18.600	18.600	18.600	128	141							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	69.726	69.176	547	25.706	24.865	741	564	35.057	35.730	138						
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	13.770	13.669	104	4.787	115	47	6.148	6.069	39							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	41.994	41.318	248	12.678	358	377	21.045	20.904	53							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	10.597	10.159	151	5.342	185	99	5.548	5.465	34							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	4.085	4.044	12	2.268	14	11	2.318	2.224	11							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	19.677	19.457	772	4.708	313	676	10.38	10.222	14							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	19.677	19.457	772	4.708	313	676	10.38	10.222	14							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	10.267	10.145	122	6.973	217	75	3.195	3.059	8							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	50.808	50.478	360	15.384	14.722	7.080	6.921	97	63							
ΕΛΕΥΘΕΡΑ	ΕΛΕΥΘΕΡΑ	13.283	13.133	150	8.138	280	24	7.581	7.480	24							
ΕΛΕΥΘ																	

[illegible]

Αυτοκίνητα και μοτοσυκλέτες που βρίσκονται στην κυκλοφορία κατά κατηγορία, χρήση και νομό στην Ελλάδα - Motor vehicles in circulation, by category, use and region in Greece											
2007	Επιβατικά - Passenger			Φορτηγά - Trucks			Αυτοπορεία - Buses	Μοτοσυκλέτες - Motorcycles			
	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Ιδιωτικής Χρήσης Private use	Δημόσιας Χρήσης Public use	Σύνολο Total	Σύνολο Total	Επιβατικές Passenger	Ιδιωτικής χρήσης Freight private use	Δημόσιας χρήσης Freight public use
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	4.798.530	4.764.970	33.560	1.255.945	1.219.460	36.485	27.102	1.298.688	1.288.536	4.443	5.660
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	2.717.681	2.696.385	19.296	423.790	409.401	14.389	14.476	640.994	637.037	1.673	2.264
ΑΤΤΙΚΗ	2.527.074	2.510.151	16.923	377.620	366.900	10.700	12.685	587.526	584.413	1.285	1.828
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	56.888	56.059	829	54.124	53.400	724	655	14.639	14.482	59	118
ΒΟΙΩΤΙΑ	28.898	28.546	312	22.106	21.452	654	303	6.058	5.960	56	42
ΕΥΒΟΙΑ	55.751	55.126	625	34.116	33.360	756	391	20.897	20.597	124	162
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ	1.748	1.708	40	2.968	2.900	68	57	625	615	6	4
ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ	42.733	41.713	460	25.452	24.898	554	281	9.621	9.409	120	92
ΦΩΚΙΔΑ	5.189	5.082	107	7.394	7.149	245	94	1.638	1.581	23	34
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	264.366	261.369	3.027	151.721	148.122	3.699	1.718	104.235	102.869	763	603
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	28.341	27.996	243	19.733	19.281	452	214	9.843	9.702	114	27
ΑΙΟΛΕΑΣ	11.676	11.577	301	14.736	14.223	513	167	2.880	2.813	45	22
ΑΡΚΑΔΙΑ	97.811	96.848	963	31.660	30.820	840	508	44.558	44.231	457	170
ΑΡΓΟΛΙΔΟΣ	22.534	22.378	446	20.141	19.793	348	204	11.268	10.981	141	86
ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ	36.077	35.728	349	26.356	25.843	513	263	13.774	13.555	124	95
ΛΟΚΡΙΑΣ	20.344	19.871	263	18.347	18.055	292	120	7.246	7.129	55	62
ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	33.121	32.659	462	20.748	20.107	641	224	14.726	14.458	127	141
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	76.837	76.290	647	27.449	26.708	741	568	41.313	40.978	146	189
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	15.221	15.117	104	5.095	4.980	115	51	7.078	7.001	39	38
ΜΕΓΑΛΗΣΙΑ	45.123	44.875	248	13.377	13.021	356	395	23.896	23.746	62	88
ΜΕΓΑΛΗΣΙΑ	11.689	11.538	151	5.790	5.605	185	101	6.119	6.037	33	43
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	4.804	4.760	44	3.187	3.102	85	41	4.220	4.194	12	14
ΗΠΕΙΡΟΣ	107.342	106.570	772	42.672	41.297	1.375	695	23.418	23.069	149	180
ΑΪΤΩΛΙΑ	22.177	22.057	120	10.815	10.688	127	119	3.933	3.841	22	30
ΒΕΡΓΙΝΑ	11.703	11.581	122	7.456	7.279	177	77	8.113	7.966	99	38
ΒΕΡΓΙΝΑ	6.576	6.456	120	3.710	3.590	120	37	4.271	4.151	69	82
ΒΕΡΓΙΝΑ	15.710	15.570	140	8.765	8.625	140	102	6.968	6.895	23	30
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	227.916	226.659	1.257	96.378	93.735	2.643	1.278	64.374	63.888	196	290
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	29.385	29.136	249	17.788	17.426	360	195	7.878	7.808	21	43
ΛΑΡΙΣΑ	92.155	91.686	469	34.953	34.023	930	421	17.139	17.001	42	96
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	65.217	64.823	394	23.220	22.442	778	372	26.870	26.666	108	96
ΤΡΙΚΑΛΑ	41.159	40.954	205	20.419	19.844	575	296	12.487	12.413	25	25
ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	906.312	901.143	5.169	291.729	282.319	9.410	5.203	186.056	184.553	470	1.033
ΦΛΩΡΙΝΑ	34.995	34.726	61	5.187	5.052	135	48	1.009	994	2	10
ΓΡΕΒΕΝΑ	48.535	48.347	288	24.260	23.817	443	218	9.091	9.005	36	50
ΒΕΛΑΣΤΟ	514.683	512.228	2.455	98.836	94.856	3.980	2.524	108.417	107.551	231	635
ΚΑΒΑΛΑ	163.385	161.976	1.408	48.836	47.836	1.000	316	15.388	15.498	45	63
ΚΟΖΑΝΗ	20.700	20.570	130	5.325	5.197	128	59	2.583	2.599	48	25
ΚΙΛΙΚΙΑ	22.964	22.814	150	10.450	10.175	275	159	3.491	3.459	13	19
ΚΟΖΑΝΗ	54.445	54.104	341	20.428	19.721	707	403	5.443	5.351	31	61
ΛΕΒΑΔΕΑΣ	36.944	36.366	228	26.223	25.678	545	224	8.326	8.289	9	17
ΠΕΛΛΗ	36.971	36.788	203	17.864	17.220	644	198	7.725	7.683	22	20
ΣΕΡΡΑΙΣ	48.765	48.380	385	24.485	23.880	605	339	10.166	10.053	22	21
ΘΥΜΑΚΙΑ	12.633	12.502	131	6.840	6.653	187	70	1.831	1.813	5	13
ΚΡΗΤΗ	240.183	236.774	1.409	117.997	116.159	1.838	1.203	109.068	108.267	474	337
ΗΡΑΚΛΕΙΟΝ	128.348	127.575	773	54.862	53.966	896	662	55.719	55.373	214	132
ΛΑΣΙΘΙ	26.653	26.686	155	20.904	20.630	274	136	14.462	14.332	68	62
ΡΕΘΥΜΝΙΟ	27.503	27.679	124	16.503	16.298	205	100	13.412	13.301	55	56
ΧΑΝΙΑ	57.779	56.822	357	25.728	25.265	463	305	25.475	25.251	137	87

Πίνακες για τον πληθυσμό.

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΕΝΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΗΝ ΑΡΧΗ ΤΩΝ ΕΤΩΝ 1991-2007 ΚΑΤΑ ΦΥΛΟ
(μόνιμος πληθυσμός)

	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
ΣΥΝΟΛΟ ΧΩΡΑΣ	5.017.192	5.089.276	5.148.571	5.197.311	5.243.193	5.284.919	5.321.727	5.353.791	5.379.832	5.399.914	5.412.146	5.430.017	5.448.382	5.464.401	5.486.632	5.508.165	5.532.047
ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ	1.623.719	1.648.746	1.667.268	1.682.513	1.695.618	1.707.027	1.716.843	1.725.297	1.732.080	1.737.643	1.741.519	1.746.642	1.752.063	1.754.301	1.756.239	1.758.848	1.762.080
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚ	284.362	288.489	291.244	293.524	295.528	297.442	299.059	300.562	301.894	303.011	303.997	303.566	303.269	302.909	303.975	303.725	303.507
ΕΒΡΟΣ	75.818	76.343	76.661	76.908	77.102	77.271	77.469	77.637	77.799	77.975	78.148	77.981	77.970	77.785	78.215	78.098	77.909
ΞΑΝΘΗ	45.656	47.207	48.154	48.854	49.396	49.871	50.281	50.653	50.968	51.251	51.522	51.701	51.900	52.112	52.573	52.804	53.052
ΡΟΔΟΠΗ	51.171	52.000	52.477	52.838	53.126	53.366	53.602	53.811	54.026	54.245	54.476	54.468	54.401	54.322	54.498	54.429	54.361
ΔΡΑΜΑ	46.313	47.181	47.748	48.195	48.604	48.947	49.251	49.535	49.767	50.005	50.179	50.063	49.375	49.788	49.601	49.459	49.380
ΚΑΒΑΛΑ	65.404	65.758	66.204	66.729	67.300	67.887	68.456	68.926	69.334	69.535	69.592	69.353	69.133	69.032	69.088	68.935	68.805
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	833.715	851.763	864.803	875.594	885.061	893.493	900.942	907.835	913.427	918.329	922.362	928.007	934.888	938.139	939.008	942.425	946.356
ΗΜΑΘΙΑ	68.121	68.812	69.365	69.808	70.118	70.377	70.513	70.594	70.631	70.626	70.605	70.597	71.057	71.121	71.118	71.151	71.210
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	467.254	478.765	488.957	493.743	499.736	505.116	509.994	514.423	518.363	521.634	524.777	530.064	535.359	539.354	541.060	543.389	545.077
ΚΙΛΙΚΙΑ	67.916	68.699	69.316	69.879	70.382	70.839	71.258	71.645	71.993	72.304	72.577	72.812	73.012	73.182	73.322	73.432	73.519
ΠΕΛΛΑ	67.976	68.807	69.503	70.053	70.504	70.863	71.166	71.455	71.716	71.933	72.105	72.248	72.364	72.454	72.527	72.584	72.600
ΠΙΕΡΙΑ	55.918	57.606	58.760	59.681	60.454	61.116	61.670	62.154	62.553	62.874	63.125	63.300	63.504	63.678	63.850	63.963	64.018
ΣΕΡΡΕΣ	91.612	92.460	93.076	93.653	94.243	94.795	95.296	95.746	96.084	96.318	96.391	95.950	95.637	95.096	94.334	93.764	93.154
ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ*	44.122	45.234	46.152	46.991	47.792	48.497	49.239	49.849	50.356	50.725	50.979	51.251	51.517	51.495	51.497	51.442	51.493
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	144.272	145.028	145.684	146.287	146.787	147.263	147.588	147.883	148.043	148.108	148.308	148.510	148.579	148.429	148.352	148.009	147.863
ΓΡΕΒΕΝΑ	16.428	16.499	16.531	16.539	16.539	16.546	16.479	16.417	16.394	16.341	16.278	16.139	16.139	16.044	15.943	15.842	15.752
ΚΑΣΤΟΡΙΑ	26.838	26.932	27.005	27.104	27.180	27.289	27.322	27.392	27.441	27.498	27.514	27.498	27.528	27.496	27.584	27.550	27.501
ΚΟΖΑΝΗ	74.657	75.224	75.604	75.908	76.164	76.346	76.569	76.675	76.787	76.919	76.996	77.137	77.239	77.241	77.244	77.188	77.126
ΦΛΩΡΙΝΑ	26.149	26.371	26.554	26.736	26.904	27.082	27.203	27.337	27.398	27.497	27.537	27.601	27.673	27.648	27.581	27.519	27.484
ΘΕΣΣΑΛΙΑ	361.364	363.467	365.527	367.108	368.242	368.929	369.177	368.716	367.985	366.852	365.959	365.427	364.824	364.824	364.904	364.999	364.354
ΚΑΡΔΙΤΣΑ	61.199	61.133	61.106	61.036	60.941	60.757	60.633	60.426	60.174	59.894	59.553	59.095	58.690	58.334	57.994	57.664	57.335
ΛΑΡΙΣΑ	135.133	136.483	137.835	138.855	139.537	139.971	140.157	140.202	140.131	139.990	139.809	139.846	139.939	140.051	140.554	140.821	141.128
ΜΑΓΝΗΣΙΑ	95.945	96.861	97.782	98.689	99.505	100.287	100.879	101.349	101.628	101.730	101.546	101.326	101.360	101.318	101.138	101.009	101.118
ΤΡΙΚΑΛΑ	69.087	69.990	70.894	71.797	72.698	73.599	74.497	75.395	76.293	77.191	78.089	78.987	79.885	80.783	81.681	82.579	83.477
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	1.163.007	1.176.137	1.187.130	1.196.952	1.205.360	1.212.542	1.218.377	1.222.680	1.225.299	1.226.441	1.226.333	1.229.148	1.233.555	1.234.740	1.235.848	1.237.902	1.240.066
ΗΠΕΙΡΟΣ	161.374	162.416	163.308	164.069	164.776	165.440	166.062	166.509	166.838	167.080	167.111	167.288	167.496	167.643	167.801	170.483	172.000
ΑΡΤΑ	30.979	31.519	31.976	32.456	32.916	33.366	33.816	34.266	34.716	35.166	35.616	36.066	36.516	36.966	37.416	37.866	38.316
ΘΕΣΠΡΟΤΙΑ	20.997	21.164	21.330	21.500	21.676	21.852	22.028	22.204	22.380	22.556	22.732	22.908	23.084	23.260	23.436	23.612	23.788
ΙΩΑΝΝΙΝΑ	74.544	75.026	75.084	75.693	75.765	75.989	76.273	76.655	76.969	77.160	77.229	77.919	80.609	83.316	82.987	84.760	86.703
ΠΡΕΒΕΖΑ	28.454	28.638	28.617	28.703	28.791	28.891	28.991	28.982	29.014	29.048	29.028	28.902	28.776	28.691	28.694	28.641	28.540
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ	92.485	95.112	97.115	98.754	100.044	101.167	101.960	102.684	103.227	103.700	104.185	105.604	106.882	108.093	109.022	110.309	111.608
ΖΑΚΥΝΘΟΣ	16.252	17.001	17.579	18.030	18.399	18.721	18.972	19.213	19.411	19.636	19.834	20.192	20.536	20.487	20.457	20.494	20.550
ΚΕΡΚΥΡΑ	49.792	50.964	51.847	52.527	53.049	53.439	53.696	53.909	54.042	54.166	54.272	55.155	55.005	57.322	58.364	59.702	61.032
ΚΕΡΑΜΩΝΙΑ	16.035	16.845	17.116	17.516	17.852	18.151	18.405	18.612	18.792	18.969	19.046	19.158	19.291	19.229	19.123	19.089	19.079
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	345.614	350.451	354.128	357.170	359.590	361.537	362.990	364.053	364.793	365.179	365.277	366.832	368.857	368.587	370.554	371.515	372.467
ΑΙΤΩΛΟΑΚΑΡΝΑΝΙΑ	111.370	111.652	111.849	111.969	112.011	111.956	111.811	115.812	116.513	116.980	116.586	116.346	164.218	165.786	167.535	169.057	169.530
ΑΧΑΪΑ	147.086	150.397	152.733	154.534	155.903	156.980	157.812	158.513	159.185	159.848	160.586	162.346	164.218	165.786	167.535	169.057	170.561
ΗΛΕΙΑ	87.158	88.392	89.546	90.647	91.676	92.601	93.367	93.941	94.302	94.562	94.182	93.778	93.121	93.097	92.701	92.356	92.009
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑ	273.874	276.072	278.216	280.399	282.246	283.900	285.213	286.065	286.335	286.075	284.954	285.184	285.507	284.764	283.449	282.816	282.161
ΒΟΙΩΤΙΑ	63.497	63.922	64.370	64.798	65.173	65.452	65.629	65.679	65.546	65.273	64.766	65.080	65.400	65.352	65.404	65.261	65.228
ΕΥΡΥΤΑΙΑ	101.328	101.803	102.327	102.929	103.483	103.995	104.495	104.865	105.098	105.191	105.038	105.168	105.138	104.928	104.712	104.505	104.338
ΕΥΡΩΤΑΙΑ	10.269	10.278	10.241	10.181	10.128	10.104	10.027	9.965	9.898	9.818	9.818	9.879	9.984	9.792	10.089	9.988	9.988
ΦΩΚΙΔΑ	60.701	61.633	62.659	63.652	64.722	65.481	66.104	66.509	66.666	66.615	66.282	66.791	67.391	67.569	68.064	68.464	68.864
ΦΘΙΩΔΑ	16.079	16.234	16.375	16.539	16.650	16.666	16.586	16.506	16.416	16.319	16.304	16.226	16.146	16.066	16.143	16.223	16.323

298.689	282.026	264.383	298.539	298.704	309.499	303.152	393.389	394.106	394.437	394.913	394.417	394.911	393.633	393.095	392.446	391.115
48.003	49.558	49.131	48.710	50.261	60.805	51.341	51.634	51.303	52.660	52.090	52.239	52.350	52.264	52.106	52.039	51.966
49.304	49.192	49.065	48.942	48.814	48.652	48.536	48.351	48.156	47.916	47.584	47.293	47.072	46.598	45.147	45.890	45.633
66.011	67.358	68.575	69.629	70.530	71.303	71.880	72.336	72.619	72.782	72.752	72.979	73.213	73.045	73.268	73.227	73.119
45.932	45.853	45.887	46.033	46.474	46.800	47.004	47.074	47.295	47.471	47.519	47.802	48.024	47.798	47.985	47.802	47.552
80.410	81.065	81.705	82.306	82.842	83.265	83.695	83.974	84.133	84.178	84.068	84.115	84.252	83.838	83.519	83.188	82.835
1.730.362	1.753.307	1.772.927	1.791.527	1.809.442	1.826.547	1.842.550	1.856.722	1.868.921	1.878.489	1.884.961	1.891.941	1.898.928	1.910.868	1.925.539	1.945.784	1.963.295
1.730.362	1.753.307	1.772.927	1.791.527	1.809.442	1.826.547	1.842.550	1.856.722	1.868.921	1.878.489	1.884.961	1.891.941	1.898.928	1.910.868	1.925.539	1.945.784	1.963.295
1.518.973	1.525.727	1.534.337	1.544.223	1.554.865	1.565.741	1.576.716	1.585.928	1.594.190	1.600.484	1.604.304	1.608.385	1.612.409	1.621.714	1.638.502	1.651.929	1.666.344
211.389	227.580	238.590	247.304	254.577	260.806	266.174	270.794	274.731	278.005	280.657	283.556	286.519	289.154	291.037	293.855	296.951
500.110	511.087	519.246	526.319	532.773	538.803	544.117	548.132	553.632	557.341	560.333	562.286	564.136	564.492	565.006	565.631	566.606
103.399	103.658	103.949	104.282	104.569	104.821	105.088	105.377	105.595	105.837	105.937	105.713	105.430	104.983	104.573	104.199	103.886
54.471	54.598	54.712	54.833	54.960	55.104	55.223	55.378	55.549	55.730	55.922	55.980	55.986	55.765	55.414	55.258	55.078
22.138	22.265	22.393	22.514	22.614	22.736	22.765	22.831	22.860	22.899	22.887	22.724	22.589	22.487	22.430	22.323	22.251
26.790	26.795	26.844	26.915	26.995	27.081	27.100	27.168	27.186	27.208	27.128	27.009	26.855	26.731	26.729	26.618	26.557
130.021	134.983	138.494	141.420	143.988	146.319	148.389	150.241	151.896	153.282	154.443	155.349	156.162	156.993	156.701	157.146	157.588
83.007	86.143	88.312	90.101	91.674	93.059	94.356	95.462	96.476	97.297	97.957	98.600	99.200	99.897	100.051	100.451	100.835
267.014	272.440	278.068	283.314	288.197	292.220	294.533	296.459	298.124	299.582	300.868	301.974	302.942	303.816	304.612	305.353	306.052
267.014	272.440	278.068	283.314	288.197	292.220	294.533	296.459	298.124	299.582	300.868	301.974	302.942	303.816	304.612	305.353	306.052
131.635	134.555	136.605	138.386	139.893	141.166	142.003	143.363	144.957	146.752	148.591	149.590	147.574	148.089	148.607	149.214	149.810
34.757	35.035	35.442	35.886	36.344	36.784	37.206	37.620	37.933	38.164	38.244	38.195	38.154	38.037	38.121	38.038	38.034
33.666	34.529	35.226	35.885	36.524	37.170	37.766	38.342	38.838	39.246	39.544	39.714	39.842	39.928	40.115	40.176	40.314
66.632	69.329	69.530	70.510	71.355	72.143	72.865	73.589	74.303	75.055	75.878	76.425	76.974	76.963	76.829	76.868	76.974

ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ
 ΑΡΚΑΔΙΑ
 ΑΡΓΟΛΙΔΑ
 ΚΟΡΙΝΘΙΑ
 ΛΑΚΩΝΙΑ
 ΜΕΣΣΗΝΙΑ
ΑΤΤΙΚΗ
ΑΤΤΙΚΗ
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣ
 ΑΤΤΙΚΗ (ΥΠΟΛΟΙΠΟ)
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ, ΚΡΗΤΗ
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
 ΛΕΣΒΟΣ
 ΧΙΟΣ
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ
 ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ
 ΚΥΚΛΑΔΕΣ
ΚΡΗΤΗ
 ΗΡΑΚΛΕΙΟ
 ΛΑΣΙΘΙ
 ΡΕΘΥΜΝΟ
 ΧΑΝΙΑ

ΑΤΤΙΚΗ	ΜΕΣΣΗΝΙΑ	90.221	90.277	90.775	90.784	91.151	91.516	91.951	92.285	92.543	92.655	92.609	92.701	92.824	92.601	92.255	91.947	91.745
		1,654,192	1,874,170	1,891,511	1,906,691	1,925,990	1,943,195	1,959,725	1,975,108	1,988,641	1,999,710	2,007,559	2,012,351	2,016,984	2,029,231	2,045,797	2,055,127	2,069,181
ΑΤΤΙΚΗ	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΟΤΕΥΟΥ	1,654,192	1,874,170	1,891,511	1,906,691	1,925,990	1,943,195	1,959,725	1,975,108	1,988,641	1,999,710	2,007,559	2,012,351	2,016,984	2,029,231	2,045,797	2,055,127	2,069,181
		1,643,054	1,653,783	1,661,198	1,670,653	1,681,445	1,693,019	1,704,560	1,715,550	1,725,283	1,733,103	1,738,313	1,745,024	1,741,653	1,750,855	1,763,044	1,772,005	1,781,499
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ	ΑΤΤΙΚΗ (ΥΠΟΛΟΙΠΟ)	205,128	220,387	230,313	238,028	244,545	250,175	255,165	259,558	263,358	266,807	269,245	272,327	275,321	278,375	280,743	284,122	287,652
		488,513	496,249	502,713	507,473	512,670	517,710	522,550	526,985	530,976	534,579	536,916	538,781	540,553	541,151	541,773	542,798	543,921
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	ΛΕΣΒΟΣ	97,919	97,865	97,594	96,035	98,209	98,481	98,822	98,871	99,034	99,194	99,221	98,873	98,641	98,186	97,879	97,532	97,197
		51,658	51,564	51,541	51,594	51,689	51,827	51,925	52,052	52,157	52,252	52,291	52,127	52,074	51,896	51,636	51,493	51,266
ΧΙΟΣ	ΣΑΜΟΣ	20,344	20,374	20,414	20,485	20,558	20,665	20,723	20,821	20,872	20,939	20,949	20,836	20,760	20,642	20,585	20,507	20,466
		25,917	25,927	25,939	25,956	25,962	25,989	25,974	25,998	26,005	26,003	25,981	25,910	25,807	25,648	25,608	25,532	25,465
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ	122,970	126,718	129,479	131,869	134,043	136,078	137,865	139,677	141,232	142,582	143,690	144,646	145,560	146,046	146,353	146,834	147,387
		77,444	79,934	81,722	83,242	84,567	85,820	86,943	87,958	88,861	89,673	90,322	91,074	91,826	92,240	92,663	93,032	93,497
ΚΡΗΤΗ	ΚΥΚΛΑΔΕΣ	45,526	46,784	47,757	48,627	49,456	50,258	51,022	51,719	52,371	52,909	53,368	53,572	53,734	53,806	53,690	53,802	53,890
		267,624	271,666	274,740	277,589	280,358	283,151	285,893	288,437	290,710	292,693	294,005	295,262	296,352	296,919	297,591	298,372	299,337
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	ΛΑΖΙΟΙ	132,747	134,818	136,341	137,691	138,950	140,240	141,402	142,472	143,426	144,195	144,758	145,407	146,131	146,701	147,202	147,868	148,543
		35,457	35,459	35,576	35,796	36,086	36,423	36,732	37,041	37,277	37,454	37,494	37,496	37,467	37,365	37,401	37,358	37,412
ΡΕΘΥΜΝΟ	ΧΑΝΙΑ	34,834	35,558	36,040	36,468	36,886	37,340	37,872	38,380	38,821	39,158	39,392	39,559	39,622	39,700	39,805	39,911	40,163
		64,576	65,631	66,783	67,614	68,356	69,146	69,857	70,544	71,186	71,796	72,361	72,800	73,132	73,153	73,077	73,150	73,219

		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
		10.192.911	10.319.672	10.420.059	10.510.996	10.595.074	10.673.696	10.744.649	10.808.358	10.861.402	10.903.757	10.931.206	10.968.708	11.006.377	11.040.650	11.082.751	11.125.179	11.171.740
ΣΥΝΟΛΟ																		
ΒΟΡΕΙΑ ΕΛΛΑΔΑ																		
ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ		3.269.145	3.393.076	3.368.153	3.397.195	3.462.024	3.483.491	3.462.079	3.480.279	3.481.402	3.507.412	3.517.070	3.528.928	3.541.335	3.546.072	3.557.446	3.567.460	3.565.926
ΕΒΡΟΣ		144.164	146.305	145.955	146.516	146.539	146.592	146.546	146.586	146.546	146.591	146.597	146.588	146.597	146.593	146.583	146.583	146.583
ΡΟΔΟΠΗ		103.576	105.498	106.693	107.441	108.111	108.695	109.333	109.735	110.217	110.699	111.198	111.711	111.132	111.100	111.368	111.306	111.275
ΔΡΑΜΑ		94.743	96.403	97.460	98.324	99.074	99.720	100.333	100.867	101.341	101.785	102.178	101.738	101.738	101.387	101.015	100.775	100.620
ΚΑΒΑΛΑ		134.418	134.817	135.455	136.295	137.238	137.948	140.133	140.887	141.359	141.786	141.516	141.204	140.905	140.845	140.834	140.238	
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		1.703.299	1.737.169	1.781.310	1.791.446	1.799.383	1.815.600	1.830.288	1.843.793	1.855.757	1.866.287	1.875.258	1.885.631	1.901.930	1.909.297	1.911.508	1.919.401	1.922.823
ΗΜΑΘΙΑ		137.857	138.844	139.643	140.329	140.883	141.387	141.715	142.009	142.216	142.362	142.476	143.082	143.682	143.801	143.771	143.881	144.076
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ		967.263	989.859	1.005.752	1.019.970	1.030.762	1.041.511	1.051.411	1.060.546	1.068.864	1.076.316	1.082.784	1.093.484	1.104.342	1.112.871	1.116.447	1.125.422	1.135.022
ΚΙΛΙΚΙΑ		76.560	78.894	80.416	81.579	82.560	83.379	84.090	84.772	85.341	85.895	86.408	86.811	87.143	86.897	86.636	86.597	86.325
ΠΕΛΛΑ		136.454	137.821	138.950	139.871	140.655	141.320	141.909	142.455	143.425	143.425	125.080	125.795	126.384	144.807	145.753	145.351	145.081
ΠΙΕΡΙΑ		112.744	115.701	117.731	119.387	120.836	122.102	123.212	124.221	125.080	125.795	126.384	126.949	127.515	127.520	127.943	128.066	128.156
ΣΕΡΡΕΣ		186.007	187.628	188.782	189.802	190.783	191.660	192.462	193.198	193.777	194.333	194.511	194.086	193.552	192.630	191.149	189.017	189.017
ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		86.414	88.422	90.036	91.508	92.904	94.241	95.489	96.592	97.534	98.261	98.801	99.412	99.943	99.951	100.011	100.043	100.146
ΛΑΛΚΑΔΙΚΗ*		288.451	289.520	290.435	291.300	292.024	292.831	293.220	293.722	293.936	294.277	294.331	294.580	294.830	294.470	294.508	294.155	293.884
ΓΡΕΒΕΝΑ		32.769	32.834	32.866	32.862	32.861	32.875	32.900	32.789	32.702	32.660	32.571	32.447	32.249	32.055	31.890	31.695	31.520
ΚΑΣΣΟΡΙΑ		53.348	53.448	53.422	53.519	53.594	53.724	53.701	53.746	53.767	53.771	53.703	53.647	53.665	53.594	53.789	53.763	53.741
ΚΟΖΑΝΗ		150.087	150.715	151.300	151.809	152.280	152.643	153.010	153.288	153.520	153.767	153.945	154.178	154.383	154.303	154.422	154.412	154.349
ΦΛΩΡΙΝΑ		52.331	52.623	52.897	53.110	53.329	53.589	53.708	53.889	53.957	54.079	54.172	54.308	54.533	54.518	54.407	54.236	54.254
ΘΕΣΣΑΛΙΑ		733.680	739.480	742.818	745.818	748.484	750.818	752.818	754.484	755.818	756.818	757.484	758.484	759.484	760.484	761.484	762.484	763.484
ΚΑΡΔΙΤΣΑ		123.340	123.120	122.818	122.518	122.218	121.918	121.618	121.318	121.018	120.718	120.418	119.845	119.345	118.845	118.345	117.845	117.345
ΛΑΡΙΣΑ		271.496	274.146	276.549	278.404	279.753	280.726	281.336	281.749	281.965	282.075	282.156	282.335	282.708	283.042	284.156	284.751	285.440
ΜΑΓΝΗΣΙΑ		195.972	197.233	198.539	199.910	201.163	202.423	203.407	204.241	204.841	205.145	205.032	204.756	204.708	204.636	204.183	204.097	204.148
ΤΡΙΚΑΛΑ		139.288	137.977	137.580	137.114	136.627	136.035	135.513	134.907	134.233	133.568	132.862	132.354	131.847	131.348	131.619	131.264	130.930
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ		2.330.589	2.349.249	2.365.109	2.379.791	2.392.635	2.403.950	2.413.092	2.420.192	2.424.483	2.426.426	2.424.360	2.434.423	2.444.441	2.448.236	2.451.200	2.456.739	2.462.831
ΗΠΕΙΡΟΣ		326.850	328.676	330.096	331.455	332.671	333.879	334.729	335.604	336.164	336.508	336.445	337.265	338.028	340.854	341.851	345.100	346.520
ΑΡΤΑ		75.625	75.481	75.334	75.212	75.064	74.970	74.749	74.563	74.288	74.018	73.646	73.179	72.617	72.210	71.928	71.219	71.219
ΘΕΣΣΠΡΟΤΙΑ		41.760	42.031	42.271	42.478	42.664	42.826	42.999	43.214	43.388	43.502	43.606	43.441	43.300	43.142	42.915	42.799	42.685
ΙΩΑΝΝΙΝΑ		152.456	153.976	155.148	156.244	157.253	158.188	159.033	159.762	160.371	160.805	161.064	162.703	164.355	167.935	169.408	173.220	177.212
ΠΡΕΒΕΖΑ		57.009	57.188	57.343	57.521	57.690	57.895	57.948	58.065	58.117	58.183	58.139	57.942	57.756	57.567	57.600	57.555	57.404
ΙΟΝΙΟΙ ΝΗΣΟΙ		188.339	192.865	196.315	199.232	201.536	203.606	205.080	206.506	207.573	208.690	209.545	213.077	216.255	218.394	220.398	223.149	225.879
ΖΑΚΥΝΘΟΣ		32.244	33.596	34.596	35.411	36.099	36.705	37.180	37.647	38.028	38.429	38.822	39.498	40.126	40.086	40.013	40.106	40.215
ΚΕΡΚΥΡΑ		103.046	105.013	106.535	107.752	108.657	109.396	109.863	110.254	110.546	110.817	111.068	113.194	115.075	117.751	119.857	122.667	125.400
ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ		32.152	33.209	34.015	34.724	35.333	35.887	36.363	36.809	37.163	37.549	37.757	38.120	38.450	38.297	38.081	38.029	37.973
ΛΕΥΚΑΔΑ		20.917	21.057	21.169	21.345	21.447	21.618	21.674	21.786	21.836	21.895	21.898	22.285	22.604	22.460	22.447	22.347	22.291
ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ		693.782	700.602	705.875	710.257	713.816	716.813	718.982	720.593	721.821	722.803	724.749	726.647	728.083	730.238	732.282	734.305	736.899
ΑΙΤΩΛΟΚΑΡΦΑΝΙΑ		228.235	230.545	232.918	235.915	238.465	241.194	243.811	246.500	249.136	251.515	253.515	255.986	258.586	260.169	262.583	264.751	266.754
ΑΡΓΟΛΙΔΑ		206.525	208.825	211.125	213.425	215.725	218.025	220.325	222.625	224.925	227.225	229.525	231.825	234.125	236.425	238.725	241.025	243.325
ΗΛΕΙΑ		173.900	175.537	177.144	178.724	180.186	181.577	182.659	183.505	184.048	184.948	185.664	186.346	187.339	188.195	189.489	190.692	191.937
ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ ΚΑΙ ΕΥΒΟΙΑ		547.794	549.933	552.174	554.630	556.874	558.844	560.396	561.325	561.389	560.751	558.904	560.768	560.768	559.351	558.903	557.364	556.441
ΒΟΙΩΤΙΑ		125.453	125.668	125.894	126.148	126.338	126.453	126.386	126.165	125.709	125.129	124.155	124.971	125.725	125.634	125.700	125.569	125.512
ΕΥΒΟΙΑ		202.088	202.603	203.271	204.145	204.996	205.806	206.643	207.257	207.639	207.760	207.430	207.704	207.401	207.119	206.891	206.754	206.754
ΕΥΡΥΤΑΝΙΑ		20.368	20.342	20.278	20.169	20.092	20.041	19.902	19.800	19.687	19.564	19.485	19.420	19.275	19.275	19.864	19.723	19.620
ΦΘΙΩΔΑ		163.140	164.426	165.682	166.903	168.014	168.885	169.717	170.221	170.418	170.313	169.736	169.552	169.354	168.778	167.644	167.177	166.756
ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ		573.854	577.167	580.649	584.217	587.738	590.808	593.985	596.166	597.736	598.474	597.927	596.637	591.307	599.199	598.156	596.621	595.092
ΑΡΓΟΛΙΔΑ		94.681	95.600	96.623	97.656	98.686	99.686	100.496	101.225	101.790	102.221	102.382	102.716	103.039	102.962	102.619	102.566	102.566
ΑΡΚΑΔΙΑ		96.033	96.694	97.234	97.872	98.485	99.085	99.685	100.248	99.794	99.242	91.491	91.293	91.195	90.542	89.522	88.679	88.679
ΚΟΡΙΝΘΙΑ		131.752	133.990	135.979	137.816	139.474	140.979	142.182	143.166	144.307	144.529	144.529	144.350	143.696	143.874	146.324	146.243	145.118
ΛΑΚΩΝΙΑ		90.637	90.541	90.573	90.773	91.102	91.378	91.561	92.268	92.569	92.814	92.848	93.462	93.901	93.818	93.555	93.165	93.165

ΜΕΣΣΗΝΙΑ	160.631	161.342	162.180	163.100	164.003	164.791	165.646	166.269	166.676	166.843	166.677	166.916	167.076	166.739	166.775	166.135	164.581
ΑΤΤΙΚΗ	3.894.554	3.692.477	3.664.138	3.700.218	3.735.432	3.769.743	3.803.175	3.831.830	3.857.562	3.878.199	3.892.519	3.904.292	3.915.912	3.940.099	3.973.326	4.001.911	4.032.456
ΑΤΤΙΚΗ	3.894.554	3.692.477	3.664.138	3.700.218	3.735.432	3.769.743	3.803.175	3.831.830	3.857.562	3.878.199	3.892.519	3.904.292	3.915.912	3.940.099	3.973.326	4.001.911	4.032.456
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΠΡΩΤΕΥΟΥΣ	3.168.037	3.179.510	3.196.535	3.214.886	3.236.310	3.268.760	3.290.536	3.301.478	3.319.473	3.333.587	3.342.617	3.348.409	3.354.072	3.372.570	3.401.546	3.423.934	3.447.843
ΑΤΤΙΚΗ (ΥΠΟΛΟΙΠΟ)	415.517	447.967	468.903	485.332	499.122	510.982	521.339	530.352	538.089	544.612	549.502	555.883	561.840	567.529	571.790	577.977	584.613
ΝΗΣΟΙ ΑΙΓΑΙΟΥ ΚΡΗΤΗ	988.623	1.007.336	1.021.359	1.035.792	1.046.383	1.056.513	1.066.567	1.076.117	1.084.508	1.091.720	1.097.249	1.107.067	1.104.689	1.105.643	1.106.779	1.108.389	1.110.527
ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	201.318	201.523	201.343	202.297	202.778	203.402	203.710	204.248	204.629	205.031	205.158	204.586	204.071	203.169	202.402	201.731	201.083
ΛΕΣΒΟΣ	106.129	106.162	106.253	106.427	106.649	106.931	107.148	107.430	107.706	107.982	108.213	108.107	108.060	107.661	107.050	106.751	106.344
ΧΙΟΣ	42.482	42.639	42.807	42.999	43.172	43.401	43.688	43.652	43.732	43.638	43.836	43.560	43.349	43.129	43.015	42.630	42.717
ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	52.707	52.722	52.783	52.871	52.957	53.070	53.074	53.166	53.191	53.211	53.109	52.919	52.662	52.379	52.337	52.150	52.022
ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ	252.991	261.701	267.973	273.289	278.091	282.397	286.354	289.918	293.128	295.864	298.133	299.995	301.722	302.549	303.114	303.880	304.975
ΚΥΚΛΑΔΕΣ	160.451	166.077	170.034	173.343	176.261	178.919	181.299	183.440	185.337	186.970	188.279	189.674	191.026	191.827	192.714	193.483	194.332
ΚΡΗΤΗ	534.314	544.112	551.543	558.206	564.574	570.714	576.903	581.951	586.751	590.825	593.958	596.486	598.896	599.925	601.263	602.658	604.469
ΗΡΑΚΛΕΙΟ	264.382	269.371	272.946	276.077	278.983	281.706	284.205	286.435	288.393	289.951	291.049	292.297	293.705	294.789	295.809	297.082	298.353
ΛΑΣΙΘΙ	70.224	70.494	71.018	71.652	72.430	73.207	73.938	74.651	75.210	75.618	75.734	75.691	75.621	75.402	75.396	75.446	75.477
ΡΕΘΥΜΝΙΟ	68.500	70.087	71.286	72.353	73.410	74.510	75.538	76.522	77.659	78.404	78.936	79.273	79.464	79.628	80.026	80.172	80.477
ΧΑΝΙΑ	131.208	134.160	136.313	138.124	139.751	141.231	142.722	144.153	145.469	146.652	148.239	149.225	150.106	150.106	149.906	150.005	150.193

Τελευταία έκδοση: 1η Δεκεμβρίου 2019